

AD 2 АЕРОДРОМИ - СКОПЈЕ**AD 2.1 Аеродромски индикатор за место и име**

LWSK - Аеродром АЛЕКСАНДАР ВЕЛИКИ - СКОПЈЕ

AD 2.2 Аеродромски географски и административни податоци

АП Референтна точка: 41.57.42 N 021.37.17E
 АРТ локација: На ПСП на пола пат помеѓу Праг 34 и Праг 16

Правец и оддалеченост на АРТ од центарот на градот: 17 км југоисточно

Надморска висина: 238 м

Референтната температура: 35°C , Јули

Геоидна закривеност на позицијата на надморската височина на аеродромот:

Магнетна варијација: 4°E (2013)

Аеродром администрација: ТАВ Македонија ДООЕЛ

Поштенска адреса:

ТАВ Македонија ДООЕЛ Скопје
 Александар Велики
 1043 Петровец
 Република Македонија

Телефон: + + 389 2 3212 030/3212 040

Факс: ++ 389 2 2562 207

SITA: SKPSCXH / SKPAPXH

Web: www.airports.com.mk

Тип на дозволен сообраќај: IFR / VFR

Забелешки: нема

AD 2.3 Работно време

Аеродромска администрација: 24 часа

АИС брифинг канцеларија: 24 часа

АТС канцеларија за известување (АРО): 24 часа

МЕТ брифинг канцеларија: 24 часа

Сервис за воздушниот сообраќај : 24 часа

AD 2.4 Хендлинг служби и опрема

Карго-прифат и отпрема, објекти: Сите стандардни објекти за прифат и отпрема на воздухоплови се на располагање.
 Вилушкар до 2,5 т.;
 Доли 60,4 "x 61,5";
 Магацински простор 2500m²;
 Фито-санитарен простор 500m²

Гориво градации: JET -A1, 100LL

AD 2 АЕРОДРОМС - SKOPJE**AD 2.1 Aerodrome location indicator and name**

LWSK - Aerodrome ALEXANDER THE GREAT - SKOPJE

AD 2.2 Aerodrome geographical and administrative data

AD Reference point 41 57 42N 021 37 17E

ARP site: On RWY CL, mid-point between THR 34 and THR 16

Direction and distance of ARP from centre of the city: Southeast 17 km

Elevation: 238 m

AD REF temperature: 35°C JUL

Geoid undulation at the aerodrome elevation position:

Magnetic variation: 4°E (2013)

Airport Administration TAV Macedonia DOOEL

Postal Address:

TAV Macedonia DOOEL
 Skopje Alexander the Great Airport
 1043 Petrovec
 Republic of Macedonia

Phone: ++ 389 2 3212 030/3212 040

Fax: ++ 389 2 2562 207

SITA: SKPSCXH / SKPAPXH

Web: www.airports.com.mk

Type of traffic permitted: IFR/VFR

Remarks: NIL

AD 2.3 Operational hours

Aerodrome administration H24

AIS briefing office H24

ATS reporting office (ARO) H24

MET briefing office H24

Air traffic service H24

AD 2.4 Handling services and facilities

Cargo-handling facilities: All standard aircraft handling facilities available.
 Fork lift up to 2.5 t.
 Dolly 60.4" x 61.5".
 Warehouse 2500m²
 Phyto-sanitary facilities 500m²

Fuel grades: JP - 1
 100LL

Масло градации:	нема	Oil Grades:	nil
Објекти за полнење гориво и ограничувања:	JET A-1, 1 цистерна за гориво со капацитет од 45,000 лит.; 2 цистерни за гориво со капацитет од 25,000 лит.; 100ЛЛ, резервоар за гориво со капацитет од 50,000лит.	Refueling facilities and limitations:	JET A-1 1 fuel truck capacity 45000L 2 fuel truck capacity 25000L 100LL fuel tank capacity 50000L
Опрема за одмрзнување: Флуид против замрзнување Тип II флуид 100 - топол и ладен Флуид против замрзнување Тип II флуид /50% - топол Флуид против замрзнување Тип II флуид /75% - топол Флуид против замрзнување Тип II флуид /25% - топол Вода - врела		De-icing facilities:	Anti-icing Type II Fluid/100 -hot and cold- Anti-icing Type II Fluid/50% -hot- Anti-icing Type II Fluid/75% -hot- Anti-icing Type II Fluid/25% -hot- Water - hot
Хангарски простор за воздухоплови:	нема	Hanger space for visiting aircraft:	nil
Редовно достапни капацитети за поправка:	нема	Repair facilities normaly available:	nil
Магацини		Storage - Warehouses	
Увоз:	1000m ²	Import:	1000m ²
Извоз:	1000m ²	Export:	1000m ²
Разладна комора:	увоз 19m ² од -5°C до +5°C и 12m ² до -18°C; извоз 18m ² од -5°C до +5°C и 24m ² до -18°C	Cold room:	Import: 19m ² between -5°C and 5°C and 12m ² up to -18°C Export: 18m ² between -5°C and 5°C and 24m ² up to -18°C
Магацини за складирање на специјално Карго		Storage - Warehouses for special cargo	
	Магацин бр. 1 за прифаќање и чување на специјално карго од Класа 2, Класа 3 и Класа 4 со димензија 2,70 x 3,35 м		Storage nr. 1 for acceptance and storage of special cargo Class 2, Class 3 and Class 4 - dimension 2.70 x 3.35 m.
	Магацин бр. 2 за прифаќање и чување на специјално карго од Класа 1, Класа 8 и Класа 9 со димензија 1,60 x 3,35 м		Storage nr. 2 for acceptance and storage of special cargo Class 1, Class 8 and Class 9 - dimension 1.60 x 3.35 m.
	Магацин бр. 3 за прифаќање и чување на специјално карго од Класа 5, Класа 6 - со димензија 1,60 x 3,35 м		Storage nr. 3 for acceptance and storage of special cargo Class 5, Class 6 - dimension 1.60 x 3.35 m.
	Магацин бр. 4 за прифаќање и чување на VAL пратки со димензија 1,60 x 3,35 м		Storage nr. 4 for acceptance and storage of VAL-shipment - dimension 1.60 x 3.35 m.
	Магацин бр. 5 за прифаќање и чување на HUM - со димензија 1,60 x 3,35 м		Storage nr. 5 for acceptance and storage of HUM - dimension 1.60 x 3.35 m.
	Магацин бр. 6 за прифаќање и чување на специјално карго од Класа 7 - со димензија 2,50 x 2,00 м		Storage nr. 6 for acceptance and storage of special cargo Class 7 - dimension 2.50 x 2.00 m.

Прифаќање:	Општо карго и пошта	Acceptance:	General cargo and mail
Останато специјално карго може да се прифати само со претходно одредена процедура:		Other special cargo can be accepted only with prearranged procedure:	
	Увоз - веднаш по истоварување на воздухоплов (за радиоактивни и VAL пратки)		Import - immediately after unloading the aircraft (for radioactive and VAL shipment)
	Извоз - 120 минути пред заминување на воздухопловот		Export - 120 min before departure of the aircraft

Забелешка: Во двата случаи присуство на примачот/превозникот мора да биде обезбедено 30 минути пред слетување/по заминување на воздухопловот

Note: In both cases presence of consignee/shipper must be provided 30 min before landing/after departure of the aircraft

AD 2.5 Патнички погодности

Hotels:	Hotels во градот (на 17 км. од аеродромот)
Restaurants:	Ресторани на АП 100 оброци на час
Можности за транспорт:	Такси, рент а кар, автобуски превоз
Медицински установи:	Прва помош на аеродромот, болници во градот (Скопје)

AD 2.5 Passenger facilities

Hotels:	Hotels in the city (17km from the aerodrome)
Restaurants:	Restaurant at the AD 100 meals per hour
Transportation possibilities:	Taxi, rent a car, bus
Medical facilities:	First aid at the aerodrome, hospitals in the city (Skopje)

AD 2.6 Противпожарни и служби за спасување

Категорија на АП за противпожарна заштита:	По ICAO Анекс 14 и Doc. 9137-AN/898 - Дел 1, Аеродромски Прирачник, противпожарна услуги и спасување, Аеродром Скопје припаѓа на CAT 7
Опрема за спасување:	Способност за отстранување на оштетен воздухоплов
Забелешки:	Нема

AD 2.6 Rescue and fire fighting services

AD category for firefighting:	According to ICAO ANNEX 14 and Doc. 9137-AN/898 - Part 1, Airport Service Manual - Rescue and Fire Fighting Services, Skopje Aerodrome belongs to CAT 7
Rescue equipment:	Capability for removal of disabled aircraft:
Remarks:	NIL

AD 2.7 Сезонска расположивост - чистење

Сезонска расположивост:	Сите годишни времиња. Внимание се препорачува во зимскиот период за време на услови на замрзнување. Информации за расчистување на снег се публикуваат со SNOWTAM.
Видови на опрема за расчистување (мобилна):	5 компактни џет чистачи, 1 возило со плуг, 2 возила со дувалки

AD 2.7 Seasonal availability - clearing

Seasonal availability:	All Seasons. Caution advised in winter during icing conditions. Snow clearing information promulgated by SNOWTAM
Types of clearing equipment (Mobile):	5 Compact jet sweeper 1 Snow plough 2 Snow blowers

Видови на опрема за расчистување (станица за флуиди):

3 резервоари за флуид за воздухоплови секој по 20m³;
1 резервоар од 20m³ за топол флуид; 1 резервоар од 20m³ за врела вода;
3 резервоари секој од по 20m³ за флуид за ПСП

Опрема за одмрзнување и заштита од замрзнување (мобилен):

2 камиона за пропорционална мешавина FMC-LMD 2000;
2 распрскувачи за сол со плугови;
1 распрскувач за флуид за одмрзнување на ПСП;

Приоритети

Површина потребна за полетување и слетувања:

- Ова се однесува на ПСП и пристапниот пат за итни случаи помеѓу ПП станицата и ПСП;
- Најкусата рулна патека за пристап кон ПСП;
- Останати пристапни патишта за ПП и итни возила;
- ILS и PAPI области;
- Терминална платформа

Мерки за зголемување на корисноста на аеродромот:

- Комплетирање на полетно-слетната патека и рулните патеки;
- Платформа на хангар и рампи за воздухоплови;

Завршување на станицата престилка.

Забелешка

Супервајзерот за расчистување на снег стациониран во возилото за мерење на коефициентот на триење е одговорен за следење и координација. Супервајзерот за расчистување на снег кој обично директно одговара на TWR врши инспекција.

Супервајзерот за расчистување на снег ги табелира сите пријавени информации во формуларот SNOWTAM кој подоцна се испраќа до AIS.

-Потребата за "црна писта" значи дека ресурсите за расчистување на снег одат во акција веднаш штом почнува да паѓа снег.

AD 2.8 Платформи, патеки за рулање и точки на проверка

2.8.1 Платформи

Платформа на патнички терминал:

површина: бетон
јакост: PCN76/R/C/W/T
PSN 201 за код E
PSN 202-206
за код C

Types of clearing equipment

(Fluid Station):

3 Tanks each 20m³ cold aircraft fluid
1 Tank 20m³ hot aircraft fluid
1 Tank 20m³ hot water
3 Tanks each 20m³ runway fluid

De-icing/Anti-icing equipment

(Mobile):

2 Proportional mixed trucks FMC-LMD 2000
2 Salt spreaders with ploughs
1 Sprayer for fluid runway de-icing

Priorities

Area needed for take-off and landings

- This applies to runway and emergency access road between the fire station to the runway;
- The shortest taxiway serving the runway;
- Other access roads for fire and emergency vehicles;
- ILS and PAPI areas;
- Station apron

Measures for increasing airport usefulness

- Completion of the runway and taxiways to same;
- Hangar apron and ramps for aircraft;

Completion of the station apron.

Remarks

A snow clearance supervisor stationed in the friction tester vehicle is responsible for monitoring and coordination.

The snow clearance supervisor who usually reports directly to TWR performs inspection. The snow clearance supervisor tabulates all reported information on the SNOWTAM form that is subsequently sent to AIS.

The need for a "black runway" means that snow clearance resources go into action as soon as it starts snowing.

AD 2.8 Aprons, taxiways and check locations data

2.8.1 Aprons

Passenger terminal apron: surface: Concrete
strenght: PCN76/R/C/W/T
PSN 201 for code E
PSN 202-206
for code C

Оддалечена платформа:	површина:асфалт	Remote apron:	surface: ASPH
	јакост: PCN76/F/D/W/T		strenght: PCN76/F/D/W/T
	PSN 1 за код C		PSN 1 for code C
	PSN 2 за код E		PSN 2 for code E
	PSN 3 за код D		PSN 3 for code D
	PSN 4-14 за код C		PSN 4-14 for code C
	PSN 15-16		PSN 15-16
	за код B		for code B

2.8.2 Рулни патеки**2.8.2 Taxiways**

Рулни патеки Taxiways	Ширина (m) Width (m)	Површина Surface	Јакост Strength
A, B, C, F, G, and H	23*	ASPH Асфалт	PCN 76/F/D/W/T
D	12	ASPH Асфалт	PCN33
J	18	Concrete Бетон	PCN76/R/C/W/T
A3	27	Concrete Бетон	PCN76/R/C/W/T
A4	27	Concrete Бетон	PCN76/R/C/W/T
A5	35.5	Concrete Бетон	PCN76/R/C/W/T

* Along TWY edges shoulders width 3.5m, bitumen

* Долж ивиците на банкните на рулните патеки - битумен во ширина 3,5м

2.8.3 Висиномерска локација на контролен пункт и надморска височина
2.8.3 Altimeter checkpoint location and elevation

Локација Location	Надморска височина Elevation	Локација Location	Надморска височина Elevation
Stand 201A	786.29ft/239.66m	Stand 1	773.95ft/235.90m
Stand 201B	786.35ft/239.68m	Stand 2	774.42ft/236.04m
Stand 202A	786.11ft/239.61m	Stand 3	775.04ft/236.23m
Stand 202B	785.92ft/239.55m	Stand 4	775.67ft/236.43m
Stand 203A	786.05ft/239.59m	Stand 5	776.07ft/236.55m
Stand 203B	786.93ft/239.55m	Stand 6	776.35ft/236.63m
Stand 204A	786.16ft/239.62m	Stand 7	777.06ft/236.85m
Stand 204B	785.99ft/239.57m	Stand 8	777.67ft/237.03m
Stand 205A	786.24ft/239.65m	Stand 9	778.27ft/237.22m
Stand 205B	786.04ft/239.58m	Stand 10	778.92ft/237.41m
Stand 206A	786.23ft/239.64m	Stand 11	779.50ft/237.59m
Stand 206B	786.18ft/239.63m	Stand 12	780.15ft/237.79m
Stand 206C	786.02ft/239.58m	Stand 13	780.98ft/238.04m
		Stand 14	781.72ft/238.27m
		Stand 15	781.57ft/238.22m
		Stand 16	781.92ft/238.33m

2.8.4 INS позиција на контролни точки*		2.8.4 INS checkpoint position*	
Патничка терминална платформа Passenger Terminal Apron		Оддалечена платформа Remote Apron	
Место за паркирање Stand number	WGS84 координати WGS84 coordinates	Место за паркирање Stand number	WGS84 координати WGS84 coordinates
201A	41°57'34.17"N 021°37'35.69"E	1	41°57'07.93"N 021°37'44.00"E
201B	41°57'34.15"N 021°37'35.57"E	2	41°57'09.73"N 021°37'43.31"E
202A	41°57'35.93"N 021°37'34.71"E	3	41°57'11.81"N 021°37'42.64"E
202B	41°57'35.87"N 021°37'34.43"E	4	41°57'13.43"N 021°37'42.08"E
203A	41°57'37.24"N 021°37'34.25"E	5	41°57'14.75"N 021°37'41.62"E
203B	41°57'37.20"N 021°37'34.02"E	6	41°57'16.06"N 021°37'41.16"E
204A	41°57'38.57"N 021°37'33.79"E	7	41°57'17.38"N 021°37'40.70"E
204B	41°57'38.51"N 021°37'33.50"E	8	41°57'18.70"N 021°37'40.24"E
205A	41°57'39.89"N 021°37'33.33"E	9	41°57'20.01"N 021°37'39.79"E
205B	41°57'39.84"N 021°37'33.10"E	10	41°57'21.33"N 021°37'39.33"E
206A	41°57'41.25"N 021°37'33.07"E	11	41°57'22.65"N 021°37'38.87"E
206B	41°57'41.21"N 021°37'32.91"E	12	41°57'23.97"N 021°37'38.41"E
206C	41°57'41.18"N 021°37'32.76"E	13	41°57'25.28"N 021°37'37.95"E
*види/see AD LWSK 2.24-5		14	41°57'26.60"N 021°37'37.49"E
		15	41°57'27.58"N 021°37'36.33"E
		16	41°57'28.52"N 021°37'36.01"E

2.8.5 VOR локација на контролни точки: нема

2.8.5 VOR checkpoint location: NIL

2.8.6 Места за паркирање на хеликоптери

2.8.6 Parking stands for helicopters

Забелешка: Категорија H1 на PSN 202 - 206, 1 и 4 - 14
Категорија H2 на PSN 201, 2 и 3
Категорија H3 само на PSN 201 и 2

Remarks: Category H1 on PSN 202 - 206, 1 and 4 - 14
Category H2 on PSN 201, 2 and 3
Category H3 only on PSN 201 and 2

AD 2.9 Движење по површини, контролен систем и ознаки

AD 2.9 Surface movement guidance and control system and marking

2.9.1 Употреба на ознаки на местата за паркирање на воздухоплови, линии за водење на рулните патеки и систем за визуелно пристигнување/ паркирање на местата за паркирање на воздухоплови.

2.9.1 Use of aircraft stand identification signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands

Линиите за водење на местата за паркирање и рулните патеки се според ICAO стандардите.

Stand and TWY guide lines according ICAO standards.

Нема систем за водење при паркирање.

No parking guidance system.

Воздухопловите се водени со follow me возило и паркер на местото за паркирање.

Aircraft are guided by follow me car and marshaller on stand.

2.9.2 Ознаки и осветлување на ПСП и рулните патеки

2.9.2 RWY and TWY markings and lights

Види аеродромска мапа.

See aerodrome chart.

2.9.3 Стоп ознаки

2.9.3 Stop bars

На рулните патеки H, F, D, C и B

On TWY H, F, D, C and B

2.9.4 Забелешки

2.9.4 Remarks

Нема

NIL

AD 2.10 Аеродромски препреки

AD 2.10 Aerodrome obstacles

Зона 3/Area 3						
Идентификација на препреката/ ознака Obstacle ID/ designation	Тип на препрека Type of Obstacle	Позиција на препреката Obstacle position	Надморска висина на препреката/ висина Obstacle elevation/ height	Ознаки на препреката/тип и боја на осветлувањето Obstacle marking/ type and color of lighting	Достапно во електронска форма Available in electronic form	Забелешка Remark
a	b	c	d	e	f	g
VDF/3024	Антенa Antenna	415706.92N 0213736.66E	242.74 m	Црвено/Бело/ Црвено светло Red-white/red light	Да* Yes*	-

*по барање/on request

- 1) Кула на VHF трансмитерот 350m од Праг 16 на ПСП спрема ARP 243m западно од централната линија на ПСП;
Висина: 15m AGL (9m конструкција + 6m антена)
Осветлување поставено на врвот на антената (9m AGL)
- 2) Во близина на кулата на VHF ресиверот (5m) од антената на GP;
Висина: 15m AGL (9m конструкција + 6m антена)
Осветлување поставено на врвот на антената (9m AGL)

- 1) VHF transmitter tower
350m frm THR RWY16 toward ARP
243m west of RWY centerline
Height: 15m AGL
(9m tower construction + 6m antenna)
Lighting established at the top of the antenna (9m AGL)
- 2) VHF receiver tower
Vicinity (5m) of GP antenna
Height: 15m AGL
(9m tower construction + 6m antenna)
Lighting established at the top of the antenna (9m AGL)

AD 2.11 Метеоролошки информации

AD 2.11 Meteorological information provided

Метеоролошка канцеларија: Аеронаутичка метеоролошка канцеларија Скопје

Работно време: 24 часа

Канцеларија одговорна за TAF: Аеронаутичка метеоролошка канцеларија Скопје

Период на важност: 24 часа

Интервал на издавање: 6 часа

Тип на прогноза при слетување: TREND

Период на важност: 2 часа

Интервал на издавање: На секои 30 минути

Време на издавање: GAFOR
0500, важност: 0600-1200
0800, важност: 0900-1500
1100, важност: 1200-1800
1400, важност: 1500-2100

Брифинг и /или консултации: Метеоролошки брифинг и консултации пред лет обезбедени само од страна на квалификувани метеоролошки стручњаци

Associated meteorological office: Aeronautical Meteo Office Skopje

Hours of service: H24

Office responsible for TAFs: Aeronautical Meteo Office Skopje

Period of validity: H24

Interval of issuance: H6

Type of landing forecasts: TREND

Period of validity: H2

Interval of issuance: Every 30 minutes

Time of issuance: GAFOR
0500, validity: 0600-1200
0800, validity: 0900-1500
1100, validity: 1200-1800
1400, validity: 1500-2100

Briefing and/or consultation: Pre-flight meteorological briefing consultation provided only by qualified meteorological forecasters.

Врста на документи за лет: Аеродромски: METAR, TAF и GAFOR
Странски: METAR, TAF, SIGMET, AIRMET
Карти

Јазик: Англиски

Мапи/останати информации: EUR,
Sigw/Тропопауза/Max Ветер/
Ветер / Температура

Дополнителна опрема: Автоматски систем за надгледување AWOS 2000,
Бекап систем Microstep-MIS - Airport Weather Observation System (T/Td, P, Wind, MOR/RVR и сензори за временска прогноза)

Воздухопловни услуги обезбедени со метеоролошки информации: TWR, APP, ACC Скопје

Дополнителни информации: За повеќе информации види GEN 3.5

AD 2.12 физички карактеристики на пистата

Ознаки: RWY 16
RWY 34 само инструментално

Вистинска и магнетна ориентација: Вистинска: 165,345
Магнетна: 161,341

Димензии на ПСП: Должина: 2950m
Ширина: 45m*

Јачина на коловозот и површината: PCN 76 F/D/W/T ASPH

Координати на Прагот/ Геоидна закривеност на Прагот:

THR 16: 41 58 20.29N 021 37 03.75E/-
THR 34: 41 57 03.33N 021 37 30.55E/+43.055m

Надморска висина на Прагот/Надморска висина на зоната на допир при прецизен приод на ПСП:

THR 16: 237.85m/N/A
THR 34: 234.13m/237.25m

Нагиби: Попречен профил на ПСП

Types of flight documentation: Aerodromes: METAR, TAF and GAFOR;
Foreign: METAR, TAF, SIGMET, AIRMET;
Charts

Language: English

Charts / other information: EUR:
Sigw/Tropopause/Max Wind/
Wind/Temperature

Supplementary equipment: Automatic Observation System AWOS 2000, Backup system Microstep-MIS - Airport Weather Observation System (T/Td, P, Wind, MOR/RVR and Present Weather sensors)

The air traffic services unit provided with meteorological information: TWR, APP, ACC Skopje

Additional information: For more information see GEN 3.5

AD 2.12 Runway physical characteristics

Designations: RWY 16
RWY 34 - instrument only

True and magnetic bearings: True: 165, 345
Magnetic: 161, 341

Dimensions of RWY length: 2950m
width: 45m*

Strength of pavement and surface PCN 76 F/D/W/T ASPH

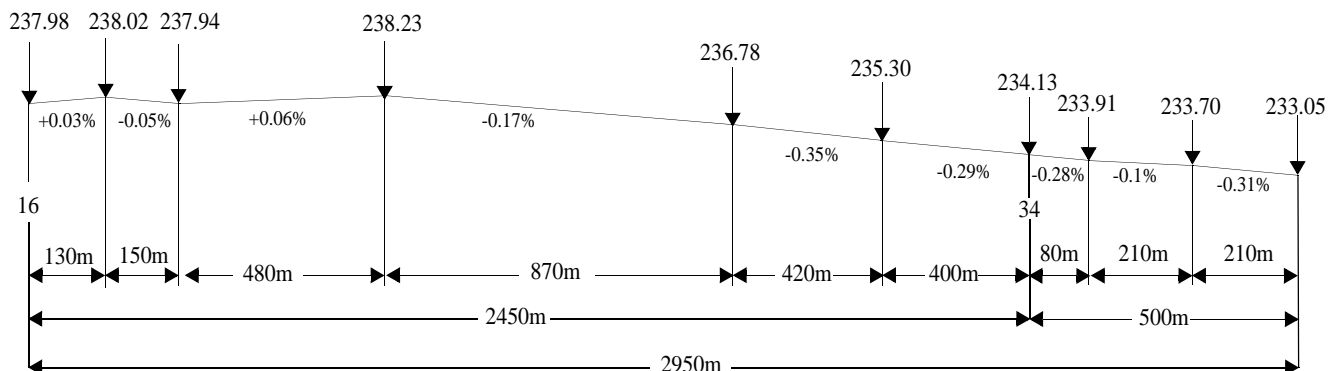
THR coordinates/THR geoid undulation:

THR 16: 41 58 20.29N 021 37 03.75E/-
THR 34: 41 57 03.33N 021 37 30.55E/+43.055m

THR elevation/Elevation of TDZ of precision APP RWY:

THR 16: 237.85m/N/A
THR 34: 234.13m/237.25m

Slopes: Longitudinal profiles of runways.



Димензии на stopway: RWY 16 - 350m
RWY 34 - Нема

Dimensions of stopway: RWY 16 - 350m
RWY 34 - NIL

Димензии на clearway> Нема

Dimensions of clearway: NIL

Димензии на strips:

Dimensions of strips:

RWY 16: 2630x300
440x150
RWY 34: 440x150
2630x300

RWY 16: 2630x300
440x150
RWY 34: 440x150
2630x300

Постоење на зона без препреки :Нема

The existence of an
obstacle-free zone: NIL

* Долж ПСП ивичните банкини, ширина 7,5m, битумен

* Along RWY edges shoulders, width 7,5m, bitumen.

Забелешка

Remarks:

RWY 16 е не-инструментална
Приодна зона пред Праг34 е 500m

RWY 16 is non-instrument
Displaced area prior THR 34 is 500m

AD 2.13 Декларирани растојанија

AD 2.13 Declared distances

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Remarks
16	2450	2450	2450 2800*	2450	
34	2950	2950	2950	2450	
	2450	2450	2450	-	Intersection with TWY H

*Патеката за запирање може да се користи само при дневна светлина (нема поставено осветлување)

*Stopway shall be used only during daylight (no stopway lighting provided)

AD 2.14 Приодни и светла на писта

AD 2.14 Approach and runway lighting

2.14.1 Карактеристики за ПСП: RWY 16

2.14.1 Runway designator: RWY 16

ALS тип /должина/интензитет

ALS type/length/intensity:

Нема

NIL

THR боја на осветлување/wing bar

THR lights color/wing bar:

Зелена

Green

PAPI

PAPI:

Нема

NIL

TDZ должина на осветлување

TDZ lights length:

Нема

NIL

RWY CL осветлување:	должина/растојание/боја / интензитет	RWY CL lights: length/spacing/color/intensity:
	2050m/15m/W/High5	2050m/15m/W/High5
	600m/15m/W/R/High5	600m/15m/W/R/High5
	300m/15m/R/High5	300m/15m/R/High5
ПСП ивично осветлување:	должина/растојание/боја/ интензитет	RWY edge lights: length/spacing/color/intensity:
	2350m/60m/W/High3	2350m/60m/W/High3
	600m/60m/Y/High3	600m/60m/Y/High3
Крај на ПСП осветлување боја /wing bar		RWY end lights color/wing bar:
	Црвена	Red
SWY осветлување должина /боја		SWY lights: length/color
	Нема	NIL
2.14.2 Карактеристики за ПСП: RWY 34		2.14.2 Runway designator: RWY 34
ALS тип/должина /интензитет		ALS type/length/intensity:
	ALFS II/900m/High5	ALFS II/900m/High5
THR осветлување боја/wing bar		THR lights color/wing bar:
	Зелена	Green
PAPI		PAPI:
	3.30°, на двете страни	3.30°, both sides
TDZ должина на осветлувањето		TDZ lights length:
	900m	900m
RWY CL осветлување	должина/растојание/боја/ интензитет	RWY CL lights: length/spacing/color/intensity:
	500m/15m/W/High5	500m/15m/W/High5
	1550m/15m/W/High5	1550m/15m/W/High5
	600m/15m/W/R/High5	600m/15m/W/R/High5
	300m/15m/R/High5	300m/15m/R/High5
RWY ивично осветлување:	должина/растојание/боја/ интензитет	RWY edge lights: length/spacing/color/intensity:
	500m/60m/R/High3	500m/60m/R/High3
	1850m/60m/W/High3	1850m/60m/W/High3
	600m/60m/Y/High3	600m/60m/Y/High3
Крај на ПСП осветлување, боја/wing bar		RWY end lights color/wing bar:
	Црвена	Red
SWY осветлување, должина/боја		SWY lights: length/color
	Нема	NIL
Забелешка		Remarks:
<i>Надворешни 350m од ALFS се издигнати светла</i>		<i>Outer 350m of ALFS are elevated lights</i>
<i>Внатрешни 550m од ALFS се вградени светла</i>		<i>Inner 550m of ALFS are inset lights</i>

AD 2.15 Останато осветлување, резервно напојување

.ABN/IBN локација,
карактеристики и
работно време: Врв на АКЛ кулата, 25
светкања во минута, работи
во ноќните часови.

Анемометар /LDI - локација
и осветлување: Види GEN 3.5-3 колона 4

.Ивично осветлување и
осветлување на централните
линии на рулните патеки: TWY A3, A4 и A5 немаат
осветлување на
централната линија.

Резервно напојување
време за вклучување: Достапно/маx 1 секунда

Забелешки: Нема

AD 2.16 Зона за слетување на хеликоптери

Види LWSK AD 2.8.6 Забелешка за местата за
паркирање на хеликоптери

AD 2.17 Воздушен простор во надлежност на воздухопловните служби**2.17.1 CTR Скопје**

- Во круг од 5 NM со центар на референтната точка на аеродром Скопје, продолжен на југ до FAF.
- Вертикална граница - од GND до 4000ft AMSL
- Класа на воздушен простор - D
- Јазици: Англиски и Македонски

2.17.2 ТМА Скопје

- Странични лимити:
42 18 30N 022 14 34E (RAXAD)
41 57 21N 022 22 56E (SINKO)
41 20 18N 021 55 24E (TIKVA)
41 20 16N 021 26 57E (PEP NDB/DME)
42 05 49N 020 53 44E (SARAX)
42 08 12N 021 19 37E (XAXAN)
42 17 00N 021 47 00E (UPERO)
42 18 30N 022 14 34E (RAXAD)
- Вертикални лимити - од 1000ft AGL до FL 145
- Класа на воздушен простор - D, E.
- Позивен знак: SKOPJE APP.
- Јазици: Англиски и Македонски
- Висина на транзиција: 11000ft MSL.

AD 2.18 Средства за врски на воздухопловните служби**AD 2.15 Other lighting, secondary power supply**

ABN/IBN location,
characteristics and
hours of operation: Top of ATC Tower, 25 flashes
per minute, operating during
night hours

Anemometer/LDI
location and lighting: See GEN 3.5-3 column 4

TWY edge and TWY CL lights:
TWY A3, A4 and A5 have no
centre line lighting.

Secondary power supply/switch
over time: Available/max 1 sec.

Remarks: NIL.

AD 2.16 Helicopter landing area

See LWSK AD 2.8.6 Remark for parking stands for helicop-
ters

AD 2.17 Air traffic services airspace**2.17.1 CTR Skopje**

- Circle 5NM centered at Skopje aerodrome reference point, extended to the south to FAF.
- Vertical limits - from GND to 4000ft AMSL
- Airspace class - D
- Languages provided ENGLISH and MACEDONIAN

2.17.2 TMA Skopje

- Lateral limits:
42 18 30N 022 14 34E (RAXAD)
41 57 21N 022 22 56E (SINKO)
41 20 18N 021 55 24E (TIKVA)
41 20 16N 021 26 57E (PEP NDB/DME)
42 05 49N 020 53 44E (SARAX)
42 08 12N 021 19 37E (XAXAN)
42 17 00N 021 47 00E (UPERO)
42 18 30N 022 14 34E (RAXAD)
- Vertical limits - from 1000ft AGL to FL 145.
- Airspace class - D, E.
- Call sign: SKOPJE APP.
- Languages provided - ENGLISH and MACEDONIAN.
- Transition altitude: 11000ft MSL.

AD 2.18 Air traffic services communication facilities

Ознака на службата Service designation	Повикувачки знак Call sign	Фреквенција Frequency	Работно време Hours of operation	Забелешки Remarks
APP	SKOPJE APP	120,3	H24	VDF available
TWR	SKOPJE TWR	118,5	H24	VDF available
ATIS	SKOPJE ATIS	130,125	H24	Language: English MET Additional Information: The averaging period for wind direction and speed, and RVR values in the METAR reports in the ATIS broadcast is 10 minutes.
HANDLING	TAV HANDLING	118,675	H24	Requests for ground handling services (fuel, GPU, ambu-lift, wheelchair, etc.)

AD 2.19 Радио навигациони и средства за слетување

AD 2.19 Radio navigation and landing aids

Тип и категорија Type and category	Магнетна варијација Magnetic variation	Идентификација/ емисија Identification/ Emmision	Фреквенција Frequency	Работно време Hours of operation	Географски координати Geographical coordinates	Надморска висина на предавателот Elevation of transmitting antenna (m)
ILS RWY 34						
GP	4°E	-/A8W	330.5 MHz	H24	41 57 11N 021 37 23E	248
LOC		MSK/A8W	108.7 MHz	H24	41 58 30N 021 37 00E	<i>(Note: Without GP coverage between 10NM and 9.2NM below 2500ft QNH)</i>
OM		-/NON A2A	75 MHz	H24	41 53 40N 021 38 41E	
MM		-/NON A2A	75 MHz	H24	41 56 26N 021 37 44E	
DME/P		MSK/V7D	CH 24X	H24	41 57 11N 021 37 23E	
<u>VOR - Skopje</u> DME	SKJ/ A9W/V7D	<u>112.80 MHz</u> CH75X	H24	41 56 06N 021 37 50E	266	
L - Skopje	PT/NON A2A	295 KHz	H24	41 54 51N 021 38 17E	262	

AD 2.20 Локални сообраќајни регулативи

AD 2.20 Local traffic regulations

За сите летови е потребна координација со властите на Аеродром Скопје. Види адреси во AD 2.2

For all flights coordination with Skopje Airport Authorities is needed. See addresses in AD 2.2

2.20.1 Таксирање на воздухоплов

2.20.1 Taxiing aircraft:

- Стандардна рута за таксирање на воздухоплов при заминување од RWY 34 е директно од платформа, до позиција за чекање на пристап кон ПСП Н, освен ако е поинаку наложено од страна на контролорот
- Стандардна рута за таксирање на воздухоплов при заминување од RWY 16 е директно од платформа до позиција за чекање на пристап на TWY В преку TWY А

- Standard taxiing route for departure RWY 34 is direct from the apron, to the holding position on taxiway H, unless otherwise instructed by the controller.
- Standard taxiing route for departure RWY 16 is direct from the apron to the holding position on taxiway B via taxiway A.

- Стандардна рута за таксирање на воздухоплов при пристигнување на RWY34 е да се напушти RWY преку TWY B освен ако поинаку наложено од страна на контролорот
- Стандардна рута за таксирање на воздухоплов при пристигнување за RWY16 е да се напушти RWY преку TWY G освен ако поинаку наложено од страна на контролорот.

2.20.2 Останати правила за таксирање и паркирање на аеродромот

- Воздухопловите мора да таксира на областите за движење (полетно-слетните патеки, платформи) и да ги следи знаците и обележените линии со оската нос-тркалото. По пристигнувањето на влезот на платформата воздухопловот мора да го следи сервисното возило до неговата крајна паркинг позиција. Ова возило е со портокалова боја со ротирачко портокалово светло
- Ако воздухопловот остане на аеродромот повеќе од 4 часа, тој ќе биде преместен од платформата и паркиран во областа означена и наменети за подолг престој
- Нормално, проверките пред лет се вршат на платформа
- Полнење гориво на воздухопловот се врши само на платформа и во областите наменети за полнење гориво. Воздухопловот не може да се полни со гориво кога има патници или за време на влегување или излегување на патниците. По исклучок, воздухоплов во транзит може да се наполни со гориво (керозин) со патници. Во таков случај службата за опслужување, противпожарната бригада и членовите на екипажот на воздухопловот мора да преземат посебни против пожарни заштитни и безбедносни мерки.

Супервизорот на платформа ќе додели паркирно место за секој воздухоплов.

2.20.3 Оперативна процедура за употреба на TWY крстосницата A3/A4/A5, TWY J на платформа и местата за паркирање 201 - 206

2.20.3.1 Вовед

Оваа процедура опишува безбедна операција на воздухоплов во таксирање на крстосницата A3/A4/A5 TWY J на платформата од/до местата за паркирање 201 - 206.

2.20.3.2 TWY крстосница A3/A4/A5

- TWY крстосниците A3 - A4 се ограничени за Код C воздухоплови со максимален распон на крила од 36m (A321) и надворешно растојание на главните тркала од 9m
- TWY крстосницата A5 е ограничена на Код E воздухоплови со максимален распон на крила од 65m (B744) и надворешно растојание на главните тркала од 14m

- Standard taxiing route for arriving aircraft for RWY34 is to vacate RWY via TWY B unless otherwise instructed by the controller.

- Standard taxiing route for arriving aircraft for RWY16 is to vacate RWY via TWY G unless otherwise instructed by the controller.

2.20.2 Other aircraft taxi and parking regulations at the airport

- The aircraft must taxi on the movement areas (taxiways, aprons) and follow the signs and the marked line with its nose wheel. After arriving at the entrance of the apron the aircraft must follow the service car to its final parking position. This ground handling car is orange in colour with a rotating orange light.
- If the aircraft is staying at the Airport more than 4 hours, it will be moved from the apron and parked in the area marked and intended for a longer stay.
- Normally preflight checks are done on the apron.
- Refuelling the aircraft is done only on the apron and on the areas intended for refuelling. The aircraft cannot be refuelled with passengers on board or during boarding or disembarking. Exceptionally, an aircraft in transit may be refuelled (kerosene) with the passengers on board. In such case the Ground Handling Service, the Fire Brigade, and crew of the aircraft must undertake special fire protective and safety measures.

- Ramp supervision will assign a stand for every aircraft.

2.20.3 Operating procedure for usage of TWY intersections A3/A4/A5, apron TWY J and stands 201 - 206

2.20.3.1 Introduction

This procedure describes safety operation of aircraft taxiing intersections A3/A4/A5 and apron TWY J to/from stands 201 - 206.

2.20.3.2 TWY intersections A3/A4/A5

- TWY intersections A3 - A4 are limited to code C aircraft with maximum wingspan 36m (A321) and outer main gear wheel span 9m.
- TWY intersections A5 is limited to code E aircraft with maximum wingspan 65m (B744) and outer main gear wheel span 14m.

- Воздухоплов на таксирање од TWY A ќе биде воден со follow me возило од влезот на TWY крстосницата A3 према паркирните места 205 - 206
- Воздухоплов на таксирање од TWY A ќе биде воден со follow me возило од влезот на TWY крстосницата A4 према паркирните места 202 - 204
- Воздухоплов на таксирање од TWY A ќе биде воден со follow me возило од влезот на TWY крстосницата A3 према паркирното место 201

2.20.3.3 TWY J на платформа

TWY J на платформа е паралелна со TWY A и е ограничена за таксирање на Код C воздухоплови со максимален распон на крила до 36m

TWY J е достапна само преку TWY крстосница A3 и A4

- Воздухоплови од паркирното место 202 - 206 се влечат до TWY J
- Воздухоплови од паркирното место 201 се влечат до TWY J на платформа ако е тоа Код C воздухоплов по белата испрекината линија
- Воздухоплови од паркирното место 201 задолжително се влечат до TWY A, ако е во прашање Код D или Код E воздухоплов
- По опеарцијата со push back возилото, воздухопловот треба да почeka на платформата на TWY J на точките за чекање A3/A4/A5 обележани со жолта испрекината линија и задолжителен знак за обавестување

2.20.3.4 Места за паркирање 201 - 206

- Местото за паркирање 201 е наменето за Код E воздухоплови B747-400. Гранична линија на платформа - Apron Boundary Line (ABL) е полна црвена линија со широчина од 30cm. Алтернативно место за паркинг 201 е обележено со ABL која е црвена испрекината линија кога е паркиран Код C воздухоплов. Местото 201 е директно пристапно од TWY A само преку TWY крстосницата A3. Ширината на паркирното место е 76.25m
- Местата 202/203/204/205/206 се наменети за паркирање на Код C воздухоплови A321. Местото е со ширина од 41m и должина од 45m
- Безбедносни линии на платформа постојат помеѓу секое паркирно место за да се обезбеди потербна дистанца од врвовите на крилата на воздухопловите и место за распоредување на опремата.
- Дозвола од АКЛ е обавезна за сите возила при преминување преку граничната линија на платформа - Apron Boundary Line (ABL) кога излегуваат од паркирните места према TWY J

2.20.3.5 Код E Воздухоплови

- Aircraft taxiing from TWY A will be guided by follow me car from the entrance of TWY intersections A3 towards stands 205 - 206.
- Aircraft taxiing from TWY A will be guided by follow me car from the entrance of TWY intersections A4 towards stands 202 - 204.
- Aircraft taxiing from TWY A will be guided by follow me car from the entrance of TWY intersections A3 towards stands 201.

2.20.3.3 Apron TWY J

Apron TWY J is parallel to TWY A and is limited for taxiing of code C aircraft with maximum wing span 36m.

TWY J is accessible only from TWY intersection A3 and A4.

- Aircraft from stands 202 - 206 are pushed out on apron TWY J.
- Aircraft from stand 201 is pushed out on apron TWY J if it is code C using marking with white dashed line.
- Aircraft from stand 201 is mandatory to be pushed out on TWY A, if it is code D or code E.
- After push back operation is performed, aircraft has to wait on apron TWY J at intermediate TWY holding points A3/A4/A5 marked with yellow dashed line and mandatory instruction sign.

2.20.3.4 Apron stands 201 - 206

- Stand 201 is designed to accommodate code E aircraft B747-400. Apron Boundary Line (ABL) is red solid line with width of 30cm. Alternatively stand 201 is marked with ABL which is red dashed line when code C aircraft is parked. Stand 201 is directly accessible from TWY A only through TWY intersection A3. Stand spacing is 76.25m.
- Stands 202/203/204/205/206 are designed to accommodate code C aircraft A321. Stand spacing is 41m. Length is 45m.
- Apron safety lines are provided between each stand to provide wingtip clearance and equipment staging.
- ATC approval is mandatory for all ground vehicles to cross Apron Boundary Line (ABL) when exiting apron stands towards apron TWY J.

2.20.3.5 Code E aircraft

За воздухоплови од Код Е за време на паркирањето на местото 201, дополнителен паркер ќе биде присутен на десната страна .

2.20.4 Low Visibility Процедура за полетување (LVTO)

LVTO се применува за сообраќај при полетување. LVTO се спроведува кога видливоста на писта (Runway Visual Range (RVR)) е под 400 метри и кога операторот на воздухопловот побарал LVTO да биде спроведена.

LVTO мора да се бара минимум 20 минути однапред за да се овозможи соодветна подготовка од страна на операторот на аеродромот

За време на операција под LVTO дозволено е само еден воздухоплов во исто време да има на маневарската површина и движењето на возилата по маневарската површина да биде контролирано и ограничено на минимум. По барање на пилотот се обезбедува FOLLOW-ME водење од паркинг позицијата до местото за чекање.

Low Visibility Take-Off е достапен за ПСП 16 и ПСП 34.

Пилотот ќе биде информиран кога оваа процедура ќе биде во функција со RTF порака: “**Low Visibility Take-Off Procedure in Operation**”

Пилотот треба да извести кога воздухопловот е во воздух на TWR-FREQ.

AD 2.21 Процедури за бучавост

Нема

AD 2.22 Процедури за летање

AD 2.23 Дополнителни информации

Присуството на видови птици: Кос, врана, гавран, чавка, сврака, еребица, сокол, јастреб, (обичен галеб и дива патка се многу ретки) е претежно во текот на периодот од април до ноември. Значајни дневни движење: 06:00-08:00, 10:00-12:00 и 13:00-16:30 UTC. Ако ризикот е зголемен, се издава NOTAM со текст **СЕ ПРЕПОРАЧУВА ВНИМАНИЕ, ПТИЦИ ВО БЛИЗИНА И НА САМИОТ АЕРОДРОМ.**

For code E aircraft during parking on stand 201, additional marshaller will be used on right hand side.

2.20.4 Low Visibility Procedure for Take-Off (LVTO)

LVTO is applied for departing traffic. LVTO is conducted when Runway Visual Range (RVR) is below 400 meters and aircraft operator requests LVTO to be provided.

LVTO must be required a minimum 20 minutes in advance to permit appropriate preparations by aerodrome authority.

During operation under LVTO only one aircraft at a time is allowed on the maneuvering area and vehicle traffic on the maneuvering area is controlled and restricted to the absolute minimum. On pilot request FOLLOW-ME guidance from parking position to the holding point will be provided.

Low Visibility Take-Off is available for RWY 16 and RWY 34

Pilot will be informed when this procedure is in operation by RTF message: “**Low Visibility Take-Off Procedure in Operation.**”

Pilot shall report when air-borne on TWR-FREQ.

AD 2.21 Noise abatement procedures

Nil

AD 2.22 Flight procedures

AD 2.23 Additional information

Presence of birds species: European starling, crow, rook, jackdaw, magpie, partridge, falcon, hawk, (common gull and mallard are very rare) is mostly during period from APR-NOV. Significant daily movement: 06:00 to 08:00, 10:00 to 12:00 and 13:00 to 16:30 UTC. If risk is higher, NOTAM with text **CAUTION ADVISED BIRDS IN VICINITY AND ON AERODROME** is issued.

ПРАЗНА СТРАНА
INTENTIONALLY LEFT BLANK