

AD 2 АЕРОДРОМИ - ОХРИД**AD 2.1 Аеродромски индикатор за место и име**

LWOH – Аеродром „Св. Апостол Павле“ Охрид

AD 2.2 Аеродромски географски административни податоци

AD ICAO код: LWOH
 AD IATA код: OHD
 AD Референтна точка: 41°10'48"N 020°44'32"E
 ARP локација: Во центарот на ПСП
 Град: Охрид
 Правец и оддалеченост на ARP од центарот на градот: 10km северозападно
 Надморска височинана: 700 м
 Референтната температура: 29°C, Август
 Магнетна варијација: 4°E (2013)
 Администрација на аеродромот: ТАВ Македонија ДООЕЛ

Поштенска адреса:

ТАВ Македонија ДООЕЛ Петровец
 Аеродром „Св. Апостол Павле“
 Охрид
 П.Ф. 134 Охрид 6000
 Република Македонија

Телефон: ++389 46 252-820 / 252-821
 Факсимил: ++389 46 252-840
 SITA: OHDAPXH
 Електронска пошта: ops@tav.aero
 ohdairport@tav.aero

Интернет страница: www.airports.com.mk

Тип на дозволен сообраќај: IFR / VFR

ICAO Анекс 14 категорија: 4D, CAT I

Географска локација на аеродромот:

Југозападен дел од Република Македонија, на север од северниот брег на Охридското езеро, во атарот на селата Горенци и Оровник (во месностите Урека, Волниште, Кадица, Лаг и Тапанки). Во однос на градот Охрид, локацијата (референтната точка на аеродромот) се наоѓа на растојание од десет километри од центарот на градот, во северозападна насока према 327° во однос на географскиот север. Јужно од дефинираната локација, на околу 650m, преку месноста Тапанки, се наоѓа самиот северен брег на Охридското Езеро. Сообраќајното поврзување на аеродромот е овозможено единствено преку патниот сообраќај (патна инфраструктура), преку маги-стралниот пат М4 (Е65) Скопје - Кичево - Охрид, со следните патни растојанија: 10km од Охрид, 10km од Струга, 50km од Кичево, 70km од Битола, 105km од Прилеп, 160km од Скопје.

AD 2 AERODROMES - OHRID**AD 2.1 Aerodrome location indicator and name**

LWOH – Ohrid “St. Paul The Apostle” Airport

AD 2.2 Aerodrome geographical and administrative data

AD ICAO code: LWOH
 AD IATA code: OHD
 AD Reference point: 41°10'48"N 020°44'32"E
 ARP site: Center of RWY
 City: Ohrid
 Direction and distance of ARP from centre of the city: 10km Northwest
 Elevation: 700 m
 AD REF temperature: 29°C AUG
 Magnetic variation: 4°E (2013)
 Airport Administration: TAV Macedonia DOOEL

Postal Address:

TAV Macedonia DOOEL
 Skopje Alexander the Great Airport
 1043 Petrovec
 Republic of Macedonia

Phone: ++389 46 252-820 / 252-821
 Fax: ++389 46 252-840
 SITA: OHDAPXH
 E-mail: ops@tav.aero
 ohdairport@tav.aero
 Web site: www.airports.com.mk

Type of traffic permitted: IFR/VFR

ICAO Annex 14 category: 4D, CAT I

Geographical location of the aerodrome:

South-western part of Republic of Macedonia, north of the northern shore of Ohrid Lake, in the vicinity of the villages Gorenci and Orovnik (in the localities of Ureka, Volnishte, Kadica, Lag and Tapanki). In terms of the city of Ohrid, the airport site (Airport Reference Point) is on a distance of about ten kilometers from the downtown, in northwest direction towards 327°, in terms to the geographic North. South of the defined location, about 650m through Tapanki locality, is the northern shore of Ohrid Lake. The traffic connecting of the airport is possible only through road traffic (road infrastructure) through M4 motorway (E65) Skopje - Kicevo - Ohrid, with the following travel distances: 10km from Ohrid, 10km from Struga, 50km from Kicevo, 70km from Bitola, 105km from Prilep, 160km from Skopje.

Забелешки:

Нема

Remarks:

NIL

AD 2.3 Работно време

СЛУЖБА РАБОТНО ВРЕМЕ

Аеродромска администрација: Според NOTAM

Оперирање на воздухоплови надвор од работното време е можно само по претходно добиено одобрение од страна на аеродромскиот оператор, на барање на превозникот преку SITA системот, факсимил или електронска пошта, во склад со аеродромските можности и капацитети.

SITA: OHDAPXH
 Факс: ++389 46 252-840
 E-mail: ops@tav.aero
 dutyohd@tav.aero

APP/TWR/ARO Според NOTAM

Оперирање на воздухоплови надвор од работното време е можно само по претходно добиено одобрение преку AFTN системот, на адреса: LWOHZPZX

MET OBS Според NOTAM

Оперирање на воздухоплови надвор од работното време е можно само по претходно добиено одобрение преку AFTN системот, на адреса: LWOHYMYX

MET FCST

Услугата не е достапна (одговорна служба за подготовка на прогнози LWSK H24)

Медицинска служба: Според оперативната отвореност на аеродромот

Царина: Според оперативната отвореност на аеродромот

AD 2.4 Аеродромски услуги и капацитети

Карго прифат и опрема, објекти: Карго складиште 500m²;
 Вилушкар 2.5t
 Транспортна трака за помали пратки
 Подготовка и дистрибуција на AWB
 Камионски транспорт

Фито-санитарен простор: Нема

Разладна комора: Нема

Гориво за воздухоплови: JET -A1

Масло за воздухоплови: нема

Опрема за полнење на гориво: 2 камионски цистерни од по 25,000 лит.;

AD 2.3 Operational hours

SERVICE WORKING HOURS

Aerodrome administration: According NOTAM

Operating out of aerodrome working hours can be performed only with prior grant (confirmation) obtained from the airport authorities according to the available airport facilities, required from airline via one of the next ways:

SITA: OHDAPXH
 Fax: ++389 46 252-840
 E-mail: ops@tav.aero
 dutyohd@tav.aero

APP/TWR/ARO According NOTAM

Operating out of working hours can be performed only with prior permission via AFTN, on address: LWOHZPZX

MET/OBS According NOTAM

Operating out of working hours can be performed only with prior permission via AFTN, on address: LWOHYMYX

MET FCST

Service not AVBL (Office responsible for forecast preparation LWSK H24)

Medical service: According airport operational hours

Custom control: According airport operational hours

AD 2.4 Handling services and facilities

Cargo-handling facilities: Cargo Store 500 sq.m
 1 fork lifts 2,5 t
 1 powered mobile conveyor for small ULD
 Forwarding and preparing of AWB
 Truck transport

Phyto-sanitary facilities: Nil

Cold room: Nil

Fuel grades: JET - A1

Oil Grades: nil

Refueling facilities and limitations: 2 truck cisterns capacity 25,000 liters each

Опрема и средства за одмрзнување:	Возило за одмрзнување FSM, GS 800 Type II Fluid / 50% & 100% Clariant - Safewing MP II flight	De-icing facilities:	De/Anti Icing Vehicle, FSM, GS 800 Anti-icing Type II Fluid/100 Type II Fluid / 50% & 100% Clariant - Safewing MP II flight
Хангар за воздухоплови:	Има, со површина од 1,000m ²	Hanger space available for visiting aircraft:	Yes, 1,000 sq.m
Објекти за поправка:	нема	Repair facilities available:	Nil
Магацини:	Увоз: 220m ² Извоз: 180m ²	Storage:	Import: 220m ² Export: 180m ²
Прифаќање:	Општо карго и пошта	Acceptance:	General cargo and mail
Опрема за опслуга на воздухоплови:	Електричен агрегат: 28V/ 112V/208V, 400Hz; Воздушен starter: MAX 50 psi; Скали за патници: 5 MAX висина 5.77m, MIN висина 1.63m,; Средство (возило) за тоалети: 2 Средство (возило) за питка вода: 2; Подвижна транспортна трака за багаж: 2; Трактор за влечење на опрема: 3; MAX патнички авион: A310, IL86, B757; MAX карго авион: IL-76; Опрема за палети / контејнери: Нема	Ground handling equipment:	GPU: 28V/112V/208V, 400Hz, 1 unit; ASU: MAX 50 psi, 1 unit; PAX Stairs: 5 units MAX height 5.77m, MIN height 1.63m,; Toilet service vehicle, 1 unit; Fresh water service vehicle, 1 unit; Conveyor belt vehicle, 2 units; Towing tractor, 3 units; MAX PAX A/C: A310, IL86, B757; MAX Cargo A/C: IL-76; ULD Service Equipment: NIL

AD 2.5 Патнички погодности

Хотелски капацитети:	Хотели во и надвор од градот Охрид (на 10 km – 16 km од аеродромот)
Ресторани:	Ресторани на аеродромот 100 оброци на час
Можности за транспорт:	Такси, рент а кар
Медицински услуги:	Прва помош на аеродромот, болници во и надвор од градот (Охрид)
Менувачници:	2 менувачници во пристанишна зграда
АТМ апарати:	1 АТМ апарат во пристанишна зграда
Банка:	Нема
Пошта:	Нема
Туристичко информативно биро:	Нема

AD 2.5 Passenger facilities

Hotel accommodation:	Hotels in and out of the city of Ohrid (10km – 16km from the airport)
Restaurants:	Restaurant at the airport 100 meals per hour
Transportation possibilities:	Taxi, rent a car
Medical facilities:	First aid at the aerodrome, hospitals in and out the city (Ohrid)
Exchange offices:	2 in terminal building
ATM machines	1 in terminal building
Bank:	N/A
Post office:	N/A
Touristic info bureau:	N/A

AD 2.6 Служби за противпожарна заштита и спасување

Категорија на аеродромот за ППЗ: Според ICAO Annex 14 и ICAO Doc. 9137-AN/898 – Дел 1, аеродромот припаѓа на 7 категорија

Возила за ППЗ и спасување:

- 1) ПП возило за брза интервенција *MB Atego 1225 4x4* со додатна ПП опрема (FF 01):
 - Резервоар за вода: капацитет 2.400 л.;
 - Резервоар за пенило: капацитет 300 л.;
 - Капацитет на пумпа: 2.400 л./ мин. при 10 бар.;
 - Фрлач на вода или пена (топ): на горниот дел на надградбата, со капацитет од 3.000 л./ мин. при 10 бар.;
- 2) Тешко ПП возило *TATRA Carosa* – со додатна ПП опрема (FF 02):
 - Количина на вода во резервоар: 8.000 л.;
 - Количина на пенило во резервоар: 800л.;
 - Капацитет на пумпата, со усисен притисок од 0,8Мра: 3.600л./мин.;
 - Номинален проток на вода: 3.200л./мин.;
- 3) Тешко ПП возило *MAC Kronenbourg* со додатна ПП опрема (FF 03):
 - Количина на вода во резервоар: 9.100 л.;
 - Количина на пенило во резервоар: 910л.;
 - Капацитет на пумпата: 4.500л./мин. на притисок од 10 бари;
- 4) Техничко возило *Fiat Ducato*, за транспорт на ПП опрема (FF 04).

Опрема за ППЗ и спасување:

- Три кружни пили за сечење на метал со пречник најмалку до 30 цм;
- Хидраулична ножица за сечење на метал и алат за развалување;
- Една хидраулична авионска дигалка;
- Заштитни облеки за влегување во запален воздухоплов;
- Изолациони апарати за дишење на компримиран воздух;
- ПП приколица со Розенбауер пумпа

Средства за гасење:

- 1) Пенило:
 - FOAMOUSSE – FFFP 6%
- 2) Сув прав BC:
 - 750 кг.;
- 3) CO₂
 - 503 кг. по ПП апарати;
- 4) ВОДА:
 - Вкупна количина вода по возила: 19.700 литри;

AD 2.6 Rescue and fire fighting services

RFF category: According to ICAO Annex 14 and ICAO Doc 9137-AN/898 – Part I, the airport belongs to CAT VII

RFF Vehicles:

- 1) *FF truck 01, Vehicle for rapid intervention MB Atego 1225 4x4, with additional FF equipment:*
 - Fresh water: 2.400 l capacity,
 - Foam tank: 300 l capacity,
 - Pump capacity: 2,400 l. / Min. at 10 bar,
 - Monitor on the top, with a capacity of 3,000 l. / Min. at 10 bar,
- 2) *FF truck 02 - Heavy vehicle TATRA Carosa, with additional FF equipment:*
 - The amount of water in the tank: 8,000 l,
 - The amount of foam in the tank: 800 l,
 - The capacity of the pump, with pressure of 0.8 MPa: 3.600 l./min.
 - Nominal flow of water: 3.200 l./min.
- 3) • *FF truck 03 – Heavy vehicle MAC Kronenbourg, with additional FF equipment:*
 - The amount of water in the tank: 9.100 l,
 - The amount of foam in the tank: 910 l,
 - The capacity of the pump: 4.500 l./min. at a pressure of 10 bar,
- 4) *FF truck 04 – Technical vehicle Fiat Ducato for transport of FF Equipment*

Rescue equipment:

- Three circular saws for cutting of metal, with a diameter of at least 30 cm;
- Hydraulic scissor for cutting of metal and demolition tool;
- One hydraulic aircraft crane;
- Special protective FF clothes for entering the aircraft on fire;
- Isolation containers with compressed air;
- FF trailer with Rozenbauer pump.

FF extinguishing materials:

- 1) *Foam:*
 - FOAMOUSSE - FFFP 6% 6,000 l (for basic use);
- 2) *S Dry Powder:*
 - 750 kg;
- 3) *Water:*
 - Total amount of water in the vehicles: 19,700 liters;

AD 2.7 Сезонска расположивост - чистење

Сезонска расположивост: Сите сезони. Се препорачува внимание во зимски услови, за време на појава на услови за замрзнување. Информациите за чистење на снегот се публикуваат со SNOWTAM

Зимска служба: Од 15 Ноември до 15 Март

Персонал на зимската служба: Две оперативни смени, секоја по 15 работници

Опрема за чистење:

- 1 компактен снегочистач и одмрзнувач MERCEDES 1824, со плуг MF 4.2m, распрскувач на уреа и гликол;
- 2 снегочистачи KAMAZ со плугови;
- 1 распрскувач за уреа, за приклучување на тактор;
- 1 плуг, за приклучување на трактор

Уред за мерење

на кочење: SAAB 9000 CS

Средства за одмрзнување на ПСП: Течен одмрзнувач Clariant – Safeway KA и уреа

Приоритет на чистење:

- полетно-слетна патека и свртници
- ILS и PAPI области и пристапни патишта
- една од спојните рулни патеки (А или Б)
- делот од платформата пред терминал
- другата спојна рулна патека (А или Б)
- преостанатиот дел од платформата
- останатите оперативни површини

AD 2.8 Платформи, рулни патеки и точки на проверка

Платформа на патнички терминал:

- димензии: 250m должина, 75m ширина;
- површина: асфалт
- носивост: PCN 76/F/B/X/T

Оддалечена платформа:

- димензии: 170m должина, 103m ширина;
- површина: асфалт
- носивост: PCN 76/F/B/X/T

Рулни патеки:

AD 2.7 Seasonal availability - clearing

Seasonal availability: All seasons. Caution advised in winter during an icing conditions. Snow clearing information promulgated by SNOWTAM

Winter services: 15NOV – 15MAR

Winter services personnel: 2 operative shifts, 15 employees each

Snow removal equipment:

- 1 compact snow cleaner & de-icer MERCEDES 1824 with snow plough MF 4.2m, urea and glycol spreader;
- 2 snow cleaners KAMAZ with snow ploughs;
- 1 urea spreader, tractor towed;
- 1 snow plough, tractor towed.

Friction testing facilities:

SAAB 9000 CS

Runway De-icing:

Clariant - Safeway KA
Runway De-Icer, Urea

Clearing priorities:

- runway
- ILS and PAPI areas and approach roads
- one of the rapid taxiways (A or B)
- part of the apron in front of the terminal
- the other rapid taxiway
- the rest of the apron
- the rest movement areas

AD 2.8 Aprons, taxiways and check locations data

Passenger terminal apron:

- dimension: 250m length, 75m width;
- surface: ASPH
- strength: PCN 76/F/B/X/T

Remote apron:

- dimension: 170m length, 103m width;
- surface: ASPH
- strength: PCN 76/F/B/X/T

Taxiways

Рулни патеки Taxiways	Широчина (m) Width (m)	Површина Surface	Јакост Strength
A	23	ASPH Асфалт	PCN 76/F/B/X/T
B	23	ASPH Асфалт	PCN 76/F/B/X/T
C	23	ASPH Асфалт	PCN 76/F/B/X/T
D	23	Concrete Бетон	PCN 76/F/B/X/T

Точки на проверка:

- За VOR: нема
- За висиномер нема
- За INS нема

VOR checkpoint location:

- Altimeter: NIL
- VOR: NIL
- INS: NIL

AD 2.9 Систем за водење и контрола по маневарски површини и сигнализација

Рулање и паркирање на воздухоплови:

На пристанишната платформа (на патничкиот терминал и оддалечената) се обележани 8 паркинг позиции (од 1 до 8) за авиони од комерцијалната авијација и 5 паркинг позиции (од G1 до G5) за авиони од генералната авијација (види Aircraft parking / docking chart ICAO, LWON AD 2.24-5). Пристапот кон сите паркинг позиции се врши од рулните патеки, следејќи ги жолтите водечки линии. Во зависност од моменталните услови на аеродромот, воздухопловите можат да бидат паркирани и надвор од обележаните паркинг позиции, за нивна полесна, побрза и поедноставна опслуга. Воздухопловите секогаш се водени со возило FOLLOW ME до позицијата за паркирање, а се паркираат од страна на паркер, со рачни сигнали.

AD 2.10 Аеродромски препреки

ILS GP Антена:

- Географски координати:
41°10'16"N 020°44'13"E
- 269,6m од RWY THR 01 во насока на ARP
- 121,5m западно од RWY централната линија
- Висина: 10,28m над нивото на почвата

ILS LLZ Антена:

- Географски координати:
41°11'33"N 020°44'51"E
- 277m од RWY THR 19 во спротивна насока од ARP, на продолжената RWY централна линија (кон север)
- Висина: 4m над нивото на почвата

AD 2.9 Surface movement guidance and control system and marking

Aircraft taxiing and parking:

At the apron (passengers terminal apron and remote apron) there are 8 marked aircraft stands (from 1 to 8) for commercial aviation aircraft and 5 marked aircraft stands (from G1 to G5) for general aviation aircraft. Approach to all stands from taxiways, following the yellow lines. Depending on the current conditions at the airport, the aircraft can be parked outside the marked stands, for their lighter, faster and simpler handling. Aircraft are always guided by FOLLOW ME vehicle to the parking position. The guidance principles are according to the marshalls hand signals.

AD 2.10 Aerodrome obstacles

ILS GP Antenna:

- Geographical coordinates:
41°10'16"N 020°44'13"E
- 269,6m from RWY THR 01 toward ARP
- 121,5m west of RWY Centerline
- Height: 10,28m AGL

ILS LLZ Antenna:

- Geographical coordinates:
41°11'33"N 020°44'51"E
- 277m from RWY THR 19 in the opposite direction to ARP, on the extended RWY Centerline (to the north)
- Height: 4m AGL

DVOR/DME Антена:

- Географски координати:
41⁰10'21"N 020⁰44'11"E
- 350m од RWY THR 01 во насока на ARP
- 230m западно од RWY централната линија
- Висина: 9m над нивото на почвата

AD 2.11 Метеоролошки информации

Метеоролошка канцеларија: Скопје, во Охрид има само набљудувачка станица

Работно време: 24 часа

Канцеларија одговорна за TAF: Аеронаутичка метеоролошка канцеларија Скопје

Интервал на издавање: 6 часа

Тип на прогноза при слетување: Нема

Брифинг и /или консултации: На располагање 24 часа, консултации на телефон +389 46 265 720

Врста на документи: Аеродромски: METAR, TAF и GAFOR
Странски: METAR, TAF, SIGMET, AIRMET
Карти

Јазик: Англиски

Мапи/останати информации: EUR, Sigw/Тропопауза/Max Ветер/ Ветер / Температура

Дополнителна опрема: Автоматски систем за надгледување AWOS 2000, Мини резервен систем Vaisala (T/Td, P и сензори за ветер)

Служби обезбедени со метеоролошки информации:

- Аеродромска контрола на летање
- Приодна контрола на летање

Дополнителни информации: За повеќе информации види GEN 3.5

DVOR/DME Antenna:

- Geographical coordinates:
41⁰10'21"N 020⁰44'11"E
- 350m from RWY THR 01 toward ARP
- 230m west of RWY Centerline
- Height: 9m AGL

AD 2.11 Meteorological information provided

Aeronautical Meteo Office: Skopje, at Ohrid Airport there is only an observer station

Hours of service: H24

Office responsible for TAFs: Aeronautical Meteo Office Skopje

Interval of issuance: H6

Type of landing forecasts: NIL

Briefing and/or consultation: Available H24, consultation through telephone +389 46 265 720

Types of flight documentation: Aerodromes: METAR, TAF and GAFOR;
Foreign: METAR, TAF, SIGMET, AIRMET;
Charts

Language: English

Charts/other information: EUR: Sigw/Tropopause/Max Wind/Wind/Temperature

Supplementary equipment: Automatic Observation System AWOS 2000, Vaisala Mini Backup System (T/Td, P and Wind sensor)

The air traffic services unit provided with meteorological information: TWR, APP Ohrid

Additional information: For more information see GEN 3.5

AD 2.12 Физички карактеристики на пистата

Ознаки: RWY 01 - само инструментално
RWY 19

Вистинска и магнетна ориентација: Вистинска: 018, 198
Магнетна: 014, 194

Димензии на ПСП: Должина: 2548m
Ширина: 45m

Носивост на коловозот и површината: PCN 76 F/B/X/T ASPH

Нагиби: Попречен профил на ПСП

AD 2.12 Runway physical characteristics

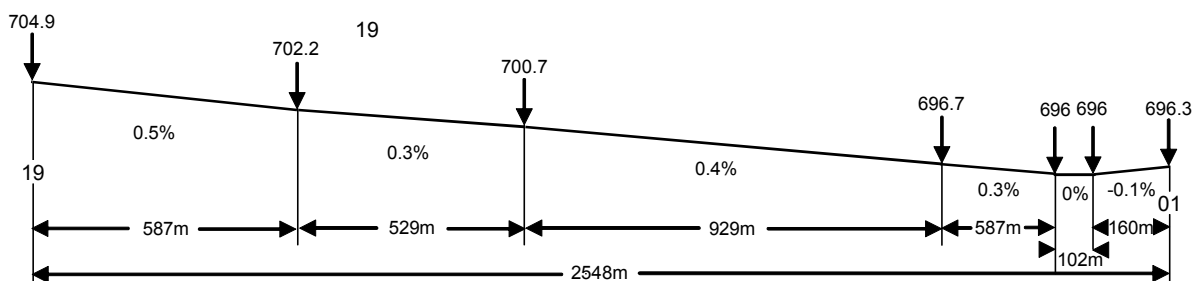
Designations: RWY 01 - instrument only
RWY 19

True and magnetic bearings: True: 018, 198
Magnetic: 014, 194

Dimensions of RWY length: 2548m
width: 45m

Strength of pavement and surface PCN 76 F/B/X/T ASPH

Slopes: Longitudinal profiles of runways.



Димензии на продолжението за запирање: Нема

Димензии на предполе: Нема

Димензии на основна патека: Должина: 2730m
Ширина: 140m

Постоење на зона без препреки: Ќе биде обезбедена

Dimensions of stopway: NIL

Dimensions of clearway: NIL

Dimensions of strips: Length: 2730m
Width: 140m

The existence of an obstacle-free zone: To be provided

AD 2.13 Декларирани растојанија**AD 2.13 Declared distances**

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
01	2548 m	2548 m	2548 m	2548 m
19	2548 m	2548 m	2548 m	2548 m

THR RWY01 to TWY A:	1274m
THR RWY01 to TWY B	1654m
THR RWY19 to TWY B:	894m
THR RWY19 to TWY A:	1274m

AD 2.14 Природни светла на ПСП		AD 2.14 Approach and runway lighting	
2.14.1 За ознака на праг на ПСП: RWY 01		2.14.1 Runway designator: RWY 01	
ALS/Тип/Должина/Интензитет:		ALS/type/length/intensity:	
BALS/ 390m /high 5		BALS/ 390m /high 5	
PAPI		PAPI	
3.2° на лева страна		3.2° on the left side	
TDZ Должина на осветлување		TDZ Lights length	
Нема		NIL	
RWY CL Осветлување: должина/растојание/боја/интензитет		RWY CL Lights: length/spacing/color/intensity	
1650m/30m/W/High5		1650m/30m/W/High5	
600m/30m/W/R/High5		600m/30m/W/R/High5	
300m/30m/R/High5		300m/30m/R/High5	
ПСП Ивично осветлување: должина/растојание/боја/интензитет		RWY Edge lights: length/spacing/color/intensity	
1950m/60m/W/High5		1950m/60m/W/High5	
600m/60m/Y/High5		600m/60m/Y/High5	
Крај на ПСП осветлување боја/wing bar		RWY end lights	
Црвени		Red	
SWY Осветлување: должина/боја		SWY Lights length/color	
Нема		NIL	
2.14.2 За ознака на праг на ПСП: RWY 19		2.14.2 Runway designator: RWY 19	
ALS/Тип/Должина/Интензитет:		ALS/type/length/intensity:	
Нема		NIL	
THR боја на осветлување/Wing bar		THR Light color	
Зелена		Green	
PAPI		PAPI	
Нема		NIL	
TDZ Должина на осветлување		TDZ Lights length	
Нема		NIL	
RWY CL Осветлување: должина/растојание/боја/интензитет		RWY CL Lights: length/spacing/color/intensity	
1650m/30m/W/High5		1650m/30m/W/High5	
600m/30m/W/R/High5		600m/30m/W/R/High5	
300m/30m/R/High5		300m/30m/R/High5	
ПСП Ивично осветлување: должина/растојание/боја/интензитет		RWY Edge lights: length/spacing/color/intensity	
1950m/60m/W/High5		1950m/60m/W/High5	
600m/60m/Y/High5		600m/60m/Y/High5	
Крај на ПСП осветлување боја/wing bar		RWY end lights	
Црвени		Red	

SWY Осветлување: должина/боја
Нема

SWY Lights length/color
NIL

AD 2.15 Останато осветлување, резервно напојување

.Локација, карактеристики и работно време на аеродромскиот идентификациски светилник

На врв на кулата на АКЛ, 24 светкања во минута, работи во ноќните часови

Локацијата и осветлување на анемометар/индикатор на насока на слетување

Близина од ГП, надворешно осветлен, 7.5m AGL

Рабни и централни светла на рулни патеки

Сини светла, на рабовите на рулните патеки и платформата

Резервно напојување

За сите светла на ПСП, рулните патеки, приодните светла и платформата

Време за вклучување

Резервно напојување во согласност со барањата од ICAO Анекс 14, Глава 8 за CAT I операции: 15 секунди време на вклучување

AD 2.16 Зона за слетување на хеликоптери

Паркинг позиции за хеликоптери:

- Категорија H1 на позиции G1-G5
- Категорија H2 на позиции 1-4
- Категорија H3 само на позиции 1 и 2

AD 2.17 Воздушен простор во надлежност на воздухопловните служби

CTR Охрид

- Круг од 5NM со центар во референтна точка на аеродром Охрид.
- Вертикални ограничувања - од земја до 4000 стапки AMSL
- Воздушен простор класа - D
- Јазици обезбедени - англиски и македонски јазик

AD 2.15 Other lighting, secondary power supply

Location, characteristics and hours of operation of aerodrome beacon/identification beacon

Top of ATC Tower, 24 flashes per minute, operating during night hours

Location and lighting of anemometer/landing direction indicator

Vicinity of GP, externally lit, 7.5m AGL

TWY edge and TWY center line lights:

Blue, on taxiway edges and apron edges

Secondary power supply

For all lights on runway, taxiways, approach lights and apron

Switch-over time

Secondary power supply conforms to with the requirements of ICAO Annex 14, Chapter 8 for CAT I operations: 15 seconds changeover

AD 2.16 Helicopter landing area

Parking stands for helicopters:

- Category H1 on PSN G1-G5
- Category H2 on PSN 1-4
- Category H3 only on PSN 1 and 2

AD 2.17 Air traffic services airspace

CTR Ohrid

- Circle 5NM centered at Ohrid aerodrome reference point.
- Vertical limits - from GND to 4000ft AMSL
- Airspace class - D
- Languages Provided - ENGLISH and MACEDONIAN

AD 2.18 Средства за врски на воздухопловните служби**AD 2.18 Air traffic services communication facilities**

Ознака на службата Service designation	Повикувачки знак Call sign	Фреквенција Frequency	Работно време Hours of operation	Забелешки Remarks
APP	OHRID APP	119,2	Summer: 0500-2000 Winter: 0600-2100	VDF available
TWR	OHRID TWR	119,2	Summer: 0500-2000 Winter: 0600-2100	VDF available

AD 2.19 Радио навигациони и средства за слетување**AD 2.19 Radio navigation and landing aids**

Тип и категорија Type and category	Магнетна варијација Magnetic variation	Идентификација/емисија Identification/Emmission	Фреквенција Frequency	Работно време Hours of operation	Географски координати Geographical coordinates	Надморска висина на предавателот Elevation of transmitting antenna (m)
ILS RWY 01						
GP	4°E	-/A8W	329.3 MHz	H24	41 10 18N 020 44 14E	702
LOC		MOH/A8W	108.9 MHz	H24	41 11 33N 020 44 51E	709
MM		-/NON A2A	75 MHz	H24	41 09 57N 020 44 11E	695
<u>DVOR - Ohrid</u> DME		OHR/ A9W/V7D	<u>112.5 MHz</u> CH72X	H24	41 10 21N 020 44 11E	705
<u>NDB - Izdeglavje</u> DME		IZD/ NONA2A/V7D	<u>432 KHz</u> CH17X	H24	41 20 35N 020 49 14E	858

AD 2.20 Локални сообраќајни регулативи

За сите летови е потребна координација со властите на охридскиот аеродром. Види адреси во AD 2.2

Рулање на воздухоплов

Стандарден пат за рулање од платформата е преку А или Б рулните патеки до позицијата на чекање, наложено од страна на контролорот.

Други правила за рулање и паркинг на воздухоплови на аеродромот

- Сите воздухоплови во слетување мора да продолжат со рулање до крајот на ПСП и да се свртат на местото за свртување. Тогаш се движат назад по ПСП и продолжуваат кон платформата.

AD 2.20 Local traffic regulations

For all flights coordination with Ohrid Airport Authorities is needed. See addresses in AD 2.2

Taxiing aircraft:

Standard taxiing route from the apron is via A or B taxiways to the holding position, instructed by the controller.

Other aircraft taxiing and parking regulations at the airport

- All landing aircraft must continue taxiing to the end of the runway and turn the aircraft at the turning bay. Then backtrack along the runway and proceed to the apron.

- Воздухопловот мора да рула по патеки-те за движење (рулни патеки и платфор-ми) и ги следат знаците и означени линии со носното тркалото. По пристигнувањето на влезот на платформата воздухопловот мора да го следи автомобилот FOLLOW ME до неговата крајна паркинг позиција. Овој автомобил е во портокалова боја со ротирачко портокалово светло.
- Без оглед на обележаните паркинг позиции во LWOH 2.24-5, пилот (капетанот) секогаш ќе ги следи и почитува сигналите на паркерот сигналист. Кога сообраќајот на аеродромот е низок, паркерот сигна-лист ќе ги паркира воздухопловите на таков начин, да им се овозможи да влезат и излезат на паркинг позиција со помош на моќта на сопствените мотори.
- Редовните предполетни проверки се вршат на платформата.
- Полнење гориво на воздухопловот се врши само на платформа и на простори-те наменети за долевање на гориво. Воздухопловот не може да се полни со гориво со патници во него или за време на влегување или излегување на патниците. По исклучок, воздухоплов во транзит може да се полни со гориво со транзитни патници во него. Во таков случај, служба-та за опслуга на земја, противпожарната единица и членовите на екипажот на ави-онот мора да преземат специјални противпожарни и безбедносни мерки.
- Диспечерот/супервајзерот на платформа ќе додели паркинг позиција за секој воздухоплов.
- Супервизорот на платформа ќе додели паркирно место за секој воздухоплов.
- The aircraft must taxi on the movement areas (taxiways, aprons) and follow the signs and the marked lines with its nose wheel. After arriving at the entrance of the apron the aircraft must follow the service car to its final parking position. This ground handling car is orange in colour with a rotating orange light.
- Regardless of the marked parking positions in LWOH 2.24-5 the pilot-in-command shall always follow and obey the signals of the marshaller. When the traffic on the airport is low, the marshaller will park the aircrafts in such a way as to enable them to enter and exit the parking position using the power of their own engines.
- Normally preflight checks are done on the apron.
- Refuelling the aircraft is done only on the apron and on the areas intended for refuelling. The aircraft cannot be refuelled with passengers on board or during boarding or disembarking. Exceptionally, an aircraft in transit may be refuelled (kerosene) with the passengers on board. In such case the Ground Handling Service, the Fire Brigade, and crew of the aircraft must undertake special fire protective and safety measures.
- Ramp dispatcher/supervisor will assign a stand for every aircraft
- Ramp supervision will assign a stand for every aircraft.

AD 2.21 Процедури за бучавост

Нема

AD 2.21 Noise abatement procedures

NIL

AD 2.22 Процедури за летање**AD 2.22 Flight procedures****AD 2.23 Дополнителни информации**

Присуство на видови птици: Кос, страчка, врана, чавка, ластовица, сколовранец, гулаб, був, јастреб глувчар, чапља е претежно во текот на периодот мај до ноември. Значајни дневни движења 06:00-09:00 и 16:30-18:30. Ако ризикот е зголемен се издава NOTAM со текст СЕ ПРЕПОРАЧУВА ВНИМАНИЕ, ПТИЦИ ВО БЛИЗИНА И НА САМИОТ АЕРОДРОМ.

AD 2.23 Additional information

Presence of bird species: European starling, magpie, rook, crow, swallow, starling, pigeon, owl, buzzard, heron is mostly during period from May till November. Significant daily movements: 06:00-09:00 and 16:30-18:30. If risk is higher, NOTAM with text CAUTION ADVISED BIRDS IN VICINITY AND ON AERODROME is issued.