

**AD 2 АЕРОДРОМИ - ОХРИД****AD 2.1 Аеродромски индикатор за место и име**

LWOH – Аеродром „Св. Апостол Павле“ Охрид

**AD 2.2 Аеродромски географски административни податоци**

AD ICAO код: LWOH  
 AD IATA код: OHD  
 AD Референтна точка: 41°10'48"N 020°44'32"E  
 ARP локација: Во центарот на ПСП  
 Град: Охрид  
 Правец и оддалеченост на ARP од центарот на градот: 10km северозападно  
 Надморска височинана: 700 м  
 Референтната температура: 29°C, Август  
 Магнетна варијација: 4°E (2013)  
 Администрација на аеродромот: ТАВ Македонија ДООЕЛ

## Поштенска адреса:

ТАВ Македонија ДООЕЛ Петровец  
 Аеродром „Св. Апостол Павле“  
 Охрид  
 П.Ф. 134 Охрид 6000  
 Република Македонија

Телефон: ++389 46 252-820 / 252-821  
 Факсимил: ++389 46 252-840  
 SITA: OHDAPXH  
 Електронска пошта: ops@tav.aero  
 ohdairport@tav.aero

Интернет страница: www.airports.com.mk

Тип на дозволен сообраќај: IFR / VFR

ICAO Анекс 14 категорија: 4D, CAT I

## Географска локација на аеродромот:

Југозападен дел од Република Македонија, на север од северниот брег на Охридското езеро, во атарот на селата Горенци и Оровник (во месностите Урека, Волниште, Кадица, Лаг и Тапанки). Во однос на градот Охрид, локацијата (референтната точка на аеродромот) се наоѓа на растојание од десет километри од центарот на градот, во северозападна насока према 327° во однос на географскиот север. Јужно од дефинираната локација, на околу 650m, преку месноста Тапанки, се наоѓа самиот северен брег на Охридското Езеро. Сообраќајното поврзување на аеродромот е овозможено единствено преку патниот сообраќај (патна инфраструктура), преку маги-стралниот пат М4 (Е65) Скопје - Кичево - Охрид, со следните патни растојанија: 10km од Охрид, 10km од Струга, 50km од Кичево, 70km од Битола, 105km од Прилеп, 160km од Скопје.

**AD 2 AERODROMES - OHRID****AD 2.1 Aerodrome location indicator and name**

LWOH – Ohrid “St. Paul The Apostle” Airport

**AD 2.2 Aerodrome geographical and administrative data**

AD ICAO code: LWOH  
 AD IATA code: OHD  
 AD Reference point: 41°10'48"N 020°44'32"E  
 ARP site: Center of RWY  
 City: Ohrid  
 Direction and distance of ARP from centre of the city: 10km Northwest  
 Elevation: 700 m  
 AD REF temperature: 29°C AUG  
 Magnetic variation: 4°E (2013)  
 Airport Administration: TAV Macedonia DOOEL

## Postal Address:

TAV Macedonia DOOEL  
 Skopje Alexander the Great Airport  
 1043 Petrovec  
 Republic of Macedonia

Phone: ++389 46 252-820 / 252-821  
 Fax: ++389 46 252-840  
 SITA: OHDAPXH  
 E-mail: ops@tav.aero  
 ohdairport@tav.aero  
 Web site: www.airports.com.mk

Type of traffic permitted: IFR/VFR

ICAO Annex 14 category: 4D, CAT I

## Geographical location of the aerodrome:

South-western part of Republic of Macedonia, north of the northern shore of Ohrid Lake, in the vicinity of the villages Gorenci and Orovnik (in the localities of Ureka, Volnishte, Kadica, Lag and Tapanki). In terms of the city of Ohrid, the airport site (Airport Reference Point) is on a distance of about ten kilometers from the downtown, in northwest direction towards 327°, in terms to the geographic North. South of the defined location, about 650m through Tapanki locality, is the northern shore of Ohrid Lake. The traffic connecting of the airport is possible only through road traffic (road infrastructure) through M4 motorway (E65) Skopje - Kicevo - Ohrid, with the following travel distances: 10km from Ohrid, 10km from Struga, 50km from Kicevo, 70km from Bitola, 105km from Prilep, 160km from Skopje.

Забелешки:

Нема

Remarks:

NIL

**AD 2.3 Работно време**

## СЛУЖБА РАБОТНО ВРЕМЕ

AD:	Ден	Час
	1, 2, 3, 4, 5, 6,	07:00-15:00
	7	06:00-14:00

Времињата се UTC.

Оперирање на воздухоплови надвор од работното време е можно само по претходно добиено одобрение од страна на аеродромскиот оператор, на барање на превозникот преку SITA системот, факсимил или електронска пошта, во склад со аеродромските можности и капацитети.

SITA: OHDAPXH  
 Факс: ++389 46 252-840  
 E-mail: ops@tav.aero  
 dutyohd@tav.aero

APP/TWR/ARO	Ден	Час
	1, 2, 3, 4, 5, 6,	07:00-15:00
	7	06:00-14:00

Времињата се UTC.

Оперирање на воздухоплови надвор од работното време е можно само по претходно добиено одобрение преку AFTN системот, на адреса: LWOHZPZX

MET OBS	Ден	Час
	1, 2, 3, 4, 5, 6,	07:00-15:00
	7	06:00-14:00

Времињата се UTC.

Оперирање на воздухоплови надвор од работното време е можно само по претходно добиено одобрение преку AFTN системот, на адреса: LWOHYMYX

## MET FCST

Услугата не е достапна (одговорна служба за подготовка на прогнози LWSK H24)

**AD 2.4 Аеродромски услуги и капацитети**

Карго услуги и капацитети:

Карго складиште 500m<sup>2</sup>;  
 Вилушкар 2.5t  
 Транспортна трака за помали пратки  
 Подготовка и дистрибуција на AWB  
 Камионски транспорт

Гориво за воздухоплови: JET -A1

Масло за воздухоплови: нема

Опрема за полнење на гориво:

2 камионски цистерни од по 25,000 лит.;

Опрема и средства за одмрзнување:

Возило за одмрзнување  
 FSM, GS 800  
 Type II Fluid / 50% & 100%  
 Clariant - Safewing MP II  
 1951 air

**AD 2.3 Operational hours**

## SERVICE WORKING HOURS

AD:	Day	Hours
	1, 2, 3, 4, 5, 6,	07:00-15:00
	7	06:00-14:00

Times are UTC.

Operating out of aerodrome working hours can be performed only with prior grant (confirmation) obtained from the airport authorities according to the available airport facilities, required from airline via one of the next ways:

SITA: OHDAPXH  
 Fax: ++389 46 252-840  
 E-mail: ops@tav.aero  
 dutyohd@tav.aero

APP/TWR/ARO	Day	Hours
	1, 2, 3, 4, 5, 6,	07:00-15:00
	7	06:00-14:00

Times are UTC.

Operating out of working hours can be performed only with prior permission via AFTN, on address: LWOHZPZX

MET/OBS	Day	Hours
	1, 2, 3, 4, 5, 6,	07:00-15:00
	7	06:00-14:00

Times are UTC.

Operating out of working hours can be performed only with prior permission via AFTN, on address: LWOHYMYX

## MET FCST

Service not AVBL (Office responsible for forecast preparation LWSK H24)

**AD 2.4 Handling services and facilities**

Cargo-handling facilities:

Cargo Store 500 sq.m  
 1 fork lifts 2,5 t  
 1 powered mobile conveyor for small ULD  
 Forwarding and preparing of AWB  
 Truck transport

Fuel grades: JP - 1

Oil Grades: nil

Refueling facilities

and limitations: 2 truck cisterns capacity 25,000 liteps each

De-icing facilities:

1 De/Anti Icing Vehicle, FSM, GS 800  
 Anti-icing Type II Fluid/100  
 Type II Fluid / 50% & 100%  
 Clariant - Safewing MP II 1951 air

<p>Хангар за воздухоплови:</p> <p>Објекти за поправка:</p> <p>Опрема за опслуга на воздухоплови:</p>	<p>Има, со површина од 1,000m<sup>2</sup></p> <p>нема</p> <p>Електричен агрегат: 28V/112V/208V, 400Hz; Воздушен стартер: MAX 50 psi; Скали за патници: 5 MAX висина 5.77m, MIN висина 1.63m,; Средство (возило) за тоалети: 2 Средство (возило) за питка вода: 2; Подвижна транспортна трака за багаж: 2; Трактор за влечење на опрема: 3; MAX патнички авион: A310, IL86, B757; MAX карго авион: IL-76; Опрема за палети / контејнери: Нема</p>	<p>Hanger space available for visiting aircraft: Yes, 1,000 sq.m</p> <p>Repair facilities available: nil</p> <p>Ground handling equipment: GPU: 28V/112V/208V, 400Hz, 1 unit; ASU: MAX 50 psi, 1 unit; PAX Stairs: 5 units MAX height 5.77m, MIN height 1.63m,; Toilet service vehicle, 1 unit; Fresh water service vehicle, 1 unit; Conveyor belt vehicle, 2 units; Towing tractor, 3 units; MAX PAX A/C: A310, IL86, B757; MAX Cargo A/C: IL-76; ULD Service Equipment: NIL</p>
--	--	---

**AD 2.5 Патнички погодности**

<p>Преноќиште:</p> <p>Ресторани:</p> <p>Можности за транспорт:</p> <p>Пијалоци:</p> <p>Медицински услуги:</p>	<p>Хотели во и надвор од градот Охрид (на 10 km – 16 km од аеродромот)</p> <p>Ресторани на аеродромот 100 оброци на час</p> <p>Такси, рент а кар, автобуски превоз</p> <p>3 шанкови (2 во пристанишната зграда и 1 надвор кај паркингот)</p> <p>Прва помош на аеродромот, болници во и надвор од градот (Охрид)</p>
---	---

**AD 2.6 Служби за противпожарна заштита и спасување**

<p>Категорија на аеродромот за ППЗ:</p> <p>Персонал за ППЗ и спасување:</p> <p>Службата за противпожарна заштита и спасување брои вкупно 22 лица:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 шеф на службата;</li> <li>• 3 командири на ПП единица;</li> <li>• 10 професионални пожарникари - возачи;ж</li> <li>• 8 професионални пожарникари</li> </ul>	<p>Според ICAO Annex 14 и ICAO Doc. 9137-AN/898 – Дел 1, аеродромот припаѓа на VII категорија</p>
--	---

**AD 2.5 Passenger facilities**

<p>Overnight accommodation:</p> <p>Restaurants:</p> <p>Transportation possibilities:</p> <p>Beverages:</p> <p>Medical facilities:</p>	<p>Hotels in and out of the city of Ohrid (10km – 16km from the airport)</p> <p>Restaurant at the airport 100 meals per hour</p> <p>Taxi, rent a car, bus</p> <p>3 bars (2 in the terminal and 1 outside at the car parking)</p> <p>First aid at the aerodrome, hospitals in and out the city (Ohrid)</p>
---	---

**AD 2.6 Rescue and fire fighting services**

<p>RFF category:</p> <p>RFF Personnel:</p> <p>The RFF Service has total of 22 persons:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 Chief of RFF,</li> <li>• 3 RFF Shift Leaders (RFF unit commanders);</li> <li>• 10 professional fire fighters - drivers;</li> <li>• 8 professional fire fighters</li> </ul>	<p>According to ICAO Annex 14 and ICAO Doc 9137-AN/898 – Part I, the airport belongs to CAT VII</p>
--	---

Возила за ППЗ  
и спасување:

- 1) ПП возило за брза интервенција *MAN Ziegler* со додатна ПП опрема (FF 01):
  - Резервоар за вода: капацитет 4.000 л.;
  - Резервоар за пенило: капацитет 600 л.;
  - Капацитет на пумпа: 4.700 л./ мин. при 10 bar.;
  - Фрлач на вода или пена (топ): на горниот дел на надградбата, со капацитет од 3.600 л./ мин. при 10 bar.;
- 2) Тешко ПП возило *TATRA Carosa* – со додатна ПП опрема (FF 02):
  - Количина на вода во резервоар: 8.000 л.;
  - Количина на пенило во резервоар: 800л.;
  - Капацитет на пумпата, со усисен притисок од 0,8Мра: 3.600л./мин.;
  - Номинален проток на вода: 3.200л./мин.;
- 3) Тешко ПП возило *MAC Kronenbourg* со додатна ПП опрема (FF 03):
  - Количина на вода во резервоар: 9.100 л.;
  - Количина на пенило во резервоар: 910л.;
  - Капацитет на пумпата: 4.500л./мин. на притисок од 10 бари;
- 4) Техничко возило *TAM*, за транспорт на ПП опрема (FF 04).
- 5) Тешко ПП возило *MERCEDES* со додатна ПП опрема (FF 05):
  - Количина на вода во резервоар: 8.000 л.;
  - Количина на пенило во резервоар: 800л.;
  - Капацитет на пумпата со усисен притисок од 0,8Мра: 3.600л./мин.;
  - Номинален проток на вода: 3.200л./мин.

RFF Vehicles:

- 1) *FF truck 01, Vehicle for rapid intervention MAN Ziegler, with additional FF equipment:*
  - Fresh water: 4.000 l capacity,
  - Foam tank: 600 l capacity,
  - Pump capacity: 4,700 l. / Min. at 10 bar,
  - Monitor on the top, with a capacity of 3,600 l. / Min. at 10 bar,
- 2) *FF truck 02 - Heavy vehicle TATRA Carosa, with additional FF equipment:*
  - The amount of water in the tank: 8,000 l,
  - The amount of foam in the tank: 800 l,
  - The capacity of the pump, with pressure of 0.8 MPa: 3.600 l./min.
  - Nominal flow of water: 3.200 l./min.
- 3) • *FF truck 03 – Heavy vehicle MAC Kronenbourg, with additional FF equipment:*
  - The amount of water in the tank: 9.100 l,
  - The amount of foam in the tank: 910 l,
  - The capacity of the pump: 4.500 l./min. at a pressure of 10 bar,
- 4) *FF truck 04 – Technical vehicle TAM for transport of FF Equipment*
- 5) *FF truck 05 – Heavy vehicle MERCEDES, with additional FF equipment:*
  - The amount of water in the tank: 8,000 l,
  - The amount of foam in the tank: 800 l,
  - The capacity of the pump with a pressure of 0.8 MPa: 3.600 l./min.
  - Nominal flow of water: 3.200 l./min.

Опрема за ППЗ  
и спасување:

- Три кружни пили за сечење на метал со пречник најмалку до 30 цм;
- Хидраулична ножица за сечење на метал и алат за развалување;
- Четири големи ПП секири;
- Четири челични лостови;
- Два тешки чекани;
- Два чифта големи рачни ножици за сечење на метал;
- Четири копачи;
- Четири лопати;
- Две хидроулични автомобилски дигалки од по 15 тони;
- Една хидроулична авионска дигалка;
- Две механички дигалки до 10 тони;
- Две челични сајли со пречник до 15 мм должина до 30 метри;
- Четири заштитни облекувања за влегување во запален воздухоплов;
- Четири изолациони апарати за дишење на компримиран воздух;
- Преносен апарат за производство на електрична енергија до 5 KV (220 V - 380 V);
- Четири рефлектори од по 1000 W со кабел чија должина изнесува 30 метри;
- Четири резервни боци за изолациони апарати;
- Четири маски од комплетот на апаратот за дишење;
- Една скала растегача од 6,5 метри;
- Една скала на склопување до 2,5 метри;
- Дваесет заштитни одеа за доближување до оган;
- Дваесет противпожарни шлемови;
- Еден санитарски комплет;
- ПП приколица со Розенбауер пумпа

Rescue equipment:

- Three circular saws for cutting of metal, with a diameter of at least 30 cm;
- Hydraulic scissor for cutting of metal and demolition tool;
- Four large FF axes;
- Four manual steel cranes;
- Two heavy hammers;
- Two large pairs of mechanical scissor for cutting of metal;
- Four diggers;
- Four shovels;
- Two hydraulic automotive lifts of 15 tons;
- One hydraulic aircraft crane;
- Two mechanical cranes up to 10 tons;
- Two steel cords with a diameter of 15 mm, up to 30 meters long;
- Four special protective FF clothes for entering the aircraft on fire;
- Four isolation containers with compressed air;
- Movable auxiliary electrical power unit up to 5 kV (220 V - 380 V);
- Four reflectors of 1000 W with a cable 30 meters long;
- Four spare containers for isolation containers;
- Four oxygen masks;
- One telescope stairs up to 6.5 meters height;
- One unfolding stairs up to 2.5 meters;
- Twenty protective suits for approaching to the fire;
- Twenty fire fighting helmets;
- One Medical first aid kit;
- FF trailer with Rosenbauer pump.

## Средства за гасење:

- 1) Пенило:
  - FOAMOUSSE – FFFP 6% 6.000л. (за основна употреба);
  - SILVANI 4S 3.000 л. (за вежби и резерва);
  - LIGHT WATER 120л. (по хидранти на платформа);
- 2) С сув прав:
  - 762 кг. по ПП апарати. + 250 кг на приколка + 750 кг. резерва;
- 3) CO2
  - 503 кг. по ПП апарати;
- 4) BCF халон:
  - 125 кг. по ПП апарати;
- 5) ВОДА:
  - Вкупна количина вода по возила: 26.000 литри;
  - Хидрантска мрежа: 8 надворешни хидранти со притисок од 8 bar и 12 внатрешни (сидни ) со притисок од 7 bar.;
  - Резервоар за две узаstopни полнења на возилата со вода, со неограничен капацитет - природно црпилиште (канал) во кругот на аеродромот.

⇒ Противпожарно спасувачката служба во употреба има вкупно 92 ПП апарати, кои се лоцирани по објекти и во возила.

**AD 2.7 Сезонска расположивост - чистење**

Сезонска расположивост: Сите сезони. Се препорачува внимание во зимски услови, за време на појава на услови за замрзнување. Информациите за чистење на снегот се публикуваат со SNOWTAM

Зимска служба: Од 15 Ноември до 15 Март

Персонал на зимската служба: Две оперативни смени, секоја по 15 работници

## Опрема за чистење:

- 1 компактен снегочистач и одмрзнувач MERCEDES 1824, со плуг MF 4.2m, распрскувач на уреа и гликол;
- 2 снегочистачи KAMAZ со плугови;
- 1 распрскувач за уреа, за приклучување на трактор;
- 1 плуг, за приклучување на трактор

## Уред за мерење

на кочење: Скидометар VAMMAS BV-11

Средства за одмрзнување на ПСП: Течен одмрзнувач Clariant – Safeway KA и уреа

## FF extinguishing materials:

- 1) Foam:
  - FOAMOUSSE - FFFP 6% 6,000 l (for basic use);
  - SILVANI 4S 3,000 l (For exercises and reserves);
  - LIGHT WATER 120 l. (on the hydrants at the apron);
- 2) S Dry Powder:
  - 762 kg in the FF extinguishers + 250 kg on the trailer + 750 kg in reserve;
- 3) CO2
  - 503 kg in the FF extinguishers;
- 4) BCF Halon:
  - 25 kg in the FF extinguishers;
- 5) Water:
  - Total amount of water in the vehicles: 26,000 liters;
  - Hydrant network: 8 external hydrants with pressure of 8 bar and 12 internally (wall) with pressure of 7 bar.;
  - Tank for two consecutive loadings of the vehicles with water, with unlimited capacity - natural pumping station (channel) in the airport complex.

⇒ RFF service in use has a total of 92 FF extinguishers, which are located in the buildings and vehicles.

**AD 2.7 Seasonal availability - clearing**

Seasonal availability: All seasons. Caution advised in winter during an icing conditions. Snow clearing information promulgated by SNOWTAM

Winter services: 15NOV – 15MAR

Winter services personnel: 2 operative shifts, 15 employees each

## Snow removal equipment:

- 1 compact snow cleaner & de-icer MERCEDES 1824 with snow plough MF 4.2m, urea and glycol spreader;
- 2 snow cleaners KAMAZ with snow ploughs;
- 1 urea spreader, tractor towed;
- 1 snow plough, tractor towed.

## Friction testing facilities:

Skidometer VAMMAS BV-11

Runway De-icing: Clariant - Safeway KA  
Runway De-Icer, Urea

## Приоритет на чистење:

- полетно-слетна патека и свртници
- една од спојните рулни патеки (А или Б)
- делот од платформата пред терминал
- ILS и PAPI области и пристапни патишта
- другата спојна рулна патека (А или Б)
- преостанатиот дел од платформата
- останатите оперативни површини

**AD 2.8 Платформи, рулни патеки и точки на проверка**

## Платформа на патнички терминал:

- димензии: 250m должина, 75m ширина;
- површина: асфалт
- носивост: PCN 76/F/B/X/T

## Оддалечена платформа:

- димензии: 170m должина, 103m ширина;
- површина: асфалт
- носивост: PCN 76/F/B/X/T

## Рулни патеки:

Рулни патеки Taxiways	Широчина (m) Width (m)	Површина Surface	Јакост Strength
A	23	ASPH Асфалт	PCN 76/F/B/X/T
B	23	ASPH Асфалт	PCN 76/F/B/X/T
C	23	ASPH Асфалт	PCN 76/F/B/X/T
D	23	Concrete Бетон	PCN 76/F/B/X/T

## Точки на проверка:

- За VOR: нема
- За висиномер: нема
- За INS: нема

## Clearing priorities:

- runway
- one of the rapid taxiways (A or B)
- part of the apron in front of the terminal
- ILS and PAPI areas and approach roads
- the other rapid taxiway
- the rest of the apron
- the rest movement areas

**AD 2.8 Aprons, taxiways and check locations data**

## Passenger terminal apron:

- dimension: 250m length, 75m width;
- surface: ASPH
- strength: PCN 76/F/B/X/T

## Remote apron:

- dimension: 170m length, 103m width;
- surface: ASPH
- strength: PCN 76/F/B/X/T

## Taxiways

## VOR checkpoint location:

- Altimeter: NIL
- VOR: NIL
- INS: NIL

## AD 2.9 Систем за водење и контрола по маневарски површини и сигнализација

Рулање и паркирање на воздухоплови:

На пристанишната платформа (на патничкиот терминал и оддалечената) се обележани 8 паркинг позиции (од 1 до 8) за авиони од комерцијалната авијација и 5 паркинг позиции (од G1 до G5) за авиони од генералната авијација (види Aircraft parking / docking chart ICAO, LWON AD 2.24-5). Пристапот кон сите паркинг позиции се врши од рулните патеки, следејќи ги жолтите водечки линии. Во зависност од моменталните услови на аеродромот, воздухопловите можат да бидат паркирани и надвор од обележаните паркинг позиции, за нивна полесна, побрза и поедноставна опслуга. Воздухопловите секогаш се водени со возило FOLLOW ME до позицијата за паркирање, а се паркираат од страна на паркер, со рачни сигнали.

### AD 2.10 Аеродромски препреки

ILS GP Антена:

- Географски координати:  
41°10'18"N 020°44'14"E
- 270m од RWY THR 01 во насока на ARP
- 120m западно од RWY централната линија
- Висина: 6m над нивото на почвата

ILS LLZ Антена:

- Географски координати:  
41°11'36"N 020°44'53"E
- 280m од RWY THR 19 во спротивна насока од ARP, на продолжената RWY централна линија (кон север)
- Висина: 4m над нивото на почвата

DVOR/DME Антена:

- Географски координати:  
41°10'21"N 020°44'11"E
- 350m од RWY THR 01 во насока на ARP
- 230m западно од RWY централната линија
- Висина: 9m над нивото на почвата

### AD 2.11 Метеоролошки информации

Метеоролошка канцеларија:	Скопје, во Охрид има само набљудувачка станица
Работно време:	24 часа
Канцеларија одговорна за TAF:	Аеронаутичка метеоролошка канцеларија Скопје
Интервал на издавање:	6 часа
Тип на прогноза при слетување:	Нема

## AD 2.9 Surface movement guidance and control system and marking

Aircraft taxiing and parking:

At the apron (passengers terminal apron and remote apron) there are 8 marked aircraft stands (from 1 to 8) for commercial aviation aircraft and 5 marked aircraft stands (from G1 to G5) for general aviation aircraft. Approach to all stands from taxiways, following the yellow lines. Depending on the current conditions at the airport, the aircraft can be parked outside the marked stands, for their lighter, faster and simpler handling. Aircraft are always guided by FOLLOW ME vehicle to the parking position. The guidance principles are according to the marshalls hand signals.

### AD 2.10 Aerodrome obstacles

ILS GP Antenna:

- Geographical coordinates:  
41°10'18"N 020°44'14"E
- 270m from RWY THR 01 toward ARP
- 120m west of RWY Centerline
- Height: 6m AGL

ILS LLZ Antenna:

- Geographical coordinates:  
41°11'36"N 020°44'53"E
- 280m from RWY THR 19 in the opposite direction to ARP, on the extended RWY Centerline (to the north)
- Height: 4m AGL

DVOR/DME Antenna:

- Geographical coordinates:  
41°10'21"N 020°44'11"E
- 350m from RWY THR 01 toward ARP
- 230m west of RWY Centerline
- Height: 9m AGL

### AD 2.11 Meteorological information provided

Aeronautical Meteo Office:	Skopje, at Ohrid Airport there is only an observer station
Hours of service:	H24
Office responsible for TAFs:	Aeronautical Meteo Office Skopje
Interval of issuance:	H6
Type of landing forecasts:	NIL

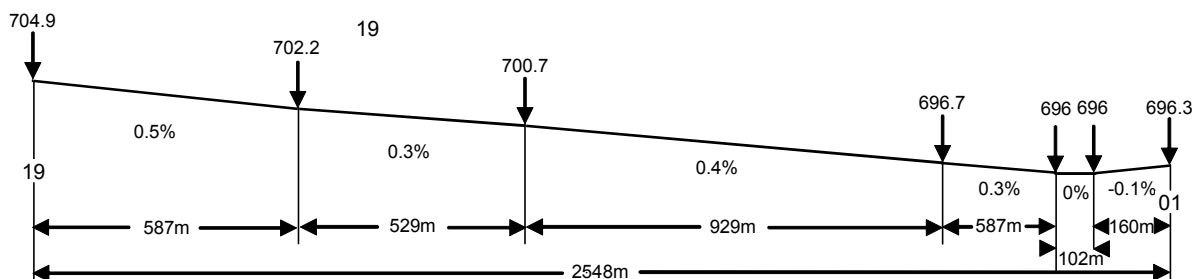


Брифинг и /или консултации:	На располагање 24 часа, консултации на телефон +389 46 265 720	Briefing and/or consultation:	Available H24, consultation through telephone +389 46 265 720
Врста на документи:	Аеродромски: METAR, TAF и GAFOR Странски: METAR, TAF, SIG-MET, AIRMET Карти	Types of flight documentation:	Aerodromes: METAR, TAF and GAFOR; Foreign: METAR, TAF, SIG-MET, AIRMET; Charts
Јазик:	Англиски	Language:	English
Мапи/останати информации:	EUR, Sigw/Тропопауза/Мах Ветер/ Ветер / Температура	Charts/other information:	EUR: Sigw/Tropopause/Max Wind/ Wind/Temperature
Дополнителна опрема:	Автоматски систем за надгледување AWOS 2000, Мини резервен систем Vaisala (T/Td, P и сензори за ветер)	Supplementary equipment:	Automatic Observation System AWOS 2000, Vaisala Mini Backup System (T/Td, P and Wind sensor)
Служби обезбедени со метеоролошки информации:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Аеродромска контрола на летање</li> <li>• Приодна контрола на летање</li> </ul>	The air traffic services unit provided with meteorological information:	TWR, APP Ohrid
Дополнителни информации:	За повеќе информации види GEN 3.5	Additional information:	For more information see GEN 3.5

### AD 2.12 физички карактеристики на пистата

### AD 2.12 Runway physical characteristics

Ознаки:	RWY 01 - само инструментално RWY 19	Designations:	RWY 01 - instrument only RWY 19
Вистинска и магнетна ориентација:	Вистинска: 018, 198 Магнетна: 014, 194	True and magnetic bearings:	True: 018, 198 Magnetic: 014, 194
Димензии на ПСП:	Должина: 2548m Ширина: 45m	Dimensions of RWY	length: 2548m width: 45m
Носивост на коловозот и површината:	PCN 76 F/B/X/T ASPH	Strength of pavement and surface	PCN 76 F/B/X/T ASPH
Нагиби:	Попречен профил на ПСП	Slopes:	Longitudinal profiles of runways.



Димензии на продолжението за запирање:	Нема	Dimensions of stopway:	NIL
Димензии на предполе:	Нема	Dimensions of clearway:	NIL
Димензии на основна патека:	Должина: 2730м Ширина: 140м	Dimensions of strips:	Length: 2730m Width: 140m
Постоење на зона без препреки:	Ќе биде обезбедена	The existence of an obstacle-free zone:	To be provided

**AD 2.13 Декларирани растојанија****AD 2.13 Declared distances**

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
01	2548 m	2548 m	2548 m	2548 m
19	2548 m	2548 m	2548 m	2548 m

THR RWY01 to TWY A:	1274m
THR RWY01 to TWY B:	1654m
THR RWY19 to TWY B:	894m
THR RWY19 to TWY A:	1274m

**AD 2.14 Приодни светла на ПСП****AD 2.14 Approach and runway lighting****2.14.1 За ознака на праг на ПСП: RWY 01****2.14.1 Runway designator: RWY 01**

Тип	Светлосен систем за прецизен приод CAT I - ALFS 1. Бел продолжеток на централната линија со пречки со проред на 30 м, на 300 метри од прагот. Централна линија со секвенционално блескачки светла со кондензаторско празнење од 390m до 0m од прагот.	Type	Precision Approach Lighting System CAT I - ALFS 1. White centerline barrette at 30m spacing with crossbar at 300m from threshold. Centerline sequentially flashing capacitor discharge lights from 390m to 0m from threshold.
Должина	390м	Length:	390m
Интензитет на приодниот систем за осветлување	Висок интензитет, прилагодлив во 5 состојби	Intensity of approach lighting system	High intensity, adjustable in 5 stages
Индикатор за наклон на спуштање во приобање	4 единици PAPI (приоден агол 3.2°) на левата страна од ПСП	Visual approach slope indicator	4 units PAPI (Approach angle 3.2°) on the left side of runway

Должина на светла на зона на слетување	Нема	Length of runway touchdown zone lights	NIL
Должина, растојание, боја и интензитет на светлата на централната линија на ПСП	2550m должина, 30m растојание, бели од 900 до 300m од крајот на ПСП и наизменични црвени/бели и завршни црвени светла. Висок интензитет, прилагодлив во 5 состојби	Length, spacing, color and intensity of runway center line lights	2550m length, 30m spacing, white with 900 - 300m from runway end alternate red/white and final red. High intensity adjustable in 5 stages
Должина, растојание, боја и интензитет на рабните светлата на ПСП	2550m, растојание 60m, бели, последните 600m жолти. Висок интензитет, прилагодлив во 5 состојби	Length, spacing, color and intensity of runway edge lights	2550m, spacing 60m, white, last 600m yellow. High intensity, adjustable in 5 stages
Боја на светлата на крајот на ПСП	Црвени	Color of runway end light	Red
Боја на светлата на прагот на ПСП	Зелена	Color of threshold lights	Green
Боја на светлата на пречката на прагот	Зелена	Color of wing bar	Green
<b>AD 2.15 Останато осветлување, резервно напојување</b>		<b>AD 2.15 Other lighting, secondary power supply</b>	
Локација, карактеристики и работно време на аеродромскиот идентификациски светилник	На врв на кулата на АКЛ, 24 светкања во минута, работи во нокните часови	Location, characteristics and hours of operation of aerodrome beacon/identification beacon	Top of ATC Tower, 24 flashes per minute, operating during night hours
Локацијата и осветлување на анемометар/индикатор на насока на слетување	Близина од ГП, надворешно осветлен, 7.5m AGL	Location and lighting of anemometer/landing direction indicator	Vicinity of GP, externally lit, 7.5m AGL
Рабни и централни светла на рулни патеки	Сини светла, на рабовите на рулните патеки и платформата	TWY edge and TWY center line lights:	Blue, on taxiway edges and apron edges
Резервно напојување	За сите светла на ПСП, рулните патеки, природните светла и платформата	Secondary power supply	For all lights on runway, taxiways, approach lights and apron

## Време за вклучување

Резервно напојување во согласност со барањата од ICAO Анекс 14, Глава 8 за CAT I операции: 15 секунди време на вклучување

## Switch-over time

Secondary power supply conforms to with the requirements of ICAO Annex 14, Chapter 8 for CAT I operations: 15 seconds changeover

**AD 2.16 Зона за слетување на хеликоптери**

Паркинг позиции за хеликоптери:

- Категорија H1 на позиции G1-G5
- Категорија H2 на позиции 1-4
- Категорија H3 само на позиции 1 и 2

**AD 2.17 Воздушен простор во надлежност на воздухопловните служби**

CTR Охрид

- Круг од 5NM со центар во референтна точка на аеродром Охрид.
- Вертикални ограничувања - од земја до 4000 стапки AMSL
- Воздушен простор класа - D
- Јазици обезбедени - англиски и македонски јазик

**AD 2.18 Средства за врски на воздухопловните служби****AD 2.16 Helicopter landing area**

Parking stands for helicopters:

- Category H1 on PSN G1-G5
- Category H2 on PSN 1-4
- Category H3 only on PSN 1 and 2

**AD 2.17 Air traffic services airspace**

CTR Ohrid

- Circle 5NM centered at Ohrid aerodrome reference point.
- Vertical limits - from GND to 4000ft AMSL
- Airspace class - D
- Languages Provided - ENGLISH and MACEDONIAN

**AD 2.18 Air traffic services communication facilities**

Ознака на службата Service designation	Повикувачки знак Call sign	Фреквенција Frequency	Работно време Hours of operation	Забелешки Remarks
APP	OHRID APP	119,2	Summer: 0500-2000 Winter: 0600-2100	VDF available
TWR	OHRID TWR	119,2	Summer: 0500-2000 Winter: 0600-2100	VDF available

**AD 2.19 Радио навигациони и средства за слетување****AD 2.19 Radio navigation and landing aids**

Тип и категорија Type and category	Магнетна варијација Magnetic variation	Идентификација/ емисија Identification/ Emmision	Фреквенција Frequency	Работно време Hours of operation	Географски координати Geographical coordinates	Надморска висина на предавателот Elevation of transmitting antenna (m)
ILS RWY 01						
GP	4°E	-A8W	329.3 MHz	H24	41 10 18N 020 44 14E	702
LOC		MOH/A8W	108.9 MHz	H24	41 11 33N 020 44 51E	709
MM		-NON A2A	75 MHz	H24	41 09 57N 020 44 11E	695
<u>DVOR - Ohrid</u> DME		OHR/ A9W/V7D	<u>112,5 MHz</u> CH72X	H24	41 10 21N 020 44 11E	705
<u>NDB - Izdeglavje</u> DME		IZD/ NONA2A/V7D	<u>432 KHz</u> CH17X	H24	41 20 35N 020 49 14E	858

**AD 2.20 Локални сообраќајни регулативи**

За сите летови е потребна координација со властите на охридскиот аеродром. Види адреси во AD 2.2

Рулање на воздухоплов

Стандарден пат за рулање од платформата е преку А или Б рулните патеки до позицијата на чекање, наложено од страна на контролорот.

Други правила за рулање и паркинг на воздухоплови на аеродромот

- Сите воздухоплови во слетување мора да продолжат со рулање до крајот на ПСП и да се свртат на местото за свртување. Тогаш се движат назад по ПСП и продолжуваат кон платформата.
- Воздухопловот мора да рула по патеки-те за движење (рулни патеки и платфор-ми) и ги следат знаците и означени линии со носното тркалото. По пристигнувањето на влезот на платформата воздухопловот мора да го следи автомобилот FOLLOW ME до неговата крајна паркинг позиција. Овој автомобил е во портокалова боја со ротирачко портокалово светло.
- Без оглед на обележаните паркинг позиции во LWOH 2.24-5, пилот (капетанот) секогаш ќе ги следи и почитува сигналите на паркерот сигнарист. Кога сообраќајот на аеродромот е низок, паркерот сигна-лист ќе ги паркира воздухопловите на таков начин, да им се овозможи да влезат и излезат на паркинг позиција со помош на моќта на сопствените мотори.
- Редовните предполетни проверки се вршат на платформата.
- Полнење гориво на воздухопловот се врши само на платформа и на простори-те наменети за долевање на гориво. Воздухопловот не може да се полни со гори-во со патници во него или за време на влегување или излегување на патниците. По исклучок, воздухоплов во транзит мо-же да се полни со гориво со транзитни патници во него. Во таков случај, служба-та за опслуга на земја, противпожарната единица и членовите на екипажот на ави-онот мора да преземат специјални противпожарни и безбедносни мерки.
- Диспечерот/супервајзерот на платформа ќе додели паркинг позиција за секој воздухоплов.
- Супервизорот на платформа ќе додели паркирно место за секој воздухоплов.

**AD 2.20 Local traffic regulations**

For all flights coordination with Ohrid Airport Authorities is needed. See addresses in AD 2.2

Taxiing aircraft:

Standard taxiing route from the apron is via A or B taxiways to the holding position, instructed by the controller.

Other aircraft taxiing and parking regulations at the airport

- All landing aircraft must continue taxiing to the end of the runway and turn the aircraft at the turning bay. Then backtrack along the runway and proceed to the apron.
- The aircraft must taxi on the movement areas (taxiways, aprons) and follow the signs and the marked lines with its nose wheel. After arriving at the entrance of the apron the aircraft must follow the service car to its final parking position. This ground handling car is orange in colour with a rotating orange light.
- Regardless of the marked parking positions in LWOH 2.24-5 the pilot-in-command shall always follow and obey the signals of the marshaller. When the traffic on the airport is low, the marshaller will park the aircrafts in such a way as to enable them to enter and exit the parking position using the power of their own engines.
- Normally preflight checks are done on the apron.
- Refuelling the aircraft is done only on the apron and on the areas intended for refuelling. The aircraft cannot be refuelled with passengers on board or during boarding or disembarking. Exceptionally, an aircraft in transit may be refuelled (kerosene) with the passengers on board. In such case the Ground Handling Service, the Fire Brigade, and crew of the aircraft must undertake special fire protective and safety measures.
- Ramp dispatcher/supervisor will assign a stand for every aircraft
- Ramp supervision will assign a stand for every aircraft.

**AD 2.21** Процедури за бучавост

Нема

**AD 2.21** Noise abatement procedures

NIL

**AD 2.22** Процедури за летање**AD 2.22** Flight procedures**AD 2.23** Дополнителни информации

Нема

**AD 2.23** Additional information

NIL



