

REPUBLIC OF MACEDONIA

CIVIL AVIATION  
AGENCY

AERONAUTICAL INFORMATION  
SERVICE

Bosfor 7, Mralino 1041 Ilinden



АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО  
ВОЗДУХОПЛОВСТВО

СЛУЖБА ЗА ВОЗДУХОПЛОВНИ  
ИНФОРМАЦИИ

Босфор 7, Мралино 1041 Илинден

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Phone: (389) 2 314 81 59, 314 81 63  
Telefax: (389) 2 311 20 26  
AFTN: LWSKYOYX

**AMD AIP 83**  
**01 DEC 2017**

Insert following pages or charts Вметни ги следниве страници или карти		Destroy following pages or charts: Уништи ги следниве страници или карти:	
<b>GEN</b>		<b>GEN</b>	
• 0.4-1/0.4-2	01 DEC 2017/01 JUL 2017	• 0.4-1/0.4-2	01 JUL 2017
• 0.4-3/0.4-4	01 DEC 2017/14 SEP 1995	• 0.4-3/0.4-4	01 JUL 2017/14 SEP 1995
• 3.2-1/3.2-2	12 NOV 2015/01 DEC 2017	• 3.2-1/3.2-2	12 NOV 2015/26 MAY 2011
<b>AD</b>		<b>AD</b>	
• 1.5-1/1.5-2	01 DEC 2017/01 MAY 2011	• 1.5-1/1.5/2	01 JUL 2016/01 MAY 2011
• AD LWOH 1/2	01 DEC 2017	• AD LWOH 1/2	26 MAY 2016/15 DEC 2014
• AD LWOH 3/4	01 DEC 2017	• AD LWOH 3/4	15 NOV 2013
• AD LWOH 5/6	01 DEC 2017	• AD LWOH 5/6	15 NOV 2013/15 JAN 2016
• AD LWOH 7/8	01 DEC 2017	• AD LWOH 7/8	15 NOV 2013/26 MAY 2016
• AD LWOH 9/10	01 DEC 2017	• AD LWOH 9/10	26 MAY 2016
• AD LWOH 11/12	01 DEC 2017	• AD LWOH 11/12	15 NOV 2013/01 JUL 2016
		• AD LWOH 13/14	15 NOV 2013
• AD LWSK 1/2	01 DEC 2017	• AD LWSK 1/2	26 MAY 2016/15 JAN 2016
• AD LWSK 3/4	01 DEC 2017	• AD LWSK 3/4	15 JAN 2016/01 DEC 2012
• AD LWSK 5/6	01 DEC 2017	• AD LWSK 5/6	15 JAN 2016/15 JUL 2013
• AD LWSK 7/8	01 DEC 2017	• AD LWSK 7/8	15 JUL 2013/26 MAY 2016
• AD LWSK 9/10	01 DEC 2017	• AD LWSK 9/10	15 AUG 2015/15 DEC 2014
• AD LWSK 11/12	01 DEC 2017	• AD LWSK 11/12	15 DEC 2014/01 JUL 2017
• AD LWSK 13/14	01 DEC 2017	• AD LWSK 13/14	15 JUL 2013
• AD LWSK 15/16	01 DEC 2017	• AD LWSK 15/16	15 JAN 2016/15 JUL 2013

The following NOTAM Series A are incorporated in AIP/Следните NOTAM-и серија А се вклучени во AIP:

**GEN 0.4 Checklist of AIP Pages****GEN 0.4 Контролна листа на АИП страни**

Page	Date	Page	Date	Page	Date
<b>GEN</b>		GEN 1.6 - 6	01 JUN 2012	GEN 2.7 - 2	14 SEP 1995
GEN 0.1 - 1	15 JAN 2016	GEN 1.6 - 7	01 JUN 2012	<b>GEN 3</b>	
GEN 0.1 - 2	14 SEP 1995	GEN 1.6 - 8	01 JUN 2012	GEN 3.1 - 1	15 JAN 2016
GEN 0.2 - 1	14 SEP 1995	GEN 1.7 - 1	15 SEP 2016	GEN 3.1 - 2	15 NOV 2013
GEN 0.2 - 2	14 SEP 1995	GEN 1.7 - 2	15 SEP 2016	GEN 3.1 - 3	15 JAN 2016
GEN 0.2 - 3	15 APR 2006	GEN 1.7 - 3	15 SEP 2016	GEN 3.1 - 4	15 NOV 2013
GEN 0.2 - 4	15 APR 2006	GEN 1.7 - 4	15 SEP 2016	GEN 3.1 - 5	15 JAN 2016
GEN 0.3 - 1	01 NOV 1997	GEN 1.7 - 5	15 SEP 2016	GEN 3.1 - 6	15 JAN 2016
GEN 0.3 - 2	01 FEB 1996	GEN 1.7 - 6	15 SEP 2016	GEN 3.2 - 1	12 NOV 2015
☞ GEN 0.4 - 1	01 DEC 2017	<b>GEN 2</b>		☞ GEN 3.2 - 2	01 DEC 2017
GEN 0.4 - 2	01 JUL 2017	GEN 2.1 - 1	14 SEP 1995	GEN 3.2 - 3	26 MAY 2016
☞ GEN 0.4 - 3	01 DEC 2017	GEN 2.1 - 2	01 JUN 2010	GEN 3.2 - 4	26 MAY 2016
GEN 0.4 - 4	14 SEP 1995	GEN 2.2 - 1	15 DEC 2010	GEN 3.3 - 1	01 JUN 2010
GEN 0.5 - 1	01 NOV 1997	GEN 2.2 - 2	15 DEC 2010	GEN 3.3 - 2	23 JAN 2003
GEN 0.5 - 2	14 SEP 1995	GEN 2.2 - 3	15 DEC 2010	GEN 3.3 - 3	20 OCT 2009
GEN 0.6 - 1	01 MAR 2001	GEN 2.2 - 4	15 DEC 2010	GEN 3.3 - 4	14 SEP 1995
GEN 0.6 - 2	01 OCT 1996	GEN 2.2 - 5	15 DEC 2010	GEN 3.4 - 1	01 JUN 2010
GEN 0.6 - 3	15 JUN 2001	GEN 2.2 - 6	15 DEC 2010	GEN 3.4 - 2	20 OCT 2009
GEN 0.6 - 4	01 DEC 1995	GEN 2.2 - 7	15 DEC 2010	GEN 3.4 - 3	07 NOV 1996
GEN 0.7 - 1	01 MAR 2001	GEN 2.2 - 8	15 DEC 2010	GEN 3.4 - 4	07 NOV 1996
GEN 0.7 - 2	01 MAR 2001	GEN 2.2 - 9	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 1	01 JUN 2010
GEN 0.7 - 3	15 JUN 2001	GEN 2.2 - 10	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 2	01 JUN 2010
GEN 0.7 - 4	14 SEP 1995	GEN 2.2 - 11	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 3	01 OCT 2014
<b>GEN 1</b>		GEN 2.2 - 12	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 4	01 OCT 2014
GEN 1.1 - 1	01 JUN 2012	GEN 2.2 - 13	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 5	01 SEP 2000
GEN 1.1 - 2	01 JUN 2012	GEN 2.2 - 14	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 6	01 JUN 2010
GEN 1.1 - 3	01 JUN 2010	GEN 2.2 - 15	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 1	15 AUG 2010
GEN 1.1 - 4	15 NOV 1995	GEN 2.2 - 16	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 2	15 AUG 2010
GEN 1.2 - 1	01 DEC 2012	GEN 2.2 - 17	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 3	15 AUG 2010
GEN 1.2 - 2	15 JAN 2016	GEN 2.2 - 18	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 4	15 JUL 2004
GEN 1.2 - 3	15 JAN 2016	GEN 2.2 - 19	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 5	01 AUG 2004
GEN 1.2 - 4	15 SEP 2016	GEN 2.2 - 20	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 6	01 AUG 2004
GEN 1.2 - 5	15 JAN 2016	GEN 2.2 - 21	15 DEC 2010	<b>GEN 4</b>	
GEN 1.2 - 6	15 SEP 2016	GEN 2.2 - 22	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 1	15 AUG 2010
GEN 1.2 - 7	15 JAN 2016	GEN 2.2 - 23	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 2	15 AUG 2010
GEN 1.2 - 8	15 SEP 2016	GEN 2.2 - 24	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 3	15 JUL 2013
GEN 1.2 - 9	15 JAN 2016	GEN 2.2 - 25	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 4	15 JUL 2013
GEN 1.2 - 10	01 FEB 2016	GEN 2.2 - 26	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 5	15 JUL 2013
GEN 1.2 - 11	15 JAN 2016	GEN 2.2 - 27	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 6	15 JUL 2013
GEN 1.2 - 12	15 JAN 2016	GEN 2.2 - 28	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 7	15 JUL 2013
GEN 1.3 - 1	20 OCT 2009	GEN 2.3 - 1	14 SEP 1995	GEN 4.1 - 8	15 JUL 2013
GEN 1.3 - 2	14 SEP 1995	GEN 2.3 - 2	14 SEP 1995	GEN 4.1 - 9	15 JUL 2013
GEN 1.4 - 1	14 SEP 1995	GEN 2.3 - 3	14 SEP 1995	GEN 4.1 - 10	15 JUL 2013
GEN 1.4 - 2	14 SEP 1995	GEN 2.3 - 4	14 SEP 1995	GEN 4.2 - 1	01 MAY 2017
GEN 1.5 - 1	15 JAN 2016	GEN 2.3 - 5	14 SEP 1995	GEN 4.2 - 2	01 MAY 2017
GEN 1.5 - 2	15 JAN 2016	GEN 2.3 - 6	14 SEP 1995	GEN 4.2 - 3	01 MAY 2017
GEN 1.5 - 3	24 JAN 2002	GEN 2.4 - 1	14 SEP 1995	GEN 4.2 - 4	01 MAY 2017
GEN 1.5 - 4	14 SEP 1995	GEN 2.4 - 2	14 SEP 1995	GEN 4.2 - 5	01 MAY 2017
GEN 1.6 - 1	15 SEP 2016	GEN 2.5 - 1	01 JUL 2016	GEN 4.2 - 6	01 MAY 2017
GEN 1.6 - 2	15 SEP 2016	GEN 2.5 - 2	14 SEP 1995		
GEN 1.6 - 3	15 SEP 2016	GEN 2.6 - 1	14 SEP 1995		
GEN 1.6 - 4	15 SEP 2016	GEN 2.6 - 2	14 SEP 1995		
GEN 1.6 - 5	01 JUN 2012	GEN 2.7 - 1	20 OCT 2009		

ENGLISH

MACEDONIAN

Page	Date	Page	Date	Page	Date
<b>ENR</b>		ENR 1.6 -1	15 AUG 2015	ENR 3.3 -11	25 MAY 2017
ENR 0.6 -1	01 SEP 2002	ENR 1.6 -2	15 AUG 2015	ENR 3.3 -12	23 JUN 2106
ENR 0.6 -2	01 MAY 2002	ENR 1.6 -3	15 AUG 2015	ENR 3.3 -13	23 JUN 2106
ENR 0.6 -3	01 MAY 2002	ENR 1.6 -4	26 MAY 2016	ENR 3.3 -14	23 JUN 2106
ENR 0.6 -4	15 NOV 1995	ENR 1.7 -1	14 SEP 1995	ENR 3.3 -15	23 JUN 2106
ENR 0.7 -1	01 FEB 1997	ENR 1.7 -2	24 JAN 2002	ENR 3.3 -16	23 JUN 2106
ENR 0.7 -2	01 FEB 1997	ENR 1.7 -3	24 JAN 2002	ENR 3.4 -1	14 SEP 1995
ENR 0.7 -3	01 FEB 1997	ENR 1.7 -4	14 SEP 1995	ENR 3.4 -2	14 SEP 1995
ENR 0.7 -4	01 FEB 1997	ENR 1.8 -1	01 JUN 2010	ENR 3.5 -1	14 SEP 1995
<b>ENR 1</b>		ENR 1.8 -2	20 OCT 2009	ENR 3.5 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -1	14 SEP 1995	ENR 1.9 -1	01 MAY 2002	ENR 3.6 -1	29 SEP 2005
ENR 1.1 -2	14 SEP 1995	ENR 1.9 -2	01 MAY 2002	ENR 3.6 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -3	14 SEP 1995	ENR 1.9 -3	20 OCT 2009	<b>ENR 4</b>	
ENR 1.1 -4	14 SEP 1995	ENR 1.9 -4	01 MAY 2002	ENR 4.1 -1	01 JUL 2017
ENR 1.1 -5	14 SEP 1995	ENR 1.9 -5	20 OCT 2009	ENR 4.1 -2	23 JUN 2106
ENR 1.1 -6	14 SEP 1995	ENR 1.9 -6	01 JUN 2010	ENR 4.2 -1	14 SEP 1995
ENR 1.1 -7	14 SEP 1995	ENR 1.10 -1	23 JUN 2106	ENR 4.2 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -8	14 SEP 1995	ENR 1.10 -2	23 JUN 2106	ENR 4.3 -1	23 JUN 2106
ENR 1.1 -9	14 SEP 1995	ENR 1.10 -3	23 JUN 2106	ENR 4.3 -2	25 MAY 2017
ENR 1.1 -10	14 SEP 1995	ENR 1.10 -4	23 JUN 2106	ENR 4.4 -1	14 SEP 1995
ENR 1.1 -11	14 SEP 1995	ENR 1.10 -5	23 JUN 2106	ENR 4.4 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -12	14 SEP 1995	ENR 1.10 -6	23 JUN 2106	<b>ENR 5</b>	
ENR 1.1 -13	14 SEP 1995	ENR 1.10 -7	23 JUN 2106	ENR 5.1 -1	28 JUL 2011
ENR 1.1 -14	14 SEP 1995	ENR 1.10 -8	23 JUN 2106	ENR 5.1 -2	28 JUL 2011
ENR 1.1 -15	14 SEP 1995	ENR 1.10 -9	23 JUN 2106	ENR 5.2 -1	14 SEP 1995
ENR 1.1 -16	14 SEP 1995	ENR 1.10 -10	23 JUN 2106	ENR 5.2 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -17	14 SEP 1995	ENR 1.11 -1	20 OCT 2009	ENR 5.3 -1	14 SEP 1995
ENR 1.1 -18	14 SEP 1995	ENR 1.11 -2	20 OCT 2009	ENR 5.3 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -19	14 SEP 1995	ENR 1.11 -3	20 OCT 2009	ENR 5.4 -1	14 SEP 1995
ENR 1.1 -20	14 SEP 1995	ENR 1.11 -4	28 MAR 1996	ENR 5.4 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -21	14 SEP 1995	ENR 1.12 -1	14 SEP 1995	ENR 5.5 -1	14 SEP 1995
ENR 1.1 -22	14 SEP 1995	ENR 1.12 -2	14 SEP 1995	ENR 5.5 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -23	01 SEP 2002	ENR 1.13 -1	14 SEP 1995	ENR 5.6 -1	14 SEP 1995
ENR 1.1 -24	01 SEP 2002	ENR 1.13 -2	14 SEP 1995	ENR 5.6 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -25	01 SEP 2002	ENR 1.14 -1	14 SEP 1995	<b>ENR 6</b>	
ENR 1.1 -26	01 SEP 2002	ENR 1.14 -2	14 SEP 1995	ENR 6.1 -1	25 MAY 2017
ENR 1.2 -1	27 NOV 2003	ENR 1.14 -3	14 SEP 1995	ENR 6.1 -2	25 MAY 2017
ENR 1.2 -2	27 NOV 2003	ENR 1.14 -4	14 SEP 1995	ENR 6.1 -3	23 JUN 2106
ENR 1.2 -3	27 NOV 2003	<b>ENR 2</b>		ENR 6.1 -4	23 JUN 2106
ENR 1.2 -4	14 SEP 1995	ENR 2.1 -1	25 MAY 2017		
ENR 1.3 -1	23 JUN 2106	ENR 2.1 -2	25 MAY 2017		
ENR 1.3 -2	23 JUN 2106	ENR 2.2 -1	27 MAR 1997		
ENR 1.3-3	23 JUN 2106	ENR 2.2 -2	14 SEP 1995		
ENR 1.3-4	23 JUN 2106	<b>ENR 3</b>			
ENR 1.3-5	23 JUN 2106	ENR 3.1 -1	06 MAY2010		
ENR 1.3-6	23 JUN 2106	ENR 3.1 -2	06 MAY2010		
ENR 1.4-1	27 NOV 2003	ENR 3.2 -1	10 MAY2007		
ENR 1.4-2	27 NOV 2003	ENR 3.2 -2	10 MAY2007		
ENR 1.4-3	14 SEP 1995	ENR 3.3 -1	23 JUN 2106		
ENR 1.4-4	14 SEP 1995	ENR 3.3 -2	23 JUN 2106		
ENR 1.4-5	20 OCT 2009	ENR 3.3 -3	23 JUN 2106		
ENR 1.4-6	27 MAR 1997	ENR 3.3 -4	23 JUN 2106		
ENR 1.5 -1	14 SEP 1995	ENR 3.3 -5	25 MAY 2017		
ENR 1.5 -2	01 FEB 1996	ENR 3.3 -6	23 JUN 2106		
ENR 1.5 -3	14 SEP 1995	ENR 3.3 -7	23 JUN 2106		
ENR 1.5 -4	26 MAY 2016	ENR 3.3 -8	25 MAY 2017		
ENR 1.5 -5	01 FEB 1997	ENR 3.3 -9	23 JUN 2106		
ENR 1.5 -6	14 SEP 1995	ENR 3.3 -10	23 JUN 2106		

ENGLISH

MACEDONIAN

Page	Date	Page	Date	Page	Date
<b>AD</b>		AD 2.24 -25	12 NOV 2015		
AD 0.6 -1	14 SEP 1995	AD 2.24 -26	12 NOV 2015		
AD 0.6 -2	14 SEP 1995	<b>LWSK AD 2</b>			
AD 0.7 -1	14 SEP 1995	☞ AD LWSK - 1	01 DEC 2017		
AD 0.7 -2	14 SEP 1995	☞ AD LWSK - 2	01 DEC 2017		
<b>AD 1</b>		☞ AD LWSK - 3	01 DEC 2017		
AD 1.1 -1	14 SEP 1995	☞ AD LWSK - 4	01 DEC 2017		
AD 1.1 -2	14 SEP 1995	☞ AD LWSK - 5	01 DEC 2017		
AD 1.2 -1	15 AUG 2010	☞ AD LWSK - 6	01 DEC 2017		
AD 1.2 -2	14 SEP 1995	☞ AD LWSK - 7	01 DEC 2017		
AD 1.2 -3	20 OCT 2009	☞ AD LWSK - 8	01 DEC 2017		
AD 1.2 -4	14 SEP 1995	☞ AD LWSK - 9	01 DEC 2017		
AD 1.2 -5	14 SEP 1995	☞ AD LWSK - 10	01 DEC 2017		
AD 1.2 -6	14 SEP 1995	☞ AD LWSK - 11	01 DEC 2017		
AD 1.3 -1	14 SEP 1995	☞ AD LWSK - 12	01 DEC 2017		
AD 1.3 -2	14 SEP 1995	☞ AD LWSK - 13	01 DEC 2017		
AD 1.4 -1	01 MAR 1998	☞ AD LWSK - 14	01 DEC 2017		
AD 1.4 -2	14 SEP 1995	☞ AD LWSK - 15	01 DEC 2017		
☞ AD 1.5 -1	01 DEC 2017	☞ AD LWSK - 16	01 DEC 2017		
AD 1.5 -2	01 MAY 2011	AD 2.24 -1	15 JUL 2013		
<b>LWOH AD 2</b>		AD 2.24 -2	14 SEP 1995		
☞ AD LWOH - 1	01 DEC 2017	AD 2.24 -3	26 MAY 2016		
☞ AD LWOH - 2	01 DEC 2017	AD 2.24 -4	26 MAY 2016		
☞ AD LWOH - 3	01 DEC 2017	AD 2.24 -5	26 MAY 2016		
☞ AD LWOH - 4	01 DEC 2017	AD 2.24 -6	26 MAY 2016		
☞ AD LWOH - 5	01 DEC 2017	AD 2.24 -7	23 JUN 2106		
☞ AD LWOH - 6	01 DEC 2017	AD 2.24 -8	26 MAY 2016		
☞ AD LWOH - 7	01 DEC 2017	AD 2.24 -9	08 DEC 2016		
☞ AD LWOH - 8	01 DEC 2017	AD 2.24 -10	26 MAY 2016		
☞ AD LWOH - 9	01 DEC 2017	AD 2.24 -11	08 DEC 2016		
☞ AD LWOH - 10	01 DEC 2017	AD 2.24 -12	26 MAY 2016		
☞ AD LWOH - 11	01 DEC 2017	AD 2.24 -13	26 MAY 2016		
☞ AD LWOH - 12	01 DEC 2017	AD 2.24 -14	26 MAY 2016		
AD 2.24 -1	26 MAY 2016	AD 2.24 -15	26 MAY 2016		
AD 2.24 -2	14 SEP 1995	AD 2.24 -16	26 MAY 2016		
AD 2.24 -3	01 JUL 2016	AD 2.24 -17	23 JUN 2106		
AD 2.24 -4	26 MAY 2016	AD 2.24 -18	26 MAY 2016		
AD 2.24 -5	26 MAY 2016	AD 2.24 -19	23 JUN 2106		
AD 2.24 -6	26 MAY 2016	AD 2.24 -20	26 MAY 2016		
AD 2.24 -7	23 JUN 2106	AD 2.24 -21	12 NOV 2015		
AD 2.24 -8	26 MAY 2016	AD 2.24 -22	12 NOV 2015		
AD 2.24 -9	26 MAY 2016	AD 2.24 -23	12 NOV 2015		
AD 2.24 -10	26 MAY 2016	AD 2.24 -24	12 NOV 2015		
AD 2.24 -11	26 MAY 2016	AD 2.24 -25	25 MAY 2017		
AD 2.24 -12	26 MAY 2016	AD 2.24 -26	26 MAY 2016		
AD 2.24 -13	26 MAY 2016	<b>AD 3</b>			
AD 2.24 -14	26 MAY 2016	AD 3.1 -1	14 SEP 1995		
AD 2.24 -15	26 MAY 2016	AD 3.1 -2	14 SEP 1995		
AD 2.24 -16	26 MAY 2016				
AD 2.24 -17	26 MAY 2016				
AD 2.24 -18	26 MAY 2016				
AD 2.24 -19	23 JUN 2106				
AD 2.24 -20	26 MAY 2016				
AD 2.24 -21	23 JUN 2106				
AD 2.24 -22	26 MAY 2016				
AD 2.24 -23	23 JUN 2106				
AD 2.24 -24	26 MAY 2016				

INTENTIONALLY LEFT BLANK

GEN 3.2 Aeronautical charts	GEN 3.2 Воздухопловни карти
<p><b>3.2.1 Responsible service(s)</b></p> <p>Responsible service for preparation and maintenance is Aeronautical Information Service of the Republic of Macedonia.</p> <p><b>Postal Address:</b></p> <p>M-NAV Aeronautical Information Services Bosfor 7, Mralino 1041 Ilinden Republic of Macedonia</p> <p>Phone: ++ 389 2 314 81 59/ 314 81 63 Fax: ++ 389 2 311 20 26 AFTN: LWSKYOYX E-mail: aismac@mnavigation.mk</p>	<p><b>3.2.1</b></p>
<p><b>3.2.2 Maintenance of charts</b></p> <p>Preparation and maintenance of the ICAO chart series for the Republic of Macedonia will be achieved by means of digital mapping platform. This is co-sited with the AIP editing suite at operations building at Skopje airport. Enquiries should be made during weekday office hours only. Purchasing requirements should be addressed to the AIP Editor. Current purchasing arrangements and costs will be notified by AIC.</p>	<p><b>3.2.2</b></p>
<p><b>3.2.3 Purchase arrangements</b></p> <p>Current purchasing arrangements and costs will be notified by AIC.</p>	<p><b>3.2.3</b></p>
<p><b>3.2.4 Aeronautical chart series available</b></p>	<p><b>3.2.4</b></p>
<p><b>3.2.4.1 General Cautionary Note</b></p> <p>SID and STAR charts for LWSK and LWOH aerodromes published in this AIP are based directly on the former chart series issued by the Socialistic Federal Republic of Yugoslavia. No survey records are available to verify the accuracy of the data presented. All those charts will be re-issued with new geodetic survey data in due time.</p>	<p><b>3.2.4.1</b></p>
<p><b>3.2.4.2 AERONAUTICAL CHART ICAO 1:500 000</b></p> <p>A multi-coloured chart will be issued in Lambert Conic Conformal Projection.</p> <p><b>Note:</b> <i>Until the official issue of this chart the existing Aeronautical Chart - ICAO 1:500,000 titled Skopje (2322A) Issued by the Socialistic Federal Republic of Yugoslavia (part of 4 chart group), should be retained for use within the territory of Republic of Macedonia. This chart must be used with caution during the transition of maintenance responsibility to the new Authority, and until a formal reissue can be completed.</i></p>	<p><b>3.2.4.2</b></p>

ENGLISH

MACEDONIAN

### 3.2.4.3 AERODROME OBSTACLE CHARTS - ICAO TYPE A

Aerodrome Obstacle Charts - ICAO Type A are constructed on a scale of 1:20,000 and show the RWY, strip, and the obstacles in take-off area, relevant to determining operating limitations at the take-off area.

### 3.2.4.4 ENROUTE CHARTS - ICAO

These charts provide flight crews with information to facilitate navigation along ATS routes, in compliance with the procedures detailed in ENR section.

### 3.2.4.5 STANDARD ARRIVAL CHARTS - INSTRUMENT (STAR) - ICAO

These charts are published for the portrayal of the flight procedures, which will enable flight crews to comply with the designated standard arrival route, (instrument) from the en-route phase to the approach phase.

### 3.2.4.6 INSTRUMENT APPROACH CHARTS - ICAO

These charts provide flight crews with information which will enable them to perform the approved instrument approach procedure, to the runway at intended landing, including the missed approach procedure, and associated holding patterns.

### 3.2.4.7 STANDARD DEPARTURE CHARTS - INSTRUMENT (SID) - ICAO

These charts are published for the portrayal of the flight procedures, which will enable flight crews to comply with the designated standard departure route - (instrument) from take-off phase to the en-route phase.

### 3.2.4.8 AERODROME CHARTS - ICAO

These charts will provide flight crews with information that will facilitate the ground movement of aircraft on the aerodrome.

### 3.2.4.9 AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHARTS - ICAO

These charts provide more detailed information on parking/docking positions on apron and parking aids, together with INS co-ordinates.

### 3.2.5 List of aeronautical charts available

The following charts are published:

1. AERONAUTICAL CHART ICAO 1:500 000  
JUNE 1985

**See Note:** 3.2.4.2

2. En-route Chart - ICAO  
Lower  
25 MAY 2017
3. En-route Chart - ICAO  
Upper  
23 JUN 2016

3.2.4.3

3.2.4.4

3.2.4.5

3.2.4.6

3.2.4.7

3.2.4.8

3.2.5

<b>AD 1.5 Status of certification of aerodromes</b>	<b>AD 1.5 Статус на сертификација на аеродроми</b>
-----------------------------------------------------	----------------------------------------------------

Назив на аеродромот Aerodrome Name Ознака на местото Location Indicator	Датум на сертификација Date of certification	Важност на сертификатот Validity of certification	Забелешки Remarks
1	2	3	4
Воздухопловни пристаништа (Airports):			
Аеродром Александар Велики - Скопје Aerodrome Alexander the Great - Skopje LWSK <sup>1</sup>	30. 09. 2011	30. 09. 2019	Уверение за аеродромот 001 издадено од АЦВ под Уп. бр. 12-426/2017 AD certificate No 001, Certified by CAA, Administration No 12-426/2017
Аеродром Св. Апостол Павле - Охрид Aerodrome St. Paul the Apostle - Ohrid LWOH <sup>2</sup>	30. 09. 2011	30. 09. 2019	Уверение за аеродромот 002 издадено од АЦВ под Уп. бр. 12-427/2017 AD certificate No 002, Certified by CAA, Administration No 12-427/2017
Спортски аеродроми <sup>3</sup> (Sport Airfields):			
Аеродром Скопје - Стенковец Aerodrome Skopje - Stenkovec	11. 07. 2011	01. 04. 2019	Уверение за аеродромот CA01 издадено од АЦВ под Уп. бр. 08-101/2017 AD certificate No SA01, Certified by CAA, Administration No 08-101/2017
Аеродром Битола Aerodrome Bitola	03. 06. 2011	01. 04. 2019	Уверение за аеродромот CA02 издадено од АЦВ под Уп. бр. 12-116/2017 AD certificate No SA02, Certified by CAA, Administration No 12-116/2017
Аеродром Штип Aerodrome Shtip	03. 06. 2011	01. 04. 2019	Уверение за аеродромот CA03 издадено од АЦВ под Уп. бр. 12-115/2017 AD certificate No SA03, Certified by CAA, Administration No 12-115/2017
Аеродром Куманово Aerodrome Kumanovo	14. 08. 2015	14. 08. 2019	Уверение за аеродромот CA05 издадено од АЦВ под Уп. бр. 12-337/2017 AD certificate No SA05, Certified by CAA, Administration No 12-337/2017
Аеродром Прилеп Aerodrome Prilep	24. 07. 2015		Не е сертифициран/Not certified

<sup>1</sup>Види дел LWSK AD  
See part LWSK AD

<sup>2</sup>Види дел LWOH AD  
See part LWOH AD

<sup>3</sup>Аеродромите се со тревнати полетно-слетни патеки, само за домашен нередовен некомерцијален сообраќај и за кои нема податоци во АИП  
Aerodromes with grass RWY, only for domestic unscheduled and noncommercial traffic without details in the AIP



INTENTIONALLY LEFT BLANK

**AD 2 АЕРОДРОМИ - ОХРИД****AD 2.1 Аеродромски индикатор за место и име**

LWOH – Аеродром „Св. Апостол Павле“ Охрид

**AD 2.2 Аеродромски географски административни податоци**

AD ICAO код: LWOH  
 AD IATA код: OHD  
 AD Референтна точка: 41°10'48"N 020°44'32"E  
 ARP локација: Во центарот на ПСП  
 Град: Охрид  
 Правец и оддалеченост на ARP од центарот на градот: 10km северозападно  
 Надморска височинана: 700 м  
 Референтната температура: 29°C, Август  
 Магнетна варијација: 4°E (2013)  
 Администрација на аеродромот: ТАВ Македонија ДООЕЛ  
 Поштенска адреса: ТАВ Македонија ДООЕЛ Петровец  
 Аеродром „Св. Апостол Павле“  
 Охрид  
 П.Ф. 134 Охрид 6000  
 Република Македонија  
 Телефон: ++389 46 252-820 / 252-821  
 Факсимил: ++389 46 252-840  
 SITA: OHDAPXH  
 Електронска пошта: ops@tav.aero  
 ohdairport@tav.aero  
 Интернет страница: www.airports.com.mk

Тип на дозволен сообраќај: IFR / VFR

ICAO Анекс 14 категорија: 4D, CAT I

Географска локација на аеродромот:

Југозападен дел од Република Македонија, на север од северниот брег на Охридското езеро, во атарот на селата Горенци и Оровник (во месностите Урека, Волниште, Кадица, Лаг и Тапанки). Во однос на градот Охрид, локацијата (референтната точка на аеродромот) се наоѓа на растојание од десет километри од центарот на градот, во северозападна насока према 327° во однос на географскиот север. Јужно од дефинираната локација, на околу 650m, преку месноста Тапанки, се наоѓа самиот северен брег на Охридското Езеро. Сообраќајното поврзување на аеродромот е овозможено единствено преку патниот сообраќај (патна инфраструктура), преку маги-стралниот пат М4 (Е65) Скопје - Кичево - Охрид, со следните патни растојанија: 10km од Охрид, 10km од Струга, 50km од Кичево, 70km од Битола, 105km од Прилеп, 160km од Скопје.

**AD 2 АЕРОДРОМС - ОХРИД****AD 2.1 Aerodrome location indicator and name**

LWOH – Ohrid “St. Paul The Apostle” Airport

**AD 2.2 Aerodrome geographical and administrative data**

AD ICAO code: LWOH  
 AD IATA code: OHD  
 AD Reference point: 41°10'48"N 020°44'32"E  
 ARP site: Center of RWY  
 City: Ohrid  
 Direction and distance of ARP from centre of the city: 10km Northwest  
 Elevation: 700 m  
 AD REF temperature: 29°C AUG  
 Magnetic variation: 4°E (2013)  
 Airport Administration: TAV Macedonia DOOEL  
 Postal Address: TAV Macedonia DOOEL  
 Skopje Alexander the Great Airport  
 1043 Petrovec  
 Republic of Macedonia  
 Phone: ++389 46 252-820 / 252-821  
 Fax: ++389 46 252-840  
 SITA: OHDAPXH  
 E-mail: ops@tav.aero  
 ohdairport@tav.aero  
 Web site: www.airports.com.mk

Type of traffic permitted: IFR/VFR

ICAO Annex 14 category: 4D, CAT I

Geographical location of the aerodrome:

South-western part of Republic of Macedonia, north of the northern shore of Ohrid Lake, in the vicinity of the villages Gorenci and Orovnik (in the localities of Ureka, Volnishte, Kadica, Lag and Tapanki). In terms of the city of Ohrid, the airport site (Airport Reference Point) is on a distance of about ten kilometers from the downtown, in northwest direction towards 327°, in terms to the geographic North. South of the defined location, about 650m through Tapanki locality, is the northern shore of Ohrid Lake. The traffic connecting of the airport is possible only through road traffic (road infrastructure) through M4 motorway (E65) Skopje - Kicevo - Ohrid, with the following travel distances: 10km from Ohrid, 10km from Struga, 50km from Kicevo, 70km from Bitola, 105km from Prilep, 160km from Skopje.

Забелешки:

Нема

Remarks:

NIL

**AD 2.3 Работно време**

СЛУЖБА РАБОТНО ВРЕМЕ

Аеродромска администрација: Според NOTAM

Оперирање на воздухоплови надвор од работното време е можно само по претходно добиено одобрение од страна на аеродромскиот оператор, на барање на превозникот преку SITA системот, факсимил или електронска пошта, во склад со аеродромските можности и капацитети.

SITA: OHDAPXH  
 Факс: ++389 46 252-840  
 E-mail: ops@tav.aero  
 dutyohd@tav.aero

APP/TWR/ARO Според NOTAM

Оперирање на воздухоплови надвор од работното време е можно само по претходно добиено одобрение преку AFTN системот, на адреса: LWOHZPZX

MET OBS Според NOTAM

Оперирање на воздухоплови надвор од работното време е можно само по претходно добиено одобрение преку AFTN системот, на адреса: LWOHYMYX

MET FCST

Услугата не е достапна (одговорна служба за подготовка на прогнози LWSK H24)

Медицинска служба: Според оперативната отвореност на аеродромот

Царина: Според оперативната отвореност на аеродромот

**AD 2.4 Аеродромски услуги и капацитети**

Карго прифат и опрема, објекти: Карго складиште 500m<sup>2</sup>;  
 Вилушкар 2.5t  
 Транспортна трака за помали пратки  
 Подготовка и дистрибуција на AWB  
 Камионски транспорт

Фито-санитарен простор: Нема

Разладна комора: Нема

Гориво за воздухоплови: JET -A1

Масло за воздухоплови: нема

Опрема за полнење на гориво: 2 камионски цистерни од по 25,000 лит.;

**AD 2.3 Operational hours**

SERVICE WORKING HOURS

Aerodrome administration: According NOTAM

Operating out of aerodrome working hours can be performed only with prior grant (confirmation) obtained from the airport authorities according to the available airport facilities, required from airline via one of the next ways:

SITA: OHDAPXH  
 Fax: ++389 46 252-840  
 E-mail: ops@tav.aero  
 dutyohd@tav.aero

APP/TWR/ARO According NOTAM

Operating out of working hours can be performed only with prior permission via AFTN, on address: LWOHZPZX

MET/OBS According NOTAM

Operating out of working hours can be performed only with prior permission via AFTN, on address: LWOHYMYX

MET FCST

Service not AVBL (Office responsible for forecast preparation LWSK H24)

Medical service: According airport operational hours

Custom control: According airport operational hours

**AD 2.4 Handling services and facilities**

Cargo-handling facilities: Cargo Store 500 sq.m  
 1 fork lifts 2,5 t  
 1 powered mobile conveyor for small ULD  
 Forwarding and preparing of AWB  
 Truck transport

Phyto-sanitary facilities: Nil

Cold room: Nil

Fuel grades: JET - A1

Oil Grades: nil

Refueling facilities and limitations: 2 truck cisterns capacity 25,000 liters each

Опрема и средства за одмрзнување:	Возило за одмрзнување FSM, GS 800 Type II Fluid / 50% & 100% Clariant - Safewing MP II flight	De-icing facilities:	De/Anti Icing Vehicle, FSM, GS 800 Anti-icing Type II Fluid/100 Type II Fluid / 50% & 100% Clariant - Safewing MP II flight
Хангар за воздухоплови:	Има, со површина од 1,000m <sup>2</sup>	Hanger space available for visiting aircraft:	Yes, 1,000 sq.m
Објекти за поправка:	нема	Repair facilities available:	Nil
Магацини:	Увоз: 220m <sup>2</sup> Извоз: 180m <sup>2</sup>	Storage:	Import: 220m <sup>2</sup> Export: 180m <sup>2</sup>
Прифаќање:	Општо карго и пошта	Acceptance:	General cargo and mail
Опрема за опслуга на воздухоплови:	Електричен агрегат: 28V/ 112V/208V, 400Hz; Воздушен starter: MAX 50 psi; Скали за патници: 5 MAX висина 5.77m, MIN висина 1.63m,; Средство (возило) за тоалети: 2 Средство (возило) за питка вода: 2; Подвижна транспортна трака за багаж: 2; Трактор за влечење на опрема: 3; MAX патнички авион: A310, IL86, B757; MAX карго авион: IL-76; Опрема за палети / контејнери: Нема	Ground handling equipment:	GPU: 28V/112V/208V, 400Hz, 1 unit; ASU: MAX 50 psi, 1 unit; PAX Stairs: 5 units MAX height 5.77m, MIN height 1.63m,; Toilet service vehicle, 1 unit; Fresh water service vehicle, 1 unit; Conveyor belt vehicle, 2 units; Towing tractor, 3 units; MAX PAX A/C: A310, IL86, B757; MAX Cargo A/C: IL-76; ULD Service Equipment: NIL

**AD 2.5 Патнички погодности**

Хотелски капацитети:	Хотели во и надвор од градот Охрид (на 10 km – 16 km од аеродромот)
Ресторани:	Ресторани на аеродромот 100 оброци на час
Можности за транспорт:	Такси, рент а кар
Медицински услуги:	Прва помош на аеродромот, болници во и надвор од градот (Охрид)
Менувачници:	2 менувачници во пристанишна зграда
АТМ апарати:	1 АТМ апарат во пристанишна зграда
Банка:	Нема
Пошта:	Нема
Туристичко информативно биро:	Нема

**AD 2.5 Passenger facilities**

Hotel accommodation:	Hotels in and out of the city of Ohrid (10km – 16km from the airport)
Restaurants:	Restaurant at the airport 100 meals per hour
Transportation possibilities:	Taxi, rent a car
Medical facilities:	First aid at the aerodrome, hospitals in and out the city (Ohrid)
Exchange offices:	2 in terminal building
ATM machines	1 in terminal building
Bank:	N/A
Post office:	N/A
Touristic info bureau:	N/A

**AD 2.6 Служби за противпожарна заштита и спасување**

Категорија на аеродромот за ППЗ: Според ICAO Annex 14 и ICAO Doc. 9137-AN/898 – Дел 1, аеродромот припаѓа на 7 категорија

Возила за ППЗ и спасување:

- 1) ПП возило за брза интервенција *MB Atego 1225 4x4* со додатна ПП опрема (FF 01):
  - Резервоар за вода: капацитет 2.400 л.;
  - Резервоар за пенило: капацитет 300 л.;
  - Капацитет на пумпа: 2.400 л./ мин. при 10 бар.;
  - Фрлач на вода или пена (топ): на горниот дел на надградбата, со капацитет од 3.000 л./ мин. при 10 бар.;
- 2) Тешко ПП возило *TATRA Carosa* – со додатна ПП опрема (FF 02):
  - Количина на вода во резервоар: 8.000 л.;
  - Количина на пенило во резервоар: 800л.;
  - Капацитет на пумпата, со усисен притисок од 0,8Мра: 3.600л./мин.;
  - Номинален проток на вода: 3.200л./мин.;
- 3) Тешко ПП возило *MAC Kronenbourg* со додатна ПП опрема (FF 03):
  - Количина на вода во резервоар: 9.100 л.;
  - Количина на пенило во резервоар: 910л.;
  - Капацитет на пумпата: 4.500л./мин. на притисок од 10 бари;
- 4) Техничко возило *Fiat Ducato*, за транспорт на ПП опрема (FF 04).

Опрема за ППЗ и спасување:

- Три кружни пили за сечење на метал со пречник најмалку до 30 цм;
- Хидраулична ножица за сечење на метал и алат за развалување;
- Една хидраулична авионска дигалка;
- Заштитни облеки за влегување во запален воздухоплов;
- Изолациони апарати за дишење на компримиран воздух;
- ПП приколица со Розенбауер пумпа

Средства за гасење:

- 1) Пенило:
  - FOAMOUSSE – FFFP 6%
- 2) Сув прав BC:
  - 750 кг.;
- 3) CO<sub>2</sub>
  - 503 кг. по ПП апарати;
- 4) ВОДА:
  - Вкупна количина вода по возила: 19.700 литри;

**AD 2.6 Rescue and fire fighting services**

RFF category: According to ICAO Annex 14 and ICAO Doc 9137-AN/898 – Part I, the airport belongs to CAT VII

RFF Vehicles:

- 1) *FF truck 01, Vehicle for rapid intervention MB Atego 1225 4x4, with additional FF equipment:*
  - Fresh water: 2.400 l capacity,
  - Foam tank: 300 l capacity,
  - Pump capacity: 2,400 l. / Min. at 10 bar,
  - Monitor on the top, with a capacity of 3,000 l. / Min. at 10 bar,
- 2) *FF truck 02 - Heavy vehicle TATRA Carosa, with additional FF equipment:*
  - The amount of water in the tank: 8,000 l,
  - The amount of foam in the tank: 800 l,
  - The capacity of the pump, with pressure of 0.8 MPa: 3.600 l./min.
  - Nominal flow of water: 3.200 l./min.
- 3) *FF truck 03 – Heavy vehicle MAC Kronenbourg, with additional FF equipment:*
  - The amount of water in the tank: 9.100 l,
  - The amount of foam in the tank: 910 l,
  - The capacity of the pump: 4.500 l./min. at a pressure of 10 bar,
- 4) *FF truck 04 – Technical vehicle Fiat Ducato for transport of FF Equipment*

Rescue equipment:

- Three circular saws for cutting of metal, with a diameter of at least 30 cm;
- Hydraulic scissor for cutting of metal and demolition tool;
- One hydraulic aircraft crane;
- Special protective FF clothes for entering the aircraft on fire;
- Isolation containers with compressed air;
- FF trailer with Rozenbauer pump.

FF extinguishing materials:

- 1) *Foam:*
  - FOAMOUSSE - FFFP 6% 6,000 l (for basic use);
- 2) *S Dry Powder:*
  - 750 kg;
- 3) *Water:*
  - Total amount of water in the vehicles: 19,700 liters;

**AD 2.7 Сезонска расположивост - чистење**

Сезонска расположивост: Сите сезони. Се препорачува внимание во зимски услови, за време на појава на услови за замрзнување. Информациите за чистење на снегот се публикуваат со SNOWTAM

Зимска служба: Од 15 Ноември до 15 Март

Персонал на зимската служба: Две оперативни смени, секоја по 15 работници

Опрема за чистење:

- 1 компактен снегочистач и одмрзнувач MERCEDES 1824, со плуг MF 4.2m, распрскувач на уреа и гликол;
- 2 снегочистачи KAMAZ со плугови;
- 1 распрскувач за уреа, за приклучување на тактор;
- 1 плуг, за приклучување на трактор

Уред за мерење

на кочење: SAAB 9000 CS

Средства за одмрзнување на ПСП: Течен одмрзнувач Clariant – Safeway KA и уреа

Приоритет на чистење:

- полетно-слетна патека и свртници
- ILS и PAPI области и пристапни патишта
- една од спојните рулни патеки (А или Б)
- делот од платформата пред терминал
- другата спојна рулна патека (А или Б)
- преостанатиот дел од платформата
- останатите оперативни површини

**AD 2.8 Платформи, рулни патеки и точки на проверка**

Платформа на патнички терминал:

- димензии: 250m должина, 75m ширина;
- површина: асфалт
- носивост: PCN 76/F/B/X/T

Оддалечена платформа:

- димензии: 170m должина, 103m ширина;
- површина: асфалт
- носивост: PCN 76/F/B/X/T

Рулни патеки:

**AD 2.7 Seasonal availability - clearing**

Seasonal availability: All seasons. Caution advised in winter during an icing conditions. Snow clearing information promulgated by SNOWTAM

Winter services: 15NOV – 15MAR

Winter services personnel: 2 operative shifts, 15 employees each

Snow removal equipment:

- 1 compact snow cleaner & de-icer MERCEDES 1824 with snow plough MF 4.2m, urea and glycol spreader;
- 2 snow cleaners KAMAZ with snow ploughs;
- 1 urea spreader, tractor towed;
- 1 snow plough, tractor towed.

Friction testing facilities:

SAAB 9000 CS

Runway De-icing:

Clariant - Safeway KA  
Runway De-Icer, Urea

Clearing priorities:

- runway
- ILS and PAPI areas and approach roads
- one of the rapid taxiways (A or B)
- part of the apron in front of the terminal
- the other rapid taxiway
- the rest of the apron
- the rest movement areas

**AD 2.8 Aprons, taxiways and check locations data**

Passenger terminal apron:

- dimension: 250m length, 75m width;
- surface: ASPH
- strength: PCN 76/F/B/X/T

Remote apron:

- dimension: 170m length, 103m width;
- surface: ASPH
- strength: PCN 76/F/B/X/T

Taxiways

Рулни патеки Taxiways	Широчина (m) Width (m)	Површина Surface	Јакост Strength
A	23	ASPH Асфалт	PCN 76/F/B/X/T
B	23	ASPH Асфалт	PCN 76/F/B/X/T
C	23	ASPH Асфалт	PCN 76/F/B/X/T
D	23	Concrete Бетон	PCN 76/F/B/X/T

Точки на проверка:

- За VOR: нема
- За висиномер нема
- За INS нема

VOR checkpoint location:

- Altimeter: NIL
- VOR: NIL
- INS: NIL

#### AD 2.9 Систем за водење и контрола по маневарски површини и сигнализација

Рулање и паркирање на воздухоплови:

На пристанишната платформа (на патнич-киот терминал и оддалечената) се обележани 8 паркинг позиции (од 1 до 8) за авиони од комерцијалната авијација и 5 паркинг позиции (од G1 до G5) за авиони од генералната авијација (види Aircraft parking / docking chart ICAO, LWON AD 2.24-5). Пристапот кон сите паркинг позиции се врши од рулните патеки, следејќи ги жолтите водечки линии. Во зависност од моменталните услови на аеродромот, воздухопловите можат да бидат паркирани и надвор од обележаните паркинг позиции, за нивна полесна, побрза и поедноставна опслуга. Воздухопловите секогаш се водени со возило FOLLOW ME до позицијата за паркирање, а се паркираат од страна на паркер, со рачни сигнали.

#### AD 2.10 Аеродромски препреки

ILS GP Антена:

- Географски координати:  
41°10'16"N 020°44'13"E
- 269,6m од RWY THR 01 во насока на ARP
- 121,5m западно од RWY централната линија
- Висина: 10,28m над нивото на почвата

ILS LLZ Антена:

- Географски координати:  
41°11'33"N 020°44'51"E
- 277m од RWY THR 19 во спротивна насока од ARP, на продолжената RWY централна линија (кон север)
- Висина: 4m над нивото на почвата

#### AD 2.9 Surface movement guidance and control system and marking

Aircraft taxiing and parking:

At the apron (passengers terminal apron and remote apron) there are 8 marked aircraft stands (from 1 to 8) for commercial aviation aircraft and 5 marked aircraft stands (from G1 to G5) for general aviation aircraft. Approach to all stands from taxiways, following the yellow lines. Depending on the current conditions at the airport, the aircraft can be parked outside the marked stands, for their lighter, faster and simpler handling. Aircraft are always guided by FOLLOW ME vehicle to the parking position. The guidance principles are according to the marshalls hand signals.

#### AD 2.10 Aerodrome obstacles

ILS GP Antenna:

- Geographical coordinates:  
41°10'16"N 020°44'13"E
- 269,6m from RWY THR 01 toward ARP
- 121,5m west of RWY Centerline
- Height: 10,28m AGL

ILS LLZ Antenna:

- Geographical coordinates:  
41°11'33"N 020°44'51"E
- 277m from RWY THR 19 in the opposite direction to ARP, on the extended RWY Centerline (to the north)
- Height: 4m AGL

## DVOR/DME Антена:

- Географски координати:  
41<sup>0</sup>10'21"N 020<sup>0</sup>44'11"E
- 350m од RWY THR 01 во насока на ARP
- 230m западно од RWY централната линија
- Висина: 9m над нивото на почвата

**AD 2.11 Метеоролошки информации**

Метеоролошка канцеларија: Скопје, во Охрид има само набљудувачка станица

Работно време: 24 часа

Канцеларија одговорна за TAF: Аеронаутичка метеоролошка канцеларија Скопје

Интервал на издавање: 6 часа

Тип на прогноза при слетување: Нема

Брифинг и /или консултации: На располагање 24 часа, консултации на телефон +389 46 265 720

Врста на документи: Аеродромски: METAR, TAF и GAFOR  
Странски: METAR, TAF, SIGMET, AIRMET  
Карти

Јазик: Англиски

Мапи/останати информации: EUR, Sigw/Тропопауза/Max Ветер/ Ветер / Температура

Дополнителна опрема: Автоматски систем за надгледување AWOS 2000, Мини резервен систем Vaisala (T/Td, P и сензори за ветер)

Служби обезбедени со метеоролошки информации:

- Аеродромска контрола на летање
- Приодна контрола на летање

Дополнителни информации: За повеќе информации види GEN 3.5

## DVOR/DME Antenna:

- Geographical coordinates:  
41<sup>0</sup>10'21"N 020<sup>0</sup>44'11"E
- 350m from RWY THR 01 toward ARP
- 230m west of RWY Centerline
- Height: 9m AGL

**AD 2.11 Meteorological information provided**

Aeronautical Meteo Office: Skopje, at Ohrid Airport there is only an observer station

Hours of service: H24

Office responsible for TAFs: Aeronautical Meteo Office Skopje

Interval of issuance: H6

Type of landing forecasts: NIL

Briefing and/or consultation: Available H24, consultation through telephone +389 46 265 720

Types of flight documentation: Aerodromes: METAR, TAF and GAFOR;  
Foreign: METAR, TAF, SIGMET, AIRMET;  
Charts

Language: English

Charts/other information: EUR: Sigw/Tropopause/Max Wind/Wind/Temperature

Supplementary equipment: Automatic Observation System AWOS 2000, Vaisala Mini Backup System (T/Td, P and Wind sensor)

The air traffic services unit provided with meteorological information: TWR, APP Ohrid

Additional information: For more information see GEN 3.5



**AD 2.12 Физички карактеристики на пистата**

Ознаки: RWY 01 - само инструментално  
RWY 19

Вистинска и магнетна ориентација: Вистинска: 018, 198  
Магнетна: 014, 194

Димензии на ПСП: Должина: 2548m  
Ширина: 45m

Носивост на коловозот и површината: PCN 76 F/B/X/T ASPH

Нагиби: Попречен профил на ПСП

**AD 2.12 Runway physical characteristics**

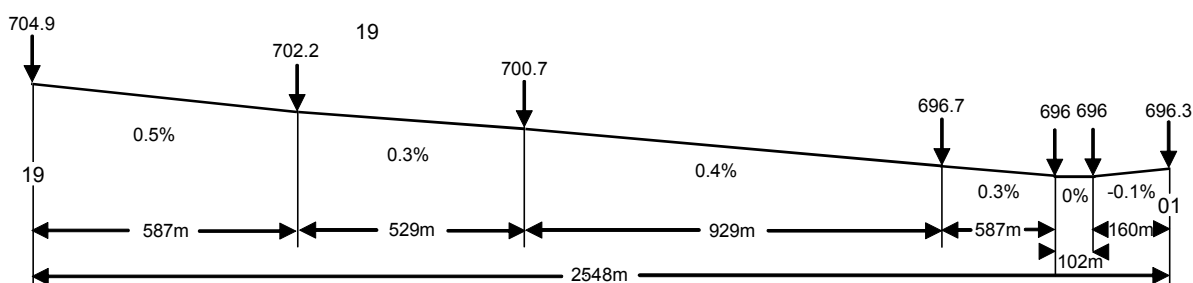
Designations: RWY 01 - instrument only  
RWY 19

True and magnetic bearings: True: 018, 198  
Magnetic: 014, 194

Dimensions of RWY length: 2548m  
width: 45m

Strength of pavement and surface PCN 76 F/B/X/T ASPH

Slopes: Longitudinal profiles of runways.



Димензии на продолжението за запирање: Нема

Димензии на предполе: Нема

Димензии на основна патека: Должина: 2730m  
Ширина: 140m

Постоење на зона без препреки: Ќе биде обезбедена

Dimensions of stopway: NIL

Dimensions of clearway: NIL

Dimensions of strips: Length: 2730m  
Width: 140m

The existence of an obstacle-free zone: To be provided

**AD 2.13 Декларирани растојанија****AD 2.13 Declared distances**

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
01	2548 m	2548 m	2548 m	2548 m
19	2548 m	2548 m	2548 m	2548 m

THR RWY01 to TWY A:	1274m
THR RWY01 to TWY B	1654m
THR RWY19 to TWY B:	894m
THR RWY19 to TWY A:	1274m

**AD 2.14 Природни светла на ПСП****2.14.1 За ознака на праг на ПСП: RWY 01**

ALS/Тип/Должина/Интензитет:

BALS/ 390m /high 5

PAPI

3.2° на лева страна

TDZ Должина на осветлување

Нема

RWY CL Осветлување: должина/растојание/боја/  
интензитет

1650m/30m/W/High5

600m/30m/W/R/High5

300m/30m/R/High5

ПСП Ивично осветлување: должина/растојание/боја/  
интензитет

1950m/60m/W/High5

600m/60m/Y/High5

Крај на ПСП осветлување боја/wing bar

Црвени

SWY Осветлување: должина/боја

Нема

**2.14.2 За ознака на праг на ПСП: RWY 19**

ALS/Тип/Должина/Интензитет:

Нема

THR боја на осветлување/Wing bar

Зелена

PAPI

Нема

TDZ Должина на осветлување

Нема

RWY CL Осветлување: должина/растојание/боја/  
интензитет

1650m/30m/W/High5

600m/30m/W/R/High5

300m/30m/R/High5

ПСП Ивично осветлување: должина/растојание/боја/  
интензитет

1950m/60m/W/High5

600m/60m/Y/High5

Крај на ПСП осветлување боја/wing bar

Црвени

**AD 2.14 Approach and runway lighting****2.14.1 Runway designator: RWY 01**

ALS/type/length/intensity:

BALS/ 390m /high 5

PAPI

3.2° on the left side

TDZ Lights length

NIL

RWY CL Lights: length/spacing/color/intensity

1650m/30m/W/High5

600m/30m/W/R/High5

300m/30m/R/High5

RWY Edge lights: length/spacing/color/intensity

1950m/60m/W/High5

600m/60m/Y/High5

RWY end lights

Red

SWY Lights length/color

NIL

**2.14.2 Runway designator: RWY 19**

ALS/type/length/intensity:

NIL

THR Light color

Green

PAPI

NIL

TDZ Lights length

NIL

RWY CL Lights: length/spacing/color/intensity

1650m/30m/W/High5

600m/30m/W/R/High5

300m/30m/R/High5

RWY Edge lights: length/spacing/color/intensity

1950m/60m/W/High5

600m/60m/Y/High5

RWY end lights

Red

SWY Осветлување:           должина/боја

SWY Lights                   length/color

Нема

NIL

### AD 2.15 Останато осветлување, резервно напојување

.Локација, карактеристики и работно време на аеродромскиот идентификациски светилник

На врв на кулата на АКЛ, 24 светкања во минута, работи во ноќните часови

Location, characteristics and hours of operation of aerodrome beacon/identification beacon

Top of ATC Tower, 24 flashes per minute, operating during night hours

Локацијата и осветлување на анемометар/индикатор на насока на слетување

Близина од ГП, надворешно осветлен, 7.5m AGL

Location and lighting of anemometer/landing direction indicator

Vicinity of GP, externally lit, 7.5m AGL

Рабни и централни светла на рулни патеки

Сини светла, на рабовите на рулните патеки и платформата

TWY edge and TWY center line lights:

Blue, on taxiway edges and apron edges

Резервно напојување

За сите светла на ПСП, рулните патеки, природните светла и платформата

Secondary power supply

For all lights on runway, taxiways, approach lights and apron

Време за вклучување

Резервно напојување во согласност со барањата од ICAO Анекс 14, Глава 8 за CAT I операции: 15 секунди време на вклучување

Switch-over time

Secondary power supply conforms to with the requirements of ICAO Annex 14, Chapter 8 for CAT I operations: 15 seconds changeover

### AD 2.16 Зона за слетување на хеликоптери

Паркинг позиции за хеликоптери:

- Категорија H1 на позиции G1-G5
- Категорија H2 на позиции 1-4
- Категорија H3 само на позиции 1 и 2

### AD 2.16 Helicopter landing area

Parking stands for helicopters:

- Category H1 on PSN G1-G5
- Category H2 on PSN 1-4
- Category H3 only on PSN 1 and 2

### AD 2.17 Воздушен простор во надлежност на воздухопловните служби

CTR Охрид

- Круг од 5NM со центар во референтна точка на аеродром Охрид.
- Вертикални ограничувања - од земја до 4000 стапки AMSL
- Воздушен простор класа - D
- Јазици обезбедени - англиски и македонски јазик

### AD 2.17 Air traffic services airspace

CTR Ohrid

- Circle 5NM centered at Ohrid aerodrome reference point.
- Vertical limits - from GND to 4000ft AMSL
- Airspace class - D
- Languages Provided - ENGLISH and MACEDONIAN

**AD 2.18 Средства за врски на воздухопловните служби****AD 2.18 Air traffic services communication facilities**

Ознака на службата Service designation	Повикувачки знак Call sign	Фреквенција Frequency	Работно време Hours of operation	Забелешки Remarks
APP	OHRID APP	119,2	Summer: 0500-2000 Winter: 0600-2100	VDF available
TWR	OHRID TWR	119,2	Summer: 0500-2000 Winter: 0600-2100	VDF available

**AD 2.19 Радио навигациони и средства за слетување****AD 2.19 Radio navigation and landing aids**

Тип и категорија Type and category	Магнетна варијација Magnetic variation	Идентификација/емисија Identification/Emmission	Фреквенција Frequency	Работно време Hours of operation	Географски координати Geographical coordinates	Надморска висина на предавателот Elevation of transmitting antenna (m)
ILS RWY 01						
GP	4°E	-/A8W	329.3 MHz	H24	41 10 18N 020 44 14E	702
LOC		MOH/A8W	108.9 MHz	H24	41 11 33N 020 44 51E	709
MM		-/NON A2A	75 MHz	H24	41 09 57N 020 44 11E	695
<u>DVOR - Ohrid</u> DME		OHR/ A9W/V7D	<u>112.5 MHz</u> CH72X	H24	41 10 21N 020 44 11E	705
<u>NDB - Izdeglavje</u> DME		IZD/ NONA2A/V7D	<u>432 KHz</u> CH17X	H24	41 20 35N 020 49 14E	858

**AD 2.20 Локални сообраќајни регулативи****AD 2.20 Local traffic regulations**

За сите летови е потребна координација со властите на охридскиот аеродром. Види адреси во AD 2.2

For all flights coordination with Ohrid Airport Authorities is needed. See addresses in AD 2.2

Рулање на воздухоплов

Taxiing aircraft:

Стандарден пат за рулање од платформата е преку А или Б рулните патеки до позицијата на чекање, наложено од страна на контролорот.

Standard taxiing route from the apron is via A or B taxiways to the holding position, instructed by the controller.

Други правила за рулање и паркинг на воздухоплови на аеродромот

Other aircraft taxiing and parking regulations at the airport

- Сите воздухоплови во слетување мора да продолжат со рулање до крајот на ПСП и да се свртат на местото за свртување. Тогаш се движат назад по ПСП и продолжуваат кон платформата.

- All landing aircraft must continue taxiing to the end of the runway and turn the aircraft at the turning bay. Then backtrack along the runway and proceed to the apron.

- Воздухопловот мора да рула по патеки-те за движење (рулни патеки и платфор-ми) и ги следат знаците и означени линии со носното тркалото. По пристигнувањето на влезот на платформата воздухопловот мора да го следи автомобилот FOLLOW ME до неговата крајна паркинг позиција. Овој автомобил е во портокалова боја со ротирачко портокалово светло.
- Без оглед на обележаните паркинг позиции во LWOH 2.24-5, пилот (капетанот) секогаш ќе ги следи и почитува сигналите на паркерот сигналист. Кога сообраќајот на аеродромот е низок, паркерот сигна-лист ќе ги паркира воздухопловите на таков начин, да им се овозможи да влезат и излезат на паркинг позиција со помош на моќта на сопствените мотори.
- Редовните предполетни проверки се вршат на платформата.
- Полнење гориво на воздухопловот се врши само на платформа и на простори-те наменети за долевање на гориво. Воздухопловот не може да се полни со гориво со патници во него или за време на влегување или излегување на патниците. По исклучок, воздухоплов во транзит може да се полни со гориво со транзитни патници во него. Во таков случај, служба-та за опслуга на земја, противпожарната единица и членовите на екипажот на ави-онот мора да преземат специјални противпожарни и безбедносни мерки.
- Диспечерот/супервајзерот на платформа ќе додели паркинг позиција за секој воздухоплов.
- Супервизорот на платформа ќе додели паркирно место за секој воздухоплов.
- The aircraft must taxi on the movement areas (taxiways, aprons) and follow the signs and the marked lines with its nose wheel. After arriving at the entrance of the apron the aircraft must follow the service car to its final parking position. This ground handling car is orange in colour with a rotating orange light.
- Regardless of the marked parking positions in LWOH 2.24-5 the pilot-in-command shall always follow and obey the signals of the marshaller. When the traffic on the airport is low, the marshaller will park the aircrafts in such a way as to enable them to enter and exit the parking position using the power of their own engines.
- Normally preflight checks are done on the apron.
- Refuelling the aircraft is done only on the apron and on the areas intended for refuelling. The aircraft cannot be refuelled with passengers on board or during boarding or disembarking. Exceptionally, an aircraft in transit may be refuelled (kerosene) with the passengers on board. In such case the Ground Handling Service, the Fire Brigade, and crew of the aircraft must undertake special fire protective and safety measures.
- Ramp dispatcher/supervisor will assign a stand for every aircraft
- Ramp supervision will assign a stand for every aircraft.

**AD 2.21 Процедури за бучавост**

Нема

**AD 2.21 Noise abatement procedures**

NIL

**AD 2.22 Процедури за летање****AD 2.22 Flight procedures****AD 2.23 Дополнителни информации**

Присуство на видови птици: Кос, страчка, врана, чавка, ластовица, сколовранец, гулаб, був, јастреб глувчар, чапља е претежно во текот на периодот мај до ноември. Значајни дневни движења 06:00-09:00 и 16:30-18:30. Ако ризикот е зголемен се издава NOTAM со текст СЕ ПРЕПОРАЧУВА ВНИМАНИЕ, ПТИЦИ ВО БЛИЗИНА И НА САМИОТ АЕРОДРОМ.

**AD 2.23 Additional information**

Presence of bird species: European starling, magpie, rook, crow, swallow, starling, pigeon, owl, buzzard, heron is mostly during period from May till November. Significant daily movements: 06:00-09:00 and 16:30-18:30. If risk is higher, NOTAM with text CAUTION ADVISED BIRDS IN VICINITY AND ON AERODROME is issued.

**AD 2 АЕРОДРОМИ - СКОПЈЕ****AD 2.1 Аеродромски индикатор за место и име**

LWSK - Аеродром АЛЕКСАНДАР ВЕЛИКИ - СКОПЈЕ

**AD 2.2 Аеродромски географски и административни податоци**

АП Референтна точка: 41.57.42 N 021.37.17E  
 АРТ локација: На ПСП на пола пат помеѓу Праг 34 и Праг 16

Правец и оддалеченост на АРТ од центарот на градот: 17 км југоисточно

Надморска висина: 238 м

Референтната температура: 35°C , Јули

Геоидна закривеност на позицијата на надморската височина на аеродромот:

:Магнетна варијација: 4°E (2013)

Аеродром администрација: ТАВ Македонија ДООЕЛ

Поштенска адреса:

ТАВ Македонија ДООЕЛ Скопје  
 Александар Велики  
 1043 Петровец  
 Република Македонија

Телефон: ++ 389 2 3148 300/3148 333

Факс: ++ 389 2 2562 207

SITA: SKPSCXH / SKPAPXH

Web: www.airports.com.mk

Тип на дозволен сообраќај: IFR / VFR

Забелешки: нема

**AD 2.3 Работно време**

Аеродромска администрација: 24 часа

АИС брифинг канцеларија: 24 часа

АТС канцеларија за известување (АРО): 24 часа

МЕТ брифинг канцеларија: 24 часа

Сервис за воздушниот сообраќај : 24 часа

Медицинска служба: 24 часа

Царина: 24 часа

**AD 2 АЕРОДРОМС - SKOPJE****AD 2.1 Aerodrome location indicator and name**

LWSK - Aerodrome ALEXANDER THE GREAT - SKOPJE

**AD 2.2 Aerodrome geographical and administrative data**

AD Reference point 41 57 42N 021 37 17E

ARP site: On RWY CL, mid-point between THR 34 and THR 16

Direction and distance of ARP from centre of the city: Southeast 17 km

Elevation: 238 m

AD REF temperature: 35°C JUL

Geoid undulation at the aerodrome elevation position:

Magnetic variation: 4°E (2013)

Airport Administration TAV Macedonia DOOEL

Postal Address:

TAV Macedonia DOOEL  
 Skopje Alexander the Great Airport  
 1043 Petrovec  
 Republic of Macedonia

Phone: ++ 389 2 3148 300/3148 333

Fax: ++ 389 2 2562 207

SITA: SKPSCXH / SKPAPXH

Web: www.airports.com.mk

Type of traffic permitted: IFR/VFR

Remarks: NIL

**AD 2.3 Operational hours**

Aerodrome administration H24

AIS briefing office H24

ATS reporting office (ARO) H24

MET briefing office H24

Air traffic service H24

Medical service: H24

Custom control: H24

**AD 2.4 Хендлинг служби и опрема**

Карго-прифат и отпрема, објекти: Сите стандардни објекти за прифат и отпрема на воздухоплови се на располагање.  
Вилушкар до 2,5 т.;  
Доли 60,4 "x 61,5";  
Магацински простор 2500m<sup>2</sup>;  
Фито-санитарен простор 500m<sup>2</sup>

Гориво градации: JET -A1, 100LL

Масло градации: нема

Објекти за полнење гориво и ограничувања: JET A-1,  
1 цистерна за гориво со капацитет од 45,000 лит.;  
2 цистерни за гориво со капацитет од 25,000 лит.;  
100ЛЛ, резервоар за гориво со капацитет од 50,000лит.

Опрема за одмрзнување:  
Флуид против замрзнување Тип II флуид 100 - топол и ладен  
Флуид против замрзнување Тип II флуид /50% - топол  
Флуид против замрзнување Тип II флуид /75% - топол  
Флуид против замрзнување Тип II флуид /25% - топол  
Вода - врела

Хангарски простор за воздухоплови: нема

Редовно достапни капацитети за поправка: нема

**Магацини**

Увоз: 1000m<sup>2</sup>

Извоз: 1000m<sup>2</sup>

Разладна комора: увоз 19m<sup>2</sup> од -5°C до +5°C и 12m<sup>2</sup> до -18°C;  
извоз 18m<sup>2</sup> од -5°C до +5°C и 24m<sup>2</sup> до -18°C

**Магацини за складирање на специјално Карго**

Магацин бр. 1 за прифаќање и чување на специјално карго од Класа 2, Класа 3 и Класа 4 со димензија 2,70 x 3,35 м

Магацин бр. 2 за прифаќање и чување на специјално карго од Класа 1, Класа 8 и Класа 9 со димензија 1,60 x 3,35 м

**AD 2.4 Handling services and facilities**

Cargo-handling facilities: All standard aircraft handling facilities available.  
Fork lift up to 2.5 t.  
Dolly 60.4" x 61.5".  
Warehouse 2500m<sup>2</sup>  
Phyto-sanitary facilities 500m<sup>2</sup>

Fuel grades: JET - A1  
100LL

Oil Grades: nil

Refueling facilities and limitations: JET A-1  
1 fuel truck capacity 45000L  
2 fuel truck capacity 25000L  
  
100LL  
fuel tank capacity 50000L

De-icing facilities:  
Anti-icing Type II Fluid/100  
-hot and cold-  
Anti-icing Type II Fluid/50%  
-hot-  
Anti-icing Type II Fluid/75%  
-hot-  
Anti-icing Type II Fluid/25%  
-hot-  
Water - hot

Hanger space for visiting aircraft: nil

Repair facilities normally available: nil

**Storage - Warehouses**

Import: 1000m<sup>2</sup>

Export: 1000m<sup>2</sup>

Cold room: Import: 19m<sup>2</sup> between -5°C and 5°C and 12m<sup>2</sup> up to -18°C  
Export: 18m<sup>2</sup> between -5°C and 5°C and 24m<sup>2</sup> up to -18°C

**Storage - Warehouses for special cargo**

Storage nr. 1 for acceptance and storage of special cargo Class 2, Class 3 and Class 4 - dimension 2.70 x 3.35 m.

Storage nr. 2 for acceptance and storage of special cargo Class 1, Class 8 and Class 9 - dimension 1.60 x 3.35 m.

Магацин бр. 3 за прифаќање и чување на специјално карго од Класа 5, Класа 6 - со димензија 1,60 x 3,35 м

Storage nr. 3 for acceptance and storage of special cargo Class 5, Class 6 - dimension 1.60 x 3.35 m.

Магацин бр. 4 за прифаќање и чување на VAL пратки со димензија 1,60 x 3,35 м

Storage nr. 4 for acceptance and storage of VAL-shipment - dimension 1.60 x 3.35 m.

Магацин бр. 5 за прифаќање и чување на HUM - со димензија 1,60 x 3,35 м

Storage nr. 5 for acceptance and storage of HUM - dimension 1.60 x 3.35 m.

Магацин бр. 6 за прифаќање и чување на специјално карго од Класа 7 - со димензија 2,50 x 2,00 м

Storage nr. 6 for acceptance and storage of special cargo Class 7 - dimension 2.50 x 2.00 m.

Прифаќање: Општо карго и пошта

Acceptance: General cargo and mail

Останато специјално карго може да се прифати само со претходно одредена процедура:

Other special cargo can be accepted only with prearranged procedure:

Увоз - веднаш по истоварување на воздухоплов (за радиоактивни и VAL пратки)

Import - immediately after unloading the aircraft (for radioactive and VAL shipment)

Извоз - 120 минути пред заминување на воздухопловот

Export - 120 min before departure of the aircraft

*Забелешка: Во двата случаи присуство на примачот/превозникот мора да биде обезбедено 30 минути пред слетување/по заминување на воздухопловот*

*Note: In both cases presence of consignee/shipper must be provided 30 min before landing/after departure of the aircraft*

#### AD 2.5 Патнички погодности

#### AD 2.5 Passenger facilities

Хотелски капацитети: Хотели во и надвор од градот

Hotel accommodation: Hotels in and out of the city

Ресторани: Ресторан на аеродромот

Restaurants: Restaurant at the airport

Можности за транспорт: Такси, рент а кар, автобус

Transportation possibilities: Taxi, rent a car, bus

Медицински услуги: Прва помош на аеродромот, болници во и надвор од градот

Medical facilities: First aid at the aerodrome, hospitals in and out of the city

Менувачници 2 менувачници во пристанишна зграда

Exchange offices: 2 in terminal building

АТМ апарати: 2 АТМ апарати во пристанишна зграда

ATM machines" 2 in terminal building

Банка: 08:00 - 16:00

Bank: 08:00 - 16:00

Пошта: 07:00 - до последно слетување

Post office: 07:00 - until last arrival

Туристичко информативно биро: Нема/24 часа на шалтер за информации

Touristic info bureau: None/H24 at the information desk

#### AD 2.6 Противпожарни и служби за спасување

#### AD 2.6 Rescue and fire fighting services

Категорија на аеродромот за ППЗ: Според ICAO Анекс 14 и ICAO Doc. 9137-AN/898 - Дел 1, аеродромот припаѓа на 7 категорија

RFF category: According to ICAO ANNEX 14 and ICAO Doc. 9137-AN/898 - Part 1, the airport belongs to CAT 7



Опрема за спасување: Способност за отстранување на оштетен воздухоплов

Rescue equipment: Capability for removal of disabled aircraft:

**Возила за ППЗ и спасување:**

**RFF Vehicles:**

- 1) ПП возило за брза интервенција *MAN 18.330 4x4* тип *FLF 40/40-6+250 P*
  - Резервоар за вода: капацитет 4 000 л.;
  - Резервоар за пенило: капацитет 600 л.;
  - Капацитет на пумпа: 3 600 л./мин. при 10 бари
- 2) Тешко ПП возило *MB Actros 3343 6x6*
  - Количина на вода во резервоар: 6.500 л.;
  - Количина на пенило во резервоар: 800л.;
  - Капацитет на пумпа: 6000 л./мин. при 10 бари
- 3) Тешко ПП возило *MB Actros 3343 6x6 Kropenbourg* со додатна ПП опрема (FF 03)
  - Количина на вода во резервоар: 9.000 л.;
  - Количина на пенило во резервоар: 1000л.;
  - Капацитет на пумпа: 6000 л./мин при 10 бари
- 4) Техничко возило *MB Sprinter 313 4x4* за транспорт на ПП Опрема

- 1) FF truck for rapid intervention *MAN 18 330 4x4* Type *FLF 40/40-6+250 P*:
  - Fresh water: 4 000 l capacity;
  - Foam tank: 600 l capacity;
  - Pump capacity: 3 600 l/Min. at 10 bar
- 2) FF Heavy truck *MB Actros 3343 6x6*:
  - The amount of water in the tank: 6 500 l;
  - The amount of foam in the tank: 800 l;
  - The capacity of the pump 6000 l/min at 10 bar
- 3) FF Heavy truck *MB Actros 3343 6x6*:
  - The amount of water in the tank: 9 000 l;
  - The amount of foam in the tank: 1 000 l;
  - The capacity of the pump: 6000 l./min. at a pressure of 10 bar
- 4) FF Technical vehicle *MB Sprinter 313 4x4* for transport of FF Equipment

**Опрема за ППЗ и спасување:**

**Rescue equipment:**

- Две кружни пили за сечење на метал;
- Хидраулична ножица за сечење на метал и алат за развалување;
- Заштитни облекувања за влегување во запален воздухоплов;
- Изолациони апарати за дишење на компримиран воздух;
- Преносен апарат за производство на електрична енергија;
- Преносно моторна пумпа

- Two circular saws for cutting of metal;
- Hydraulic scissor for cutting of metal and demolition tool;
- Special protective FF clothes for entering the aircraft on fire;
- Isolation containers with compressed air;
- Movable auxiliary electrical power unit;
- FF portable pump

**Средства за гасење:**

**FF extinguishing materials:**

- 1) Пенило:
  - FOAMOUSSE – FFFP 6%
- 2) Сув прав BC
- 3) Вода:
  - Вкупна количина вода во возила: 19.500 литри

- 1) Foam:
  - FOAMOUSSE - FFFP 6%
- 2) Dry Powder BC
- 3) Water:
  - Total amount of water in the vehicles: 19 500 l

Забелешки: Нема

Remarks: NIL

**AD 2.7 Сезонска расположивост - чистење**

**AD 2.7 Seasonal availability - clearing**

Сезонска расположивост: Сите годишни времиња. Внимание се препорачува во зимскиот период за време на услови на замрзнување. Информации за расчистување на снег се публикуваат со SNOWTAM.

Seasonal availability: All Seasons. Caution advised in winter during icing conditions. Snow clearing information promulgated by SNOWTAM

Видови на опрема за расчистување (мобилна): 5 компактни џет чистачи, 1 возило со плуг, 2 возила со дувалки

Types of clearing equipment (Mobile): 5 Compact jet sweeper  
1 Snow plough  
2 Snow blowers

Видови на опрема за расчистување (станица за флуиди):

3 резервоари за флуид за воздухоплови секој по 20m<sup>3</sup>; 1 резервоар од 20m<sup>3</sup> за топол флуид; 1 резервоар од 20m<sup>3</sup> за врела вода; 3 резервоари секој од по 20m<sup>3</sup> за флуид за ПСП

Опрема за одмрзнување и заштита од замрзнување (мобилна):

2 камиона за пропорционална мешавина FMC-LMD2000; 2 распрскувачи за сол со плугови; 1 распрскувач за флуид за одмрзнување на ПСП;

Приоритети

Површина потребна за полетување и слетувања:

- Ова се однесува на ПСП и пристапниот пат за итни случаи помеѓу ПП станицата и ПСП;
- Најкусата рулна патека за пристап кон ПСП;
- Останати пристапни патишта за ПП и итни возила;
- ILS и PAPI области;
- Терминална платформа

Мерки за зголемување на корисноста на аеродромот:

- Комплетирање на полетно-слетната патека и рулните патеки;
- Платформа на хангар и рампи за воздухоплови;

Завршување на станицата престилка.

*Забелешка*

Супервајзерот за расчистување на снег стационаран во возилото за мерење на коефициентот на триење е одговорен за следење и координација. Супервајзерот за расчистување на снег кој обично директно одговара на TWR врши инспекција.

Супервајзерот за расчистување на снег ги табелира сите пријавени информации во формуларот SNOWTAM кој подоцна се испраќа до AIS.

-Потребата за "црна писта" значи дека ресурсите за расчистување на снег одат во акција веднаш штом почнува да паѓа снег.

## AD 2.8 Платформи, патеки за рулање и точки на проверка

### 2.8.1 Платформи

Платформа на патнички терминал:

површина: бетон  
јакост: PCN76/R/C/W/T  
PSN 201 за код E  
PSN 202-206  
за код C

Types of clearing equipment (Fluid Station):

3 Tanks each 20m<sup>3</sup> cold aircraft fluid  
1 Tank 20m<sup>3</sup> hot aircraft fluid  
1 Tank 20m<sup>3</sup> hot water  
3 Tanks each 20m<sup>3</sup> runway fluid

De-icing/Anti-icing equipment (Mobile):

2 Proportional mixed trucks FMC-LMD 2000  
2 Salt spreaders with ploughs  
1 Sprayer for fluid runway de-icings

Priorities

Area needed for take-off and landings

- This applies to runway and emergency access road between the fire station to the runway;
- The shortest taxiway serving the runway;
- Other access roads for fire and emergency vehicles;
- ILS and PAPI areas;
- Station apron

Measures for increasing airport usefulness

- Completion of the runway and taxiways to same;
- Hangar apron and ramps for aircraft;

Completion of the station apron.

*Remarks*

*A snow clearance supervisor stationed in the friction tester vehicle is responsible for monitoring and coordination.*

*The snow clearance supervisor who usually reports directly to TWR performs inspection. The snow clearance supervisor tabulates all reported information on the SNOWTAM form that is subsequently sent to AIS.*

*The need for a "black runway" means that snow clearance resources go into action as soon as it starts snowing.*

## AD 2.8 Aprons, taxiways and check locations data

### 2.8.1 Aprons

Passenger terminal apron:

surface: Concrete  
strenght: PCN76/R/C/W/T  
PSN 201 for code E  
PSN 202-206  
for code C

Оддалечена платформа: површина:асфалт  
 јакост: PCN76/F/D/W/T  
 PSN 1 за код C  
 PSN 2 за код E  
 PSN 3 за код D  
 PSN 4-14 за код C  
 PSN 15-16  
 за код B

Remote apron: surface: ASPH  
 strenght: PCN76/F/D/W/T  
 PSN 1 for code C  
 PSN 2 for code E  
 PSN 3 for code D  
 PSN 4-14 for code C  
 PSN 15-16  
 for code B

## 2.8.2 Рулни патеки

## 2.8.2 Taxiways

Рулни патеки Taxiways	Широчина (m) Width (m)	Површина Surface	Јакост Strength
A, B, C, F, G, and H	23*	ASPH Асфалт	PCN 76/F/D/W/T
D	12	ASPH Асфалт	PCN33
J	18	Concrete Бетон	PCN76/R/C/W/T
A3	27	Concrete Бетон	PCN76/R/C/W/T
A4	27	Concrete Бетон	PCN76/R/C/W/T
A5	35.5	Concrete Бетон	PCN76/R/C/W/T

\* Along TWY edges shoulders width 3.5m, bitumen

\* Долж ивиците на банкните на рулните патеки - битумен во ширина 3,5м

**2.8.3 Висиномерска локација на контролен пункт и надморска височина**  
**2.8.3 Altimeter checkpoint location and elevation**

Локација Location	Надморска височина Elevation	Локација Location	Надморска височина Elevation
Stand 201A	786.29ft/239.66m	Stand 1	773.95ft/235.90m
Stand 201B	786.35ft/239.68m	Stand 2	774.42ft/236.04m
Stand 202A	786.11ft/239.61m	Stand 3	775.04ft/236.23m
Stand 202B	785.92ft/239.55m	Stand 4	775.67ft/236.43m
Stand 203A	786.05ft/239.59m	Stand 5	776.07ft/236.55m
Stand 203B	786.93ft/239.55m	Stand 6	776.35ft/236.63m
Stand 204A	786.16ft/239.62m	Stand 7	777.06ft/236.85m
Stand 204B	785.99ft/239.57m	Stand 8	777.67ft/237.03m
Stand 205A	786.24ft/239.65m	Stand 9	778.27ft/237.22m
Stand 205B	786.04ft/239.58m	Stand 10	778.92ft/237.41m
Stand 206A	786.23ft/239.64m	Stand 11	779.50ft/237.59m
Stand 206B	786.18ft/239.63m	Stand 12	780.15ft/237.79m
Stand 206C	786.02ft/239.58m	Stand 13	780.98ft/238.04m
		Stand 14	781.72ft/238.27m
		Stand 15	781.57ft/238.22m
		Stand 16	781.92ft/238.33m

2.8.4 INS позиција на контролни точки*		2.8.4 INS checkpoint position*	
Патничка терминална платформа Passenger Terminal Apron		Оддалечена платформа Remote Apron	
Место за паркирање Stand number	WGS84 координати WGS84 coordinates	Место за паркирање Stand number	WGS84 координати WGS84 coordinates
201A	41°57'34.17"N 021°37'35.69"E	1	41°57'07.93"N 021°37'44.00"E
201B	41°57'34.15"N 021°37'35.57"E	2	41°57'09.73"N 021°37'43.31"E
202A	41°57'35.93"N 021°37'34.71"E	3	41°57'11.81"N 021°37'42.64"E
202B	41°57'35.87"N 021°37'34.43"E	4	41°57'13.43"N 021°37'42.08"E
203A	41°57'37.24"N 021°37'34.25"E	5	41°57'14.75"N 021°37'41.62"E
203B	41°57'37.20"N 021°37'34.02"E	6	41°57'16.06"N 021°37'41.16"E
204A	41°57'38.57"N 021°37'33.79"E	7	41°57'17.38"N 021°37'40.70"E
204B	41°57'38.51"N 021°37'33.50"E	8	41°57'18.70"N 021°37'40.24"E
205A	41°57'39.89"N 021°37'33.33"E	9	41°57'20.01"N 021°37'39.79"E
205B	41°57'39.84"N 021°37'33.10"E	10	41°57'21.33"N 021°37'39.33"E
206A	41°57'41.25"N 021°37'33.07"E	11	41°57'22.65"N 021°37'38.87"E
206B	41°57'41.21"N 021°37'32.91"E	12	41°57'23.97"N 021°37'38.41"E
206C	41°57'41.18"N 021°37'32.76"E	13	41°57'25.28"N 021°37'37.95"E
*види/see AD LWSK 2.24-5		14	41°57'26.60"N 021°37'37.49"E
		15	41°57'27.58"N 021°37'36.33"E
		16	41°57'28.52"N 021°37'36.01"E

2.8.5 VOR локација на контролни точки: нема

2.8.5 VOR checkpoint location: NIL

2.8.6 Места за паркирање на хеликоптери

2.8.6 Parking stands for helicopters

Забелешка: Категорија H1 на PSN 202 - 206, 1 и 4 - 14  
Категорија H2 на PSN 201, 2 и 3  
Категорија H3 само на PSN 201 и 2

Remarks: Category H1 on PSN 202 - 206, 1 and 4 - 14  
Category H2 on PSN 201, 2 and 3  
Category H3 only on PSN 201 and 2

AD 2.9 Движење по површини, контролен систем и ознаки

AD 2.9 Surface movement guidance and control system and marking

2.9.1 Употреба на ознаки на местата за паркирање на воздухоплови, линии за водење на рулните патеки и систем за визуелно пристигнување/ паркирање на местата за паркирање на воздухоплови.

2.9.1 Use of aircraft stand identification signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands

Линиите за водење на местата за паркирање и рулните патеки се според ICAO стандардите.

Stand and TWY guide lines according ICAO standards.

Нема систем за водење при паркирање.

No parking guidance system.

Воздухопловите се водени со follow me возило и паркер на местото за паркирање.

Aircraft are guided by follow me car and marshaller on stand.

2.9.2 Ознаки и осветлување на ПСП и рулните патеки

2.9.2 RWY and TWY markings and lights

Види аеродромска мапа.

See aerodrome chart.

2.9.3 Стоп ознаки

2.9.3 Stop bars

На рулните патеки H, F, D, C и B

On TWY H, F, D, C and B

2.9.4 Забелешки

2.9.4 Remarks

Нема

NIL

## AD 2.10 Аеродромски препреки

## AD 2.10 Aerodrome obstacles

Зона 3/Area 3						
Идентификација на препреката/ ознака Obstacle ID/ designation	Тип на препрека Type of Obstacle	Позиција на препреката Obstacle position	Надморска висина на препреката/ висина Obstacle elevation/ height	Ознаки на препреката/тип и боја на осветлувањето Obstacle marking/ type and color of lighting	Достапно во електронска форма Available in electronic form	Забелешка Remark
a	b	c	d	e	f	g
VDF/3024	Антиена Antenna	415706.92N 0213736.66E	242.74 m	Црвено/Бело/ Црвено светло  Red-white/red light	Да* Yes*	-

\*по барање/on request

1) Кула на VHF трансмитерот 350m од Праг 16 на ПСП спрема ARP 243m западно од централната линија на ПСП;  
Висина: 15m AGL (9m конструкција + 6m антена)  
Осветлување поставено на врвот на антената (9m AGL)

2) Во близина на кулата на VHF ресиверот (5m) од антената на GP;  
Висина: 15m AGL (9m конструкција + 6m антена)  
Осветлување поставено на врвот на антената (9m AGL)

3) ILS GP Антиена:  
- Географски координати:  
415710.55N 0213722.69E  
- 261.1m од RWY THR 34 во насока на ARP  
- 119.4m западно од RWY 34 централната линија  
- Висина: 15.11m над нивото на почвата

4) ILS LLZ Антиена:  
- Географски координати:  
415830.50N 0213700.21E  
- 325.4 m од RWY THR 16 на продолжената RWY централна линија (од југ кон север)  
- Висина: 2.92 m над нивото на почвата

1) VHF transmitter tower  
350m frm THR RWY16 toward ARP  
243m west of RWY centerline  
Height: 15m AGL  
(9m tower construction + 6m antenna)  
Lighting established at the top of the antenna (9m AGL)

2) VHF receiver tower  
Vicinity (5m) of GP antenna  
Height: 15m AGL  
(9m tower construction + 6m antenna)  
Lighting established at the top of the antenna (9m AGL)

3) ILS GP Antenna:  
- Geographical coordinates:  
415710.55N 0213722.69E  
- 261.1m from RWY THR 34 toward ARP  
- 1119.4m west of RWY 34 Centerline  
- Height: 15.11m AGL

4) ILS LLZ Antenna:  
- Geographical coordinates:  
415830.50N 0213700.21E  
- 277m from RWY THR 16 on the extended RWY Centerline (from south to the north)  
- Height: 2.92 m AGL

Препреките во Зона 2 може да се добијат на барање од Службата за воздухопловни информации

Obstacles in Area 2 can be obtained on request from the Aeronautical Information Service.

## AD 2.11 Метеоролошки информации

## AD 2.11 Meteorological information provided

Метеоролошка канцеларија: Аеронаутичка метеоролошка канцеларија Скопје

Associated meteorological office: Aeronautical Meteo Office Skopje

Работно време: 24 час а

Hours of service: H24

Канцеларија одговорна за TAF: Аеронаутичка метеоролошка канцеларија Скопје

Office responsible for TAFs: Aeronautical Meteo Office Skopje

Период на важност: 24 часа

Period of validity: H24

Интервал на издавање: 6 часа

Interval of issuance: H6

Тип на прогноза при слетување: TREND

Type of landing forecasts: TREND

Период на важност:	2 часа	Period of validity:	H2
Интервал на издавање:	На секои 30 минути	Interval of issuance:	Every 30 minutes
Време на издавање:	GAFOR 0500, важност: 0600-1200 0800, важност: 0900-1500 1100, важност: 1200-1800 1400, важност: 1500-2100	Time of issuance:	GAFOR 0500, validity: 0600-1200 0800, validity: 0900-1500 1100, validity: 1200-1800 1400, validity: 1500-2100
Брифинг и /или консултации:	Метеоролошки брифинг и консултации пред лет обезбедени само од страна на квалификувани метеоролошки стручњаци	Briefing and/or consultation:	Pre-flight meteorological briefing consultation provided only by qualified meteorological forecasters.
Врста на документи за лет:	Аеродромски: METAR, TAF и GAFOR Странски: METAR, TAF, SIG-MET, AIRMET Карти	Types of flight documentation:	Aerodromes: METAR, TAF and GAFOR; Foreign: METAR, TAF, SIG-MET, AIRMET; Charts
Јазик:	Англиски	Language:	English
Мапи/останати информации:	EUR, Sigw/Тропопауза/Max Ветер/ Ветер / Температура	Charts / other information:	EUR: Sigw/Tropopause/Max Wind/ Wind/Temperature
Дополнителна опрема:	Автоматски систем за надгледување AWOS 2000, Бекап систем Microstep-MIS - Airport Weather Observation System (T/Td, P, Wind, MOR/RVR и сензори за временска прогноза)	Supplementary equipment:	Automatic Observation System AWOS 2000, Backup system Microstep-MIS - Airport Weather Observation System (T/Td, P, Wind, MOR/RVR and Present Weather sensors)
Воздухопловни услуги обезбедени со метеоролошки информации:	TWR, APP, ACC Скопје	The air traffic services unit provided with meteorological information:	TWR, APP, ACC Skopje
Дополнителни информации:	За повеќе информации види GEN 3.5	Additional information:	For more information see GEN 3.5

### AD 2.12 Физички карактеристики на пистата

### AD 2.12 Runway physical characteristics

Ознаки:	RWY 16 RWY 34 само инструментално	Designations:	RWY 16 RWY 34 - instrument only
Вистинска и магнетна ориентација:	Вистинска: 165,345 Магнетна: 161,341	True and magnetic bearings:	True: 165, 345 Magnetic: 161, 341
Димензии на ПСП:	Должина: 2950m Ширина: 45m*	Dimensions of RWY	length: 2950m width: 45m*
Јачина на коловозот и површината:	PCN 76 F/D/W/T ASPH	Strength of pavement and surface	PCN 76 F/D/W/T ASPH
Координати на Прагот/ Геоидна закривеност на Прагот:	THR 16: 41 58 20.29N 021 37 03.75E/- THR 34: 41 57 03.33N 021 37 30.55E/+43.055m	THR coordinates/THR geoid undulation:	THR 16: 41 58 20.29N 021 37 03.75E/- THR 34: 41 57 03.33N 021 37 30.55E/+43.055m

Надморска висина на Прагот/Надморска висина на зоната на допир при прецизен приод на ПСП:

THR elevation/Elevation of TDZ of precision APP RWY:

THR 16: 237.85m/N/A  
THR 34: 234.13m/237.25m

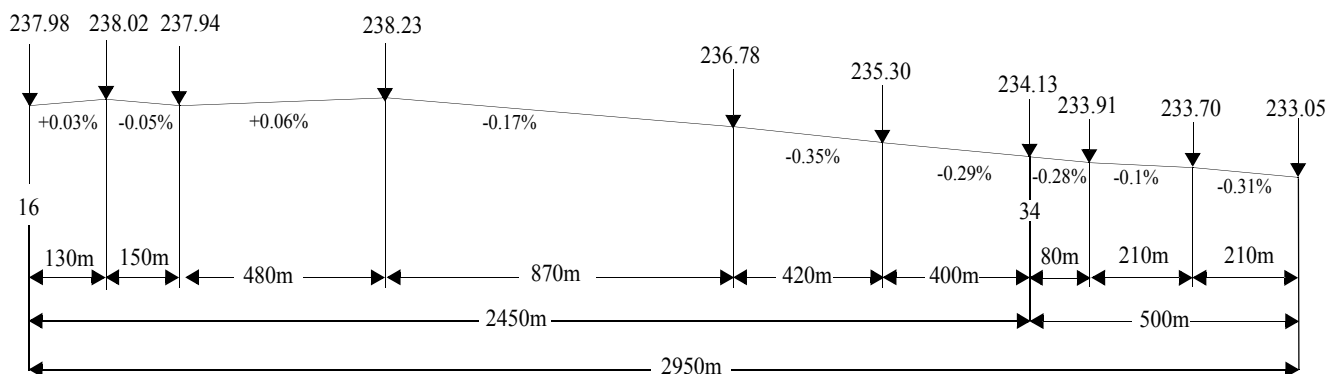
THR 16: 237.85m/N/A  
THR 34: 234.13m/237.25m

Нагиби:

Попречен профил на ПСП

Slopes:

Longitudinal profiles of runways.



Димензии на stopway: RWY 16 - 350m  
RWY 34 - Нема

Dimensions of stopway: RWY 16 - 350m  
RWY 34 - NIL

Димензии на clearway> Нема

Dimensions of clearway: NIL

Димензии на strips:

Dimensions of strips:

RWY 16: 2630x300  
440x150

RWY 16: 2630x300  
440x150

RWY 34: 440x150  
2630x300

RWY 34: 440x150  
2630x300

Постоење на зона без препреки :Нема

The existence of an obstacle-free zone: NIL

\* Долж ПСП ивичните банкени, ширина 7,5m, битумен

\* Along RWY edges shoulders, width 7,5m, bitumen.

Забелешка

Remarks:

RWY 16 е не-инструментална  
Приодна зона пред Праг34 е 500m

RWY 16 is non-instrument  
Displaced area prior THR 34 is 500m

## AD 2.13 Декларирани растојанија

## AD 2.13 Declared distances

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Remarks
16	2450	2450	2450 2800*	2450	
34	2950	2950	2950	2450	
	2450	2450	2450	-	Intersection with TWY H

\*Патекамата за запирање може да се користи само при дневна светлина (нема поставено осветлување)  
\*Stopway shall be used only during daylight (no stopway lighting provided)

## AD 2.14 Приодни и светла на писта

## AD 2.14 Approach and runway lighting

### 2.14.1 Карактеристики за ПСП: RWY 16

### 2.14.1 Runway designator: RWY 16

ALS тип /должина/интензитет

ALS type/length/intensity:

Нема

NIL

THR боја на осветлување/wing bar

THR lights color/wing bar:

	Зелена		Green
PAPI		PAPI:	
	Нема		NIL
TDZ должина на осветлување		TDZ lights length:	
	Нема		NIL
RWY CL осветлување:	должина/растојание/боја / интензитет	RWY CL lights: length/spacing/color/intensity:	
	2050m/15m/W/High5		2050m/15m/W/High5
	600m/15m/W/R/High5		600m/15m/W/R/High5
	300m/15m/R/High5		300m/15m/R/High5
ПСП ивично осветлување:	должина/растојание/боја/ интензитет	RWY edge lights: length/spacing/color/intensity:	
	2350m/60m/W/High3		2350m/60m/W/High3
	600m/60m/Y/High3		600m/60m/Y/High3
Крај на ПСП осветлување боја /wing bar		RWY end lights color/wing bar:	
	Црвена		Red
SWY осветлување должина /боја		SWY lights: length/color	
	Нема		NIL
<b>2.14.2 Карактеристики за ПСП: RWY 34</b>		<b>2.14.2 Runway designator: RWY 34</b>	
ALS тип/должина /интензитет		ALS type/length/intensity:	
	ALFS-2/900m/High5		ALFS-2/900m/High5
THR осветлување боја/wing bar		THR lights color/wing bar:	
	Зелена		Green
PAPI		PAPI:	
	3.30°, на двете страни		3.30°, both sides
TDZ должина на осветлувањето		TDZ lights length:	
	900m		900m
RWY CL осветлување	должина/растојание/боја/ интензитет	RWY CL lights: length/spacing/color/intensity:	
	500m/15m/W/High5		500m/15m/W/High5
	1550m/15m/W/High5		1550m/15m/W/High5
	600m/15m/W/R/High5		600m/15m/W/R/High5
	300m/15m/R/High5		300m/15m/R/High5
RWY ивично осветлување:	должина/растојание/боја/ интензитет	RWY edge lights: length/spacing/color/intensity:	
	500m/60m/R/High3		500m/60m/R/High3
	1850m/60m/W/High3		1850m/60m/W/High3
	600m/60m/Y/High3		600m/60m/Y/High3
Крај на ПСП осветлување, боја/wing bar		RWY end lights color/wing bar:	
	Црвена		Red
SWY осветлување, должина/боја		SWY lights: length/color	
	Нема		NIL
<i>Забелешка</i>		<i>Remarks:</i>	
<i>Надворешни 350m од ALFS се издигнати светла</i>		<i>Outer 350m of ALFS are elevated lights</i>	
<i>Внатрешни 550m од ALFS се вградени светла</i>		<i>Inner 550m of ALFS are inset lights</i>	



**AD 2.15 Останато осветлување, резервно напојување**

.ABN/IBN локација,  
карактеристики и  
работно време:

Врв на АКЛ кулата, 25  
светкања во минута, работи  
во ноќните часови.

Анемометар /LDI - локација  
и осветлување:

Види GEN 3.5-3 колона 4

.Ивично осветлување и  
осветлување на централните  
линии на рулните патеки:

TWY A3, A4 и A5 немаат  
осветлување на  
централната линија.

Резервно напојување  
време за вклучување:

Достапно/max 1 секунда

Забелешки:

Нема

**AD 2.16 Зона за слетување на хеликоптери**

Види LWSK AD 2.8.6 Забелешка за местата за  
паркирање на хеликоптери

**AD 2.17 Воздушен простор во надлежност на воздухопловните служби****2.17.1 CTR Скопје**

- Во круг од 5 NM со центар на референтната точка на аеродром Скопје, продолжен на југ до FAF.
- Вертикална граница - од GND до 4000ft AMSL
- Класа на воздушен простор - D
- Јазици: Англиски и Македонски

**2.17.2 TMA Скопје**

- Странични лимити:  
42 18 30N 022 14 34E (RAXAD)  
41 57 21N 022 22 56E (SINKO)  
41 20 18N 021 55 24E (TIKVA)  
41 20 16N 021 26 57E (PEP NDB/DME)  
42 05 49N 020 53 44E (SARAX)  
42 08 12N 021 19 37E (XAXAN)  
42 17 00N 021 47 00E (UPERO)  
42 18 30N 022 14 34E (RAXAD)
- Вертикални лимити - од 1000ft AGL до FL 145
- Класа на воздушен простор - D, E.
- Позивен знак: SKOPJE APP.
- Јазици: Англиски и Македонски
- Висина на транзиција: 11000ft MSL.

**AD 2.15 Other lighting, secondary power supply**

ABN/IBN location,  
characteristics and  
hours of operation:

Top of ATC Tower, 25 flashes  
per minute, operating during  
night hours

Anemometer/LDI  
location and lighting:

See GEN 3.5-3 column 4

TWY edge and TWY CL lights:

TWY A3, A4 and A5 have no  
centre line lighting.

Secondary power supply/switch  
over time:

Available/max 1 sec.

Remarks:

NIL.

**AD 2.16 Helicopter landing area**

See LWSK AD 2.8.6 Remark for parking stands for helicopters

**AD 2.17 Air traffic services airspace****2.17.1 CTR Skopje**

- Circle 5NM centered at Skopje aerodrome reference point, extended to the south to FAF.
- Vertical limits - from GND to 4000ft AMSL
- Airspace class - D
- Languages provided ENGLISH and MACEDONIAN

**2.17.2 TMA Skopje**

- Lateral limits:  
42 18 30N 022 14 34E (RAXAD)  
41 57 21N 022 22 56E (SINKO)  
41 20 18N 021 55 24E (TIKVA)  
41 20 16N 021 26 57E (PEP NDB/DME)  
42 05 49N 020 53 44E (SARAX)  
42 08 12N 021 19 37E (XAXAN)  
42 17 00N 021 47 00E (UPERO)  
42 18 30N 022 14 34E (RAXAD)
- Vertical limits - from 1000ft AGL to FL 145.
- Airspace class - D, E.
- Call sign: SKOPJE APP.
- Languages provided - ENGLISH and MACEDONIAN.
- Transition altitude: 11000ft MSL.

**AD 2.18 Средства за врски на воздухопловните служби****AD 2.18 Air traffic services communication facilities**

Ознака на службата Service designation	Повикувачки знак Call sign	Фреквенција Frequency	Работно време Hours of operation	Забелешки Remarks
APP	SKOPJE APP	120,3	H24	VDF available
TWR	SKOPJE TWR	118,5	H24	VDF available
ATIS	SKOPJE ATIS	130,125	H24	Language: English MET Additional Information: The averaging period for wind direction and speed, and RVR values in the METAR reports in the ATIS broadcast is 10 minutes.
HANDLING	TAV HANDLING	118,675	H24	Requests for ground handling services (fuel, GPU, ambulance, wheelchair, etc.)

**AD 2.19 Радио навигациони и средства за слетување****AD 2.19 Radio navigation and landing aids**

Тип и категорија Type and category	Магнетна варијација Magnetic variation	Идентификација/емисија Identification/Emmission	Фреквенција Frequency	Работно време Hours of operation	Географски координати Geographical coordinates	Надморска висина на предавателот Elevation of transmitting antenna (m)
ILS RWY 34						
GP	4°E	-/A8W	330.5 MHz	H24	41 57 11N 021 37 23E	248
LOC		MSK/A8W	108.7 MHz	H24	41 58 30N 021 37 00E	<i>(Note: Without GP coverage between 10NM and 9.2NM below 2500ft QNH)</i>
OM		-/NON A2A	75 MHz	H24	41 53 40N 021 38 41E	
MM		-/NON A2A	75 MHz	H24	41 56 26N 021 37 44E	
DME/P		MSK/V7D	CH 24X	H24	41 57 11N 021 37 23E	
VOR - Skopje DME		SKJ/ A9W/V7D	<u>112.80 MHz</u> CH75X	H24	41 56 06N 021 37 50E	266
L - Skopje		PT/NON A2A	295 KHz	H24	41 54 51N 021 38 17E	262

**AD 2.20 Локални сообраќајни регулативи****AD 2.20 Local traffic regulations**

За сите летови е потребна координација со властите на Аеродром Скопје. Види адреси во AD 2.2

For all flights coordination with Skopje Airport Authorities is needed. See addresses in AD 2.2

**2.20.1 Таксирање на воздухоплов****2.20.1 Taxiing aircraft:**

- Стандардна рута за таксирање на воздухоплов при заминување од RWY 34 е директно од платформа, до позиција за чекање на пристап кон ПСП Н, освен ако е поинаку наложено од страна на контролорот

- Standard taxiing route for departure RWY 34 is direct from the apron, to the holding position on taxiway H, unless otherwise instructed by the controller.

- Стандардна рута за таксирање на воздухоплов при заминување од RWY 16 е директно од платформа до позиција за чекање на пристап на TWY B преку TWY A
- Стандардна рута за таксирање на воздухоплов при пристигнување на RWY34 е да се напушти RWY преку TWY B освен ако поинаку наложено од страна на контролорот
- Стандардна рута за таксирање на воздухоплов при пристигнување за RWY16 е да се напушти RWY преку TWY G освен ако поинаку наложено од страна на контролорот.

### 2.20.2 Останати правила за таксирање и паркирање на аеродромот

- Воздухопловите мора да таксират на областите за движење (полетно-слетните патеки, платформи) и да ги следи знаците и обележените линии со оската нос-тркалото. По пристигнувањето на влезот на платформата воздухопловот мора да го следи сервисното возило до неговата крајна паркинг позиција. Ова возило е со портокалова боја со ротирачко портокалово светло
- Ако воздухопловот остане на аеродромот повеќе од 4 часа, тој ќе биде преместен од платформата и паркиран во областа означена и наменети за подолг престој
- Нормално, проверките пред лет се вршат на платформа
- Полнење гориво на воздухопловот се врши само на платформа и во областите наменети за полнење гориво. Воздухопловот не може да се полни со гориво кога има патници или за време на влегување или излегување на патниците. По исклучок, воздухоплов во транзит може да се наполни со гориво (керозин) со патници. Во таков случај службата за опслужување, противпожарната бригада и членовите на екипажот на воздухопловот мора да преземат посебни против пожарни заштитни и безбедносни мерки.

Супервизорот на платформа ќе додели паркирно место за секој воздухоплов.

### 2.20.3 Оперативна процедура за употреба на TWY крстосницата A3/A4/A5, TWY J на платформа и местата за паркирање 201 - 206

#### 2.20.3.1 Вовед

Оваа процедура опишува безбедна операција на воздухоплов во таксирање на крстосницата A3/A4/A5 TWY J на платформата од/до местата за паркирање 201 - 206.

#### 2.20.3.2 TWY крстосница A3/A4/A5

- TWY крстосниците A3 - A4 се ограничени за Код C воздухоплови со максимален распон на крила од 36m (A321) и надворешно растојание на главните тркала од 9m

- Standard taxiing route for departure RWY 16 is direct from the apron to the holding position on taxiway B via taxiway A.

- Standard taxiing route for arriving aircraft for RWY34 is to vacate RWY via TWY B unless otherwise instructed by the controller.

- Standard taxiing route for arriving aircraft for RWY16 is to vacate RWY via TWY G unless otherwise instructed by the controller.

### 2.20.2 Other aircraft taxi and parking regulations at the airport

- The aircraft must taxi on the movement areas ( taxiways, aprons) and follow the signs and the marked line with its nose wheel. After arriving at the entrance of the apron the aircraft must follow the service car to its final parking position. This ground handling car is orange in colour with a rotating orange light.

- If the aircraft is staying at the Airport more than 4 hours, it will be moved from the apron and parked in the area marked and intended for a longer stay.

- Normally preflight checks are done on the apron.

- Refuelling the aircraft is done only on the apron and on the areas intended for refuelling. The aircraft cannot be refuelled with passengers on board or during boarding or disembarking. Exceptionally, an aircraft in transit may be refuelled (kerosene) with the passengers on board. In such case the Ground Handling Service, the Fire Brigade, and crew of the aircraft must undertake special fire protective and safety measures.

- Ramp supervision will assign a stand for every aircraft.

### 2.20.3 Operating procedure for usage of TWY intersections A3/A4/A5, apron TWY J and stands 201 - 206

#### 2.20.3.1 Introduction

This procedure describes safety operation of aircraft taxiing intersections A3/A4/A5 and apron TWY J to/from stands 201 - 206.

#### 2.20.3.2 TWY intersections A3/A4/A5

- TWY intersections A3 - A4 are limited to code C aircraft with maximum wingspan 36m (A321) and outer main gear wheel span 9m.

- TWY крстосницата A5 е ограничена на Код Е воздухоплови максимален распон на крила од 65m (B744) и надворешно растојание на главните тркала од 14m
- Воздухоплов на таксирање од TWY A ќе биде воден со follow me возило од влезот на TWY крстосницата A3 према паркирните места 205 - 206
- Воздухоплов на таксирање од TWY A ќе биде воден со follow me возило од влезот на TWY крстосницата A4 према паркирните места 202 - 204
- Воздухоплов на таксирање од TWY A ќе биде воден со follow me возило од влезот на TWY крстосницата A3 према паркирното место 201

### 2.20.3.3 TWY J на платформа

TWY J на платформа е паралелна со TWY A и е ограничена за таксирање на Код C воздухоплови со максимален распон на крила до 36m

TWY J е достапна само преку TWY крстосница A3 и A4

- Воздухоплови од паркирното место 202 - 206 се влечат до TWY J
- Воздухоплови од паркирното место 201 се влечат до TWY J на платформа ако е тоа Код C воздухоплов по белата испрекината линија
- Воздухоплови од паркирното место 201 задолжително се влечат до TWY A, ако е во прашање Код D или Код E воздухоплов
- По опеарцијата со push back возилото, воздухопловот треба да почека на платформата на TWY J на точките за чекање A3/A4/A5 обележани со жолта испрекината линија и задолжителен знак за обавестување

### 2.20.3.4 Места за паркирање 201 - 206

- Местото за паркирање 201 е наменето за Код E воздухоплови B747-400. Гранична линија на платформа - Apron Boundary Line (ABL) е полна црвена линија со широчина од 30cm. Алтернативно место за паркинг 201 е обележено со ABL која е црвена испрекината линија кога е паркиран Код C воздухоплов. Местото 201 е директно пристапно од TWY A само преку TWY крстосницата A3. Ширината на паркирното место е 76.25m
- Местата 202/203/204/205/206 се наменети за паркирање на Код C воздухоплови A321. Местото е со ширина од 41m и должина од 45m
- Безбедносни линии на платформа постојат помеѓу секое паркирно место за да се обезбеди потербна дистанца од врвовите на крилата на воздухопловите и место за распоредување на опремата.

- TWY intersections A5 is limited to code E aircraft with maximum wingspan 65m (B744) and outer main gear wheel span 14m.

- Aircraft taxiing from TWY A will be guided by follow me car from the entrance of TWY intersections A3 towards stands 205 - 206.

- Aircraft taxiing from TWY A will be guided by follow me car from the entrance of TWY intersections A4 towards stands 202 - 204.

- Aircraft taxiing from TWY A will be guided by follow me car from the entrance of TWY intersections A3 towards stands 201.

### 2.20.3.3 Apron TWY J

Apron TWY J is parallel to TWY A and is limited for taxiing of code C aircraft with maximum wing span 36m.

TWY J is accessible only from TWY intersection A3 and A4.

- Aircraft from stands 202 - 206 are pushed out on apron TWY J.

- Aircraft from stand 201 is pushed out on apron TWY J if it is code C using marking with white dashed line.

- Aircraft from stand 201 is mandatory to be pushed out on TWY A, if it is code D or code E.

- After push back operation is performed, aircraft has to wait on apron TWY J at intermediate TWY holding points A3/A4/A5 marked with yellow dashed line and mandatory instruction sign.

### 2.20.3.4 Apron stands 201 - 206

- Stand 201 is designed to accommodate code E aircraft B747-400. Apron Boundary Line (ABL) is red solid line with width of 30cm. Alternatively stand 201 is marked with ABL which is red dashed line when code C aircraft is parked. Stand 201 is directly accessible from TWY A only through TWY intersection A3. Stand spacing is 76.25m.

- Stands 202/203/204/205/206 are designed to accommodate code C aircraft A321. Stand spacing is 41m. Length is 45m.

- Apron safety lines are provided between each stand to provide wingtip clearance and equipment staging.

- Дозвола од АКП е обавезна за сите возила при преминување преку граничната линија на платформа - Apron Boundary Line (ABL) кога излегуваат од паркирните места према TWY J

### 2.20.3.5 Код Е Воздухоплови

За воздухоплови од Код Е за време на паркирањето на местото 201, дополнителен паркер ќе биде присутен на десната страна .

### 2.20.4 Low Visibility Процедура за полетување (LVTO)

LVTO се применува за сообраќај при полетување. LVTO се спроведува кога видливоста на писта (Runway Visual Range (RVR)) е под 400 метри и кога операторот на воздухопловот побарал LVTO да биде спроведена.

LVTO мора да се бара минимум 20 минути однапред за да се овозможи соодветна подготовка од страна на операторот на аеродромот

За време на операција под LVTO дозволено е само еден воздухоплов во исто време да има на маневарската површина и движењето на возилата по маневарската површина да биде контролирано и ограничено на минимум. По барање на пилотот се обезбедува FOLLOW-ME водење од паркинг позицијата до местото за чекање.

Low Visibility Take-Off е достапен за ПСП 16 и ПСП 34.

Пилотот ќе биде информиран кога оваа процедура ќе биде во функција со RTF порака: “**Low Visibility Take-Off Procedure in Operation**”

Пилотот треба да извести кога воздухопловот е во воздух на TWR-FREQ.

### AD 2.21 Процедури за бучавост

Нема

### AD 2.22 Процедури за летање

Нема процедура за слетување при намалена видливост (LVP).

Има процедура за полетување при намалена видливост (LVTO), за детали види 2.20.4.

### AD 2.23 Дополнителни информации

Присуството на видови птици: Кос, врана, гавран, чавка, сврака, еребица, сокол, јастреб, (обичен галеб и дива патка се многу ретки) е претежно во текот на периодот од април до ноември. Значајни дневни движење: 06:00-08:00, 10:00-12:00 и 13:00-16:30 UTC. Ако ризикот е зголемен, се издава NOTAM со текст СЕ ПРЕПОРАЧУВА ВНИМАНИЕ, ПТИЦИ ВО БЛИЗИНА И НА САМИОТ АЕРОДРОМ.

- ATC approval is mandatory for all ground vehicles to cross Apron Boundary Line (ABL) when exiting apron stands towards apron TWY J.

### 2.20.3.5 Code E aircraft

For code E aircraft during parking on stand 201, additional marshaller will be used on right hand side.

### 2.20.4 Low Visibility Procedure for Take-Off (LVTO)

LVTO is applied for departing traffic. LVTO is conducted when Runway Visual Range (RVR) is below 400 meters and aircraft operator requests LVTO to be provided.

LVTO must be required a minimum 20 minutes in advance to permit appropriate preparations by aerodrome authority.

During operation under LVTO only one aircraft at a time is allowed on the maneuvering area and vehicle traffic on the maneuvering area is controlled and restricted to the absolute minimum. On pilot request FOLLOW-ME guidance from parking position to the holding point will be provided.

Low Visibility Take-Off is available for RWY 16 and RWY 34

Pilot will be informed when this procedure is in operation by RTF message: “**Low Visibility Take-Off Procedure in Operation.**”

Pilot shall report when air-borne on TWR-FREQ.

### AD 2.21 Noise abatement procedures

Nil

### AD 2.22 Flight procedures

There is no Low Visibility Procedure applied for approach (LVP).

There is Low Visibility Take Off procedure (LVTO), for details see 2.20.4.

### AD 2.23 Additional information

Presence of birds species: European starling, crow, rook, jackdaw, magpie, partridge, falcon, hawk, (common gull and mallard are very rare) is mostly during period from APR-NOV. Significant daily movement: 06:00 to 08:00, 10:00 to 12:00 and 13:00 to 16:30 UTC. If risk is higher, NOTAM with text CAUTION ADVISED BIRDS IN VICINITY AND ON AERODROME is issued.